

行政院飛航安全委員會月報
民國98年6月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI120

目前進度：完成事故調查報告草案。

二、華航 CI7552

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：6月調查報告草案送委員初審完畢；6月調查報告草案送相關機關構表示意見；9月調查報告草案送委員會審議。

三、長榮 BR67

目前進度：已完成事實資料確認。

後續作業：7月完成調查報告草案。

四、立榮 B7901

目前進度：調查報告草案送第120次委員會議審議。

後續作業：調查小組依據委員意見修訂報告中，擬於報告修訂後送委員複審。

五、中興 B-77008

目前進度：調查報告草案撰寫中。

後續作業：預計7月底完成調查報告草案。

六、空勤總隊 NA-518

目前進度：6月事實資料報告上網公布。

後續作業：9月調查報告草案送委員初審；10月調查報告草案送相關機關構表示意見；99年1月調查報告草案送委員會審議。

七、華航 CI160

目前進度：完成事實資料報告。

後續作業：KARAIB 預計於 7 月與我方討論調查報告草案。

八、長榮 BR17

目前進度：已協助確認事實資料。

後續作業：協助與配合美國 NTSB 調查進度。

九、國泰 CX521

目前進度：開始進行分析作業。

後續作業：預計 7 月完成調查報告草案。

十、華航 CI687

目前進度：已於 1 月發布事實資料報告；分析作業進行中。

後續作業：預計 8 月底完成調查報告草案。

十一、華航 CI641

目前進度：6 月完成會內事實資料認定。

後續作業：下(7)月初邀請民航局及華航代表參加事實資料認定會議；
7 月繼續進行分析作業；8 月完成調查報告草案；9 月調查
報告草案送委員初審。

十二、超輕 0103 Air Creation

後續作業：7 月完成調查報告草案。

十三、立榮 B7652

目前進度：事實資料收集中。

後續作業：8 月完成事實資料報告。

十四、日航 JL653

目前進度：事實資料收集中。

後續作業：10月完成事實資料報告；99年1月完成分析作業；99年2月完成調查報告草案。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	完成調查報告 草案	
2	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	完成調查報告 草案	
3	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	完成事實資料 確認	
4	97.04.15	立榮航空公司	B7901 MD90 B-17913	執行桃園國際機場至高雄國際機場接駁機任務時爆胎，機組員 6 名、觀察員 1 名及乘客 36 名均安	無	調查報告草案 送委員會議審 議	
5	97.05.23	中興航空公司	B-77008 BK-117B1	緊急醫療包機(EMS)於完成由金門至台灣本島醫療後送任務後，由松山機場返回金門機場，於最後進場階段，墜落於金門機場 BC 滑行道間之跑道地帶南側，航空器全毀，機上載有機組人員 3 名，正、副駕駛及救護組員均重傷	3 人重傷	發布事實資料 報告	期中飛安通告 (ASC-IFSB-08-06-001)
6	97.07.11	內政部空中勤 務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計 7 名(包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午 0938 時訓練過程中迫降於馬太安溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安。	無	發布事實資料 報告	
7	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因雨幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20	無	完成事實資料 報告	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				公分長破洞			
8	97.08.16	長榮航空公司	BR17 波音 777- 300ER B-16710	B-16710 於執行 BR17 SFO-TPE 飛行任務，該機在完成後推引擎啟動作業後，因無法順利將拖桿解開，機務代表在協助問題排除時，不慎遭鼻輪壓傷右腿	1 人重傷	完成事實資料 確認	
9	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，台北近場臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安	無	完成事實資料 確認	
10	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時間 1125 時遭遇亂流，造成部份乘客與客艙組員分別受輕、重傷，1412 時在峇里島機場落地，傷者送醫，該機於完成相關檢查後，飛返桃園國際機場	2 人重傷 23 人輕傷	發布事實資料 報告	
11	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場，於 40,000 呎巡航時遭遇亂流	5 人重傷 9 人輕傷	調查中	
12	98.01.03		Air Creation 超輕型載具	一架南華飛行場的動力滑翔翼 (Air Creation)，由屏東縣高樹鄉南華超輕載具活動場地起飛，於 98 年 01 月 3 日下午 1632 分墜毀在屏東縣高樹鄉南華大橋旁隘寮溪堤防外側(距南華超輕飛行場東方約 300 公尺處)南瓜田	2 人死亡	調查中	
13	98.02.04	立榮航空公司	B7652 Dash8-300 B-15239	B7 652 班機於馬公機場 02 跑道起飛滾行中，駕駛艙出現 1 號發動機火警警告訊號，同時馬公塔台通知該機左發動機冒煙，駕駛員執行放棄起飛並疏散旅客，人員均安	無	調查中	
14	98.06.06	日本航空公司	JL653 波音 767-300 JA6I3J	日航 JL653 班機於桃園國際機場進場階段，座椅椅墊間隙冒煙並隨即引發火警。客艙組員立刻取出滅火器撲滅火源。飛航組員	無	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-09-06-001)

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				於繼續進場中向塔台宣告 緊急狀況並通知近場台 後，於 20：27 時於桃園 國際機場安全落地			

貳、其他業務

一、 國籍航空飛安主管協調會會議

1. 2009 年 6 月 2 日（星期二）10:40-16:00 舉行，出席人員共計 32 人。
2. 本會安排所有與會者上午參訪中央災害應變中心
3. 飛安會專題報告：海峽兩岸飛航事故調查技術交流、台灣飛安統計 1999-2008。
4. 討論事項：
 - (1) 飛航海峽兩岸時應以英語為主要溝通語言
 - (2) 請飛安基金會擴充鳥擊協會之業務範圍
 - (3) 請航站管理小組增設桃園國際機場空橋附近 FOD 棄置箱
 - (4) 官方(民航局及本會)是否參與飛安主管座談會

二、 華航新任副總拜會執行長

1. 華航新任航務/企安副總熊有鈞於 6 月 8 日上午拜會執行長。

三、 ITSA Chairpersons Meeting 2009

1. 國際運輸安全協會年會 (ITSA Chairpersons Meeting 2009) 於 6 月 15 日至 17 日於瑞典斯德哥爾摩舉行，本會由楊執行長代表出席。
2. 會議成果：
 - (1) 確認本會主辦 2010 年年會
 - (2) 預定於 2010 年 5 月 10 - 12 日舉行
 - (3) 已交辦本會行政組籌畫年會相關細節

四、 科發計畫 - 飛航操作人為因素研討會

1. 6 月 5 日於大坪林聯合開發大樓國際會議廳舉行，共 105 位產官學界貴賓與會。

五、 科發計畫 - 危害天氣暨結構失效分析研討會

1. 6 月 24 - 25 日於台大應力所國際會議廳舉行，與會人數約 80 人。

2. 講者：美國聯邦航空總署（FAA）西南管理局林志誠、美威斯康辛大學王寶貫教授、台大林博雄教授、氣象局洪景山科長。

六、華信航空及 Embraer 飛安主管蒞會參訪

1. 6月24日下午，2名 Embraer 亞太地區飛安主管來訪。
2. 討論內容：建立連繫管道、參訪實驗室、了解本會調查作業程序等。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 飛航事故調查法部分條文修正草案、飛航安全調查委員會組織法草案已送性別平等小組委員審議，俟通過後即送行政院法規會審查。
2. 執行本大樓管委會業務。
3. 支援各組行政及採購事務。
4. 支援科發計畫行政相關事務。

二、失事調查組

1. 繼續科發計畫 7/8/9 三項子計畫。
2. 籌辦攀登雪山或祁萊南峰作業。
3. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
- (2) 內政部空中勤務總隊 NA508 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其七項分項處理計畫中仍有一項需補充資料或重提計畫，目前等待回覆中。

2. 工作重點

- (1) 辦理國籍航空公司飛安主管會議。
- (2) 辦理飛航操作人為因素研討會。
- (3) 科發計畫人為因素研究案之進行。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。

2. 辦理第 1 期「提升我國飛航事故調查能量」科發計畫事宜（2008.12~2009.11）。
3. 派員赴法國 Airbus Training Center 參加「基本飛航性能訓練」（06.01-06.21）。
4. 辦理「危害天氣暨結構失效分析研討會」事宜（06.24-25，台大應力所，約 80 人）。
5. 辦理「年度飛航記錄器水下定位演習」（基隆福隆海邊）。
 - (1) 參與演習人員含新加坡 AAIB 3 人，南韓 ARAIB 2 人。
 - (2) 因海巡署船隻重損，擬延至 8 月中下旬辦理。