

行政院飛航安全委員會月報
民國98年8月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI120

目前進度：完成最終報告草案。

二、華航 CI7552

目前進度：調查報告草案提送第 125 次委員會議審議。

三、長榮 BR67

目前進度：已完成事實資料確認。

後續作業：9 月完成調查報告草案。

四、立榮 B7901

目前進度：調查報告草案送第 120 次委員會議審議。

後續作業：立榮航空於第 125 次委員會議陳述意見。

五、中興 B-77008

目前進度：調查報告書草案已完成委員初步審議程序，並修正完成。

後續作業：已送民航局及中興航空表示意見，依調查法預計於 60 天內回覆本會。

六、空勤總隊 NA-518

目前進度：6 月事實資料報告上網公布。

後續作業：10 月調查報告草案送委員初審；11 月調查報告草案送相關機關構表示意見；99 年 2 月調查報告草案送委員會審議。

七、華航 CI160

目前進度：完成事實資料報告。

後續作業：已將調查報告草案意見送交 KARAIB 待覆。

八、長榮 BR17

目前進度：已協助確認事實資料。

後續作業：協助與配合美國 NTSB 調查進度。

九、國泰 CX521

目前進度：完成調查報告草案中文版初稿。

後續作業：1.開始撰寫調查報告草案英文版。

2.預計 9 月完成調查報告草案中英文版。

十、華航 CI687

目前進度：已於 1 月發布事實資料報告；分析作業進行中。

後續作業：預計 10 月底完成調查報告草案。

十一、華航 CI641

目前進度：7 月上網公佈本案事實資料報告。

後續作業：8 月繼續進行分析報告；9 月完成調查報告草案。

十二、超輕 0103 Air Creation

後續作業：8 月完成調查報告草案。

十三、立榮 B7652

目前進度：事實資料收集中。

後續作業：9 月完成事實資料報告。

十四、日航 JAL653

目前進度：事實資料收集中。

後續作業：10 月完成事實資料報告。

十五、中興 B-77088

目前進度：8月現場蒐證作業完畢。

後續作業：11月事實資料蒐集完成；99年02月分析作業完成；99年04月調查報告草案送委員初審。

十六、空勤總隊 NA-502

目前進度：現場調查進行中。

後續作業：9月完成現場調查；12月完成事實資料報告；99年4月完成調查報告草案。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	完成調查報告草案	
2	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行360度檢查時發現機腹下方蒙皮約77公分裂紋	無	調查報告草案送委員會議審議	
3	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位64A/65A左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	完成事實資料確認	
4	97.04.15	立榮航空公司	B7901 MD90 B-17913	執行桃園國際機場至高雄國際機場接駁機任務時爆胎，機組員6名、觀察員1名及乘客36名均安	無	調查報告草案送委員會議審議	
5	97.05.23	中興航空公司	B-77008 BK-117B1	緊急醫療包機(EMS)於完成由金門至台灣本島醫療後送任務後，由松山機場返回金門機場，於最後進場階段，墜落於金門機場BC滑行道間之跑道地帶南側，航空器全毀，機上載有機組人員3名，正、副駕駛及救護組員均重傷	3人重傷	完成調查報告草案	期中飛安通告(ASC-IFSB-08-06-001)
6	97.07.11	內政部空中勤務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計7名(包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午0938時	無	發布事實資料報告	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				訓練過程中迫降於馬太安溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安。			
7	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因雨幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞	無	完成事實資料報告	
8	97.08.16	長榮航空公司	BR17 波音 777- 300ER B-16710	B-16710 於執行 BR17 SFO-TPE 飛行任務，該機在完成後推引擎啟動作業後，因無法順利將拖桿解開，機務代表在協助問題排除時，不慎遭鼻輪壓傷右腿	1 人重傷	完成事實資料確認	
9	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，台北近場臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安	無	完成調查報告草案中文版	
10	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時間 1125 時遭遇亂流，造成部份乘客與客艙組員分別受輕、重傷，1412 時在峇里島機場落地，傷者送醫，該機於完成相關檢查後，飛返桃園國際機場	2 人重傷 23 人輕傷	發布事實資料報告	
11	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場，於 40,000 呎巡航時遭遇亂流	5 人重傷 9 人輕傷	發布事實資料報告	
12	98.01.03		Air Creation 超輕型載具	一架南華飛行場的動力滑翔翼 (Air Creation)，由屏東縣高樹鄉南華超輕載具活動場地起飛，於 98 年 01 月 3 日下午 1632 分墜毀在屏東縣高樹鄉南華大橋旁隘寮溪堤防外側(距南華超輕飛行場東方約 300 公尺處)南瓜田	2 人死亡	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
13	98.02.04	立榮航空公司	B7652 Dash8-300 B-15239	B7 652 班機於馬公機場 02 跑道起飛滾行中，駕駛艙出現 1 號發動機火警警告訊號，同時馬公塔台通知該機左發動機冒煙，駕駛員執行放棄起飛並疏散旅客，人員均安	無	調查中	
14	98.06.06	日本航空公司	JAL653 波音 767-300 JA613J	日航 JL653 班機於桃園國際機場進場階段，座椅椅墊間隙冒煙並隨即引發火警。客艙組員立刻取出滅火器撲滅火源。飛航組員於繼續進場中向塔台宣告緊急狀況並通知近場台後，於 20：27 時於桃園國際機場安全落地	無	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-09-06-001)
15	98.07.10	中興航空公司	B-77088 BK-117	中興航空緊急醫療包機 (EMS)，載有正副駕駛及醫護員共 3 人，執行醫療後送任務後，於 0234 自松山機場起飛返回金門機場，0420 左右呼叫塔台要求通過跑道落地，後即失聯，金門機場啟動失事警鈴並通報相關單位，0527 與國搜中心電話確認，飛機墜落於金門機場南方海面約 1 哩處	2 人死亡 1 人重傷	調查中	
16	98.08.11	內政部空中勤務總隊	NA-502 UH-1H	空勤總隊編號 NA-502 直昇機於當日下午 1520 自內埔農工操場起飛執行莫拉客颱風救災任務，於約 1530 墜毀於伊拉部落附近之北隘寮溪左岸邊坡	3 人死亡	調查中	

貳、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 函送行政院審查「飛航安全調查委員會組織法草案」、「飛航事故調查法部分條文修正草案」，及二草案之性別影響評估檢視表。
2. 籌劃 2010 年國際運輸安全協會年會。
3. 執行本大樓管委會業務。
4. 支援各組行政及採購事務。
5. 支援科發計畫行政相關事務。

二、失事調查組

1. 本(8)月 4 日及 5 日與台大土木系共同順利舉辦「機場跑道安全研討會」。
2. 主辦 2009 年度複訓邀請法國 BEA 航空事故調查局局長及代表等三人於本(8)月 26 日至 28 日來台授課。
3. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1)商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
 - (2)內政部空中勤務總隊 NA508 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其 7 項分項處理計畫中仍有 1 項需補充資料或重提計畫，目前等待回覆中。
2. 工作重點：
 - (1)科發計畫人為因素研究案之進行。
 - (2)籌備 2009 年國際飛安自願報告系統暨資料運用年會。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
 - (1)派 3 名人員執行 B-77088 殘骸之 3D 軟體建模作業。
 - (2)派 1 名人員參與 NA-502 事故現場調查。
2. 派 2 名人員赴中國北京航安辦事調中心及安技中心技術交流 4 天(08/03~08)。
 - (1)提供飛航性能及資料分析、黑盒子偵搜訓練。
 - (2)建立結構失效檢驗及 FDR 解讀資料庫合作程序。
 - (3)研討重大海上空難之現場調查議題。
3. 辦理第 1 期「提升我國飛航事故調查能量」科發計畫事宜(2008.12~2009.11)；預計於 11/19-11/20 日於本會 15 樓舉辦 KPI 成果討論會。