

行政院飛航安全委員會月報 民國98年7月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI120

目前進度：完成調查報告草案。

二、華航 CI7552

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：9月調查報告草案送委員會審議。

三、長榮 BR67

目前進度：已完成事實資料確認。

後續作業：8月完成調查報告草案。

四、立榮 B7901

目前進度：調查報告草案送第120次委員會議審議。

後續作業：1.修訂後報告草案送委員複審完畢。

2.擬於第125次委員會議邀請民航局及立榮航空來會陳述意見。

五、中興 B-77008

目前進度：完成調查報告草案，擬於近期送請委員初審。

後續作業：調查報告草案於委員完成初審後送民航局及中興航空表示意見。

六、空勤總隊 NA-518

目前進度：6月事實資料報告上網公布。

後續作業：10月調查報告草案送委員初審；11月調查報告草案送相關機關構表示意見；99年2月調查報告草案送委員會審議。

七、華航 CI160

目前進度：完成事實資料報告。

後續作業：KARAIB 已將調查報告草案送交我方，將擇日與韓方討論我方意見。

八、長榮 BR17

目前進度：已協助確認事實資料。

後續作業：協助與配合美國 NTSB 調查進度。

九、國泰 CX521

目前進度：分析作業進行中。

後續作業：預計 8 月完成調查報告草案中文版。

十、華航 CI687

目前進度：已於 1 月發布事實資料報告；分析作業進行中。

後續作業：預計 9 月底完成調查報告草案。

十一、華航 CI641

目前進度：1. 7 月 7 日邀請民航局及華航代表參加本案事實資料認定會議。

2. 7 月 22 日上網公佈本案事實資料報告。

後續作業：繼續進行分析作業；9 月完成調查報告草案。

十二、超輕 0103 Air Creation

後續作業：8 月完成調查報告草案。

十三、立榮 B7652

目前進度：事實資料收集中。

後續作業：9 月完成事實資料報告。

十四、日航 JAL653

目前進度：事實資料收集中。

後續作業：10月完成事實資料報告。

十五、中興 B-77088

目前進度：事實資料收集中。

後續作業：依飛航事故調查標準作業程序進行。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	完成調查報告 草案	
2	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	完成調查報告 草案	
3	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	完成事實資料 確認	
4	97.04.15	立榮航空公司	B7901 MD90 B-17913	執行桃園國際機場至高雄國際機場接駁機任務時爆胎，機組員 6 名、觀察員 1 名及乘客 36 名均安	無	調查報告草案 送委員會議審 議	
5	97.05.23	中興航空公司	B-77008 BK-117B1	緊急醫療包機(EMS)於完成由金門至台灣本島醫療後送任務後，由松山機場返回金門機場，於最後進場階段，墜落於金門機場 BC 滑行道間之跑道地帶南側，航空器全毀，機上載有機組人員 3 名，正、副駕駛及救護組員均重傷	3 人重傷	完成調查報告 草案	期中飛安通告 (ASC-IFSB-08-06-001)
6	97.07.11	內政部空中勤務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計 7 名(包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午 0938 時訓練過程中迫降於馬太安	無	發布事實資料 報告	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安。			
7	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因雨幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞	無	完成事實資料報告	
8	97.08.16	長榮航空公司	BR17 波音 777- 300ER B-16710	B-16710 於執行 BR17 SFO-TPE 飛行任務，該機在完成後推引擎啟動作業後，因無法順利將拖桿解開，機務代表在協助問題排除時，不慎遭鼻輪壓傷右腿	1 人重傷	完成事實資料確認	
9	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，台北近場臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安	無	完成事實資料確認	
10	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時間 1125 時遭遇亂流，造成部份乘客與客艙組員分別受輕、重傷，1412 時在峇里島機場落地，傷者送醫，該機於完成相關檢查後，飛返桃園國際機場	2 人重傷 23 人輕傷	發布事實資料報告	
11	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場，於 40,000 呎巡航時遭遇亂流	5 人重傷 9 人輕傷	發布事實資料報告	
12	98.01.03		Air Creation 超輕型載具	一架南華飛行場的動力滑翔翼 (Air Creation)，由屏東縣高樹鄉南華超輕載具活動場地起飛，於 98 年 01 月 3 日下午 1632 分墜毀在屏東縣高樹鄉南華大橋旁隘寮溪堤防外側(距南華超輕飛行場東方約 300 公尺處)南瓜田	2 人死亡	調查中	
13	98.02.04	立榮航空公司	B7652 Dash8-300 B-15239	B7 652 班機於馬公機場 02 跑道起飛滾行中，駕駛艙出現 1 號發動機火警警	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				告訊號，同時馬公塔台通知該機左發動機冒煙，駕駛員執行放棄起飛並疏散旅客，人員均安			
14	98.06.06	日本航空公司	JAL653 波音 767-300 JA613J	日航 JL653 班機於桃園國際機場進場階段，座椅椅墊間隙冒煙並隨即引發火警。客艙組員立刻取出滅火器撲滅火源。飛航組員於繼續進場中向塔台宣告緊急狀況並通知近場台後，於 20：27 時於桃園國際機場安全落地	無	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-09-06-001)
15	98.07.10	中興航空公司	B-77088 BK-117	中興航空緊急醫療包機 (EMS)，載有正副駕駛及醫護員共 3 人，執行醫療後送任務後，於 0234 自松山機場起飛返回金門機場，0420 左右呼叫塔台要求通過跑道落地，後即失聯，金門機場啟動失事警鈴並通報相關單位，0527 與國搜中心電話確認，飛機墜落於金門機場南方海面約 1 哩處	2 人死亡 1 人重傷	調查中	

貳、其他業務

一、2010 國際運輸安全協會年會

1. 本會已組工作小組，初步規劃如下：

- (1) 會議時間：2010 年 5 月 9 日至 12 日。
- (2) 會議地點：初步規劃在圓山飯店舉辦。
- (3) 會議人數：約 30 人（連同眷屬約 60 人）。

二、性別平等專案小組會議

1. 7 月 16 日舉辦本年度第一次性別平等專案小組會議。
2. 本會陳報小組會議兩項法律案之性別影響評估檢視表：飛航事故調查法部分條文修正草案、飛航安全調查委員會組織法草案。
3. 委員會通過飛航事故調查法部分條文修正草案之「性別影響評估檢視表」。
4. 有關飛航安全調查委員會組織法草案，委員建議修正一條條文之文字，修正內容於第 124 次委員會議中提報。

5. 俟組織法草案陳報委員會議通過後，併同調查法修正草案及兩案之性別影響評估檢視表送行政院法規會審查。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 修正飛航安全調查委員會組織法草案，俟通過委員會議審查後，併同飛航事故調查法部分條文修正草案及性別影響評估檢視表送行政院法規會審查。
2. 籌劃 2010 年國際運輸安全協會年會。
3. 執行本大樓管委會業務。
4. 支援各組行政及採購事務。
5. 支援科發計畫行政相關事務。

二、失事調查組

1. 籌備下 (8) 月 4、5 兩日與台大土木系合辦「機場跑道安全研討會」。
2. 研討辦理本會調查人員訓練作業指南。
3. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
 - (2) 內政部空中勤務總隊 NA508 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其 7 項分項處理計畫中仍有 1 項需補充資料或重提計畫，目前等待回覆中。
2. 工作重點：
 - (1) 規劃本會支援空軍官校失事調查進修班訓練課程。
 - (2) 科發計畫人為因素研究案之進行。
 - (3) 籌備 2009 年國際飛安自願報告系統暨資料運用年會，10 月 19-23 日於台北舉行。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 派 3 名人員擔任 B-77088 事故現場之打撈作業。
3. 辦理第 1 期「提升我國飛航事故調查能量」科發計畫事宜 (2008.12~2009.11)。