

行政院飛航安全委員會月報 民國98年9月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI120

目前進度：日本 JTSC 已於 8 月 28 日發布調查報告。

二、華航 CI7552

目前進度：調查報告草案提送第 125 次委員會議審議。

三、長榮 BR67

目前進度：已完成事實資料確認。

後續作業：10 月完成調查報告草案。

四、中興 B-77008

目前進度：調查報告書草案已送民航局及中興航空表示意見。

後續作業：各單位預計於 10 月底前回覆本會。

五、空勤總隊 NA-518

目前進度：6 月事實資料報告上網公布。

後續作業：10 月調查報告草案送委員初審；11 月調查報告草案送相關機關構表示意見；99 年 2 月調查報告草案送委員會審議。

六、華航 CI160

目前進度：KARAIB 已完成事故調查報告草案，送交我方。

後續作業：已將調查報告草案意見送交 KARAIB，KARAIB 表示將於 10 月召開意見審查會議。

七、長榮 BR17

目前進度：已協助確認事實資料。

後續作業：協助與配合美國 NTSB 調查進度。

八、國泰 CX521

目前進度：內部審查調查報告草案中文版。

後續作業：預計 10 月完成調查報告草案中文版。

九、華航 CI687

目前進度：已於 1 月發布事實資料報告；分析作業進行中。

後續作業：10 月底完成調查報告草案。

十、華航 CI641

目前進度：9 月底完成調查報告草案會內初審。

後續作業：10 月調查報告草案送委員初審後送相關機關構表示意見；
12 月調查報告草案送委員會審議。

十一、超輕 0103 Air Creation

後續作業：8 月完成調查報告草案。

十二、立榮 B7652

目前進度：事實資料收集中。

後續作業：9 月完成事實資料報告。

十三、日航 JAL653

目前進度：事實資料收集中。

後續作業：10 月完成事實資料報告。

十四、中興 B-77088

目前進度：8 月現場蒐證作業完畢。

後續作業：11 月事實資料蒐集完成；99 年 02 月分析作業完成；99
年 04 月調查報告草案送委員初審。

十五、空勤總隊 NA-502

目前進度：完成現場調查。

後續作業：10月底前完成相關文件資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	發布調查報告	
2	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	調查報告草案 送委員會議審議	
3	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	完成事實資料 確認	
4	97.05.23	中興航空公司	B-77008 BK-117B1	緊急醫療包機(EMS)於完成由金門至台灣本島醫療後送任務後，由松山機場返回金門機場，於最後進場階段，墜落於金門機場 BC 滑行道間之跑道地帶南側，航空器全毀，機上載有機組人員 3 名，正、副駕駛及救護組員均重傷	3 人重傷	完成調查報告 草案	期中飛安通告 (ASC-IFSB-08-06-001)
5	97.07.11	內政部空中勤務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計 7 名(包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午 0938 時訓練過程中迫降於馬太安溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安。	無	發布事實資料 報告	
6	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因兩幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞	無	完成調查報告 草案	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
7	97.08.16	長榮航空公司	BR17 波音 777- 300ER B-16710	B-16710 於執行 BR17 SFO-TPE 飛行任務，該機在完成後推引擎啟動作業後，因無法順利將拖桿解開，機務代表在協助問題排除時，不慎遭鼻輪壓傷右腿	1 人重傷	完成事實資料 確認	
8	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，台北近場臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安	無	完成調查報告 草案中文版	
9	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時間 1125 時遭遇亂流，造成部份乘客與客艙組員分別受輕、重傷，1412 時在峇里島機場落地，傷者送醫，該機於完成相關檢查後，飛返桃園國際機場	2 人重傷 23 人輕傷	發布事實資料 報告	
10	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場，於 40,000 呎巡航時遭遇亂流	5 人重傷 9 人輕傷	發布事實資料 報告	
11	98.01.03		Air Creation 超輕型載具	一架南華飛行場的動力滑翔翼 (Air Creation)，由屏東縣高樹鄉南華超輕載具活動場地起飛，於 98 年 01 月 3 日下午 1632 分墜毀在屏東縣高樹鄉南華大橋旁隘寮溪堤防外側(距南華超輕飛行場東方約 300 公尺處)南瓜田	2 人死亡	調查中	
12	98.02.04	立榮航空公司	B7652 Dash8-300 B-15239	B7 652 班機於馬公機場 02 跑道起飛滾行中，駕駛艙出現 1 號發動機火警警告訊號，同時馬公塔台通知該機左發動機冒煙，駕駛員執行放棄起飛並疏散旅客，人員均安	無	調查中	
13	98.06.06	日本航空公司	JAL653 波音 767-300 JA613J	日航 JL653 班機於桃園國際機場進場階段，座椅椅墊間隙冒煙並隨即引發火警。客艙組員立刻取出滅火器撲滅火源。飛航組員於繼續進場中向塔台宣告緊急狀況並通知近場台後，於 20：27 時於桃園	無	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-09-06-001)

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				國際機場安全落地			
14	98.07.10	中興航空公司	B-77088 BK-117	中興航空緊急醫療包機(EMS)，載有正副駕駛及醫護員共3人，執行醫療後送任務後，於0234自松山機場起飛返回金門機場，0420左右呼叫塔台要求通過跑道落地，後即失聯，金門機場啟動失事警鈴並通報相關單位，0527與國搜中心電話確認，飛機墜落於金門機場南方海面約1哩處	2人死亡 1人重傷	調查中	
15	98.08.11	內政部空中勤務總隊	NA-502 UH-1H	空勤總隊編號NA-502直昇機於當日下午1520自內埔農工操場起飛執行莫拉客颱風救災任務，於約1530墜毀於伊拉部落附近之北隘寮溪左岸邊坡	3人死亡	調查中	

貳、其他業務

一、性別平等小組活動

1. 為宣導性別主流化觀念，9月17日邀請本會性別平等專案小組委員傅立葉教授來會演講，演講主題：性別主流化。

二、98預算執行節約措施

1. 為因應88風災各項復建工作，行政院要求各單位於支用本年度預算時，確實執行節約措施。
2. 截至8月底止已分配未支用之經常支出餘額，除已發生契約責任外，應予凍結。
3. 業務費中，9月至12月之分配預算數應控留百分之十。

三、98年度社會發展政策研究計劃

1. 98年8月19日完成98年度社會發展政策研究計劃「兩岸飛航安全政策合作之研究」採購案之資格審查。
2. 98年9月1日完成工作小組會議。
3. 98年9月8日完成評選程序。

四、參訪寶拉麗絲號進駐高雄海洋科技大學(9/25)

1. 寶拉麗絲號：275 噸測量船(屬詮日儀企業)。
2. 裝備：動態定位系統(DP)，DGPS 整合水下超短基線定位，提供高精度測掃聲納、多聲束聲納精確定位。
3. 測量資料即時結合地理資訊系統，提供及時監視功能。
4. 水下測量能量不亞於國際水準，ROV 能量目前為國內第一。
5. 若台灣海峽發生飛航事故，此測量船足以勝任水下測量任務。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 辦理本年度社會政策發展政策研究計畫開標事宜。
2. 籌劃 2010 年國際運輸安全協會年會。
3. 執行本大樓管委會業務。
4. 支援各組行政及採購事務。
5. 支援科發計畫行政相關事務。

二、失事調查組

1. 本(9)月 11 日至 15 日本會代表與法務部代表參加美國法醫年會並提報航空器失事傷患受傷型態之電腦資料建置。
2. 派員參加民航局主辦之桃園及馬祖等航空站消防演習。
3. 派員擔任松山航空站緊急應變消救作業授課講師。
4. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
 - (2) 內政部空中勤務總隊 NA508 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其 7 項分項處理計畫中仍有 1 項需補充資料或重提計畫，目前等待回覆中。
 - (3) 立榮航空公司 B7 901 飛航事故：已於 98 年 9 月 2 日公佈，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回覆中。
2. 工作重點：
 - (1) 籌備 2009 年國際飛安自願報告系統暨資料運用年會。

(2)派員赴美參加國際失事調查員年會並發表論文。

(3)科發計畫人為因素研究案之進行。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作：派 2 名人員執行 NA-502 事故現場調查。
2. 派 1 名人員赴加拿大運安會參加飛航事故調查員紀錄器會議 (AIR) (09.22~27)。
3. 辦理損壞 GPS 晶片解讀技術訓練。
4. 辦理第 1 期「提升我國飛航事故調查能量」科發計畫事宜 (2008.12~2009.11)；預計於 11/19-11/20 日於本會 15 樓舉辦 KPI 成果討論會。