

## 行政院飛航安全委員會月報 民國98年10月份

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、長榮 BR67

目前進度：已完成事實資料確認。

後續作業：預計 12 月完成調查報告草案後送委員初審。

#### 二、中興 B-77008

目前進度：調查報告書草案已送民航局及中興航空表示意見，各單位於 10 月底前回覆本會。

後續作業：於下(128)次委員會議陳報調查報告草案。

#### 三、空勤總隊 NA-518

目前進度：6 月事實資料報告上網公布。

後續作業：預計 12 月完成調查報告草案後送委員初審。

#### 四、華航 CI160

目前進度：KARAIB 已完成事故調查報告草案，送交我方。

後續作業：已將調查報告草案意見送交 KARAIB，等候 KARAIB 通知參加意見審查會議。

#### 五、長榮 BR17

目前進度：美國 NTSB 已於 5 月 12 日公布簡式報告。

後續作業：10 月 15 日與 NTSB 完成確認本案包含事實資料報告及簡式報告無飛安改善建議。

#### 六、國泰 CX521

目前進度：內部審查中文版調查報告草案。

後續作業：預計 11 月完成中文版調查報告草案後送委員初審。

#### 七、華航 CI687

目前進度：已於 1 月發布事實資料報告；分析作業進行中。

後續作業：預計 12 月完成調查報告草案後送委員初審。

#### 八、華航 CI641

目前進度：11 月底完成調查報告草案會內初審。

後續作業：預計 12 月完成調查報告草案後送委員初審；預計 12 月底調查報告草案送相關機關構表示意見；99 年 2 月調查報告草案送委員會議審議。

#### 九、超輕 0103 Air Creation

後續作業：預計 11 月完成調查報告草案後送委員初審。

#### 十、立榮 B7652

目前進度：已完成事實資料報告。

後續作業：預計 11 月完成調查報告草案後送委員初審。

#### 十一、日航 JAL653

目前進度：事實資料收集中。

後續作業：11 月完成事實資料報告。

#### 十二、中興 B-77088

目前進度：8 月現場蒐證作業完畢。

後續作業：11 月事實資料蒐集完成；99 年 2 月分析作業完成；99 年 4 月完成調查報告草案後送委員初審。

#### 十三、空勤總隊 NA-502

目前進度：完成現場調查。

後續作業：等候空勤總隊提供相關文件資料後，進行後續訪談工作。

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	完成事實資料 確認	
2	97.05.23	中興航空公司	B-77008 BK-117B1	緊急醫療包機(EMS)於完成由金門至台灣本島醫療後送任務後，由松山機場返回金門機場，於最後進場階段，墜落於金門機場 BC 滑行道間之跑道地帶南側，航空器全毀，機上載有機組人員 3 名，正、副駕駛及救護組員均重傷	3 人重傷	完成調查報告 草案	期中飛安通告 (ASC-IFSB-08-06-001)
3	97.07.11	內政部空中勤務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計 7 名(包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午 0938 時訓練過程中迫降於馬太安溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安。	無	發布事實資料 報告	
4	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因雨幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞	無	完成調查報告 草案	
5	97.08.16	長榮航空公司	BR17 波音 777-300ER B-16710	B-16710 於執行 BR17 SFO-TPE 飛行任務，該機在完成後推引擎啟動作業後，因無法順利將拖桿解開，機務代表在協助問題排除時，不慎遭鼻輪壓傷右腿	1 人重傷	美國 NTSB 已於 5 月 12 日公布簡式報告	
6	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370(鞍部東北 123 哩)時，一、二號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，台北近場臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安	無	完成中文版調 查報告草案	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
7	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時間 1125 時遭遇亂流，造成部份乘客與客艙組員分別受輕、重傷，1412 時在峇里島機場落地，傷者送醫，該機於完成相關檢查後，飛返桃園國際機場	2 人重傷 23 人輕傷	發布事實資料 報告	
8	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場，於 40,000 呎巡航時遭遇亂流	5 人重傷 9 人輕傷	發布事實資料 報告	
9	98.01.03		Air Creation 超輕型載具	一架南華飛行場的動力滑翔翼 (Air Creation)，由屏東縣高樹鄉南華超輕載具活動場地起飛，於 98 年 01 月 3 日下午 1632 分墜毀在屏東縣高樹鄉南華大橋旁隘寮溪堤防外側(距南華超輕飛行場東方約 300 公尺處)南瓜田	2 人死亡	調查中	
10	98.02.04	立榮航空公司	B7652 Dash8-300 B-15239	B7 652 班機於馬公機場 02 跑道起飛滾行中，駕駛艙出現 1 號發動機火警警告訊號，同時馬公塔台通知該機左發動機冒煙，駕駛員執行放棄起飛並疏散旅客，人員均安	無	發布事實資料 報告	
11	98.06.06	日本航空公司	JAL653 波音 767-300 JA613J	日航 JL653 班機於桃園國際機場進場階段，座椅椅墊間隙冒煙並隨即引發火警。客艙組員立刻取出滅火器撲滅火源。飛航組員於繼續進場中向塔台宣告緊急狀況並通知近場台後，於 20：27 時於桃園國際機場安全落地	無	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-09-06-001)
12	98.07.10	中興航空公司	B-77088 BK-117	中興航空緊急醫療包機 (EMS)，載有正副駕駛及醫護員共 3 人，執行醫療後送任務後，於 0234 自松山機場起飛返回金門機場，0420 左右呼叫塔台要求通過跑道落地，後即失聯，金門機場啟動失事警鈴並通報相關單位，0527 與國搜中心電話確認，飛機墜落於金門機場南方海面約 1 哩處	2 人死亡 1 人重傷	調查中	
13	98.08.11	內政部空中勤務總隊	NA-502 UH-1H	空勤總隊編號 NA-502 直昇機於當日下午 1520 自內埔農工操場起飛執行莫拉客颱風救災任務，於約	3 人死亡	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				1530 墜毀於伊拉部落附近 之北隘寮溪左岸邊坡			

## 貳、其他業務

### 一、 99 預算審議

1. 本會 99 年預算額度 5 千 984 萬 9,000 元。
2. 10 月 19 日立法院審查行政院 99 年預算。
3. 本會 99 年度預算照案通過。

### 二、 拜會外交部國際組織司

1. 10 月 16 日上午 10 時，王代理執行長率本會同仁赴外交部拜會國際組織司章司長文樑。
2. 討論事項：
  - (1)有關推動加入 ICAO 組織，本會可協助之處。
  - (2)有關本會舉辦 2010 年 ITSA 年會事宜。

### 三、 美國在台協會 (AIT) 來訪

1. 10 月 7 日上午 10:00-11:20 美國在台協會經濟組經濟官(Economic Officer)及助理拜訪本會。

### 四、 飛航事故調查法部分條文修正草案

1. 本會於 8 月 17 日函送行政院審查飛航事故調查法部分條文修正草案。
2. 9 月 7 日接獲行政院回函，提出數項意見。
3. 本會已針對回覆意見做修正，回覆說明。
4. 詳細內容於第 127 次委員會議報告。

### 五、 專題演講

1. 時間：10 月 15 日(四)上午 9:30-11:30。
2. 講題：如何做一個有尊嚴的法庭證人。
3. 主講人：法務部林宗志檢察官。

### 六、 國際飛安自願報告系統年會 (ICASS 2009)

1. 時間：10 月 19 日-22 日。

2. 地點：台北晶華酒店。
3. 與會人員：
  - (1) 國外：美、加、英、澳、西班牙、日、韓、星、德、巴西等 16 人。
  - (2) 國內：民航局及醫策會等 6 人。
4. 討論議題：各國自願報告系統組織架構、運作狀況、今年度報告接收與處理情形、各國十大飛安議題、免責權 (Immunity) 保護及法律規範等。

#### 七、景美女中蒞會參訪

1. 依據本會性別平等專案小組 98 年第 1 次會議決議，發函邀請景美女中、中山女中及台北縣各高中等學校學生或校長參訪本會，以培育女性飛安人才。
2. 10 月 23 日(五)下午 3:30 - 5:30。
3. 景美女中老師 4 位及同學 27 位至本會參訪。
4. 行程：飛安會簡介、實驗室參觀。

### 參、各組工作重點、進度

#### 一、行政法制組

1. 籌劃 2010 年國際運輸安全協會年會。
2. 執行本大樓管委會業務。
3. 支援各組行政及採購事務。
4. 支援科發計畫行政相關事務。

#### 二、失事調查組

1. 本(10)月 15 日邀請法務部林宗志檢察官蒞會演講：如何做一個有尊嚴的法庭證人。
2. 派員參加民航局主辦之高雄航空站消防演習。
3. 派員擔任空軍司令部飛安專題講師。
4. 賡續進行科發計畫專題研究子 7 子 8 子 9 案。
5. 賡續進行各飛航事故調查作業。

#### 三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
- (2) 內政部空中勤務總隊 NA508 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其七項分項處理計畫中仍有一項需補充資料或重提計畫，該項計畫業已提供，目前進行審視作業中。
- (3) 立榮航空公司 B7 901 飛航事故：已於 98 年 9 月 2 日公佈，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回覆中。
- (4) 中華航空公司 CI 7552 飛航事故：已於 98 年 9 月 25 日公佈，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回覆中。

## 2. 工作重點：

- (1) 立法院預算審查事前溝通事宜。
- (2) 2009 年我國飛航安全統計資料整理。
- (3) 辦理 2009 年國際飛安自願報告系統暨資料運用年會。
- (4) 科發計畫人為因素研究案之進行。

## 四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 派 1 名人員赴加拿大運安會參加飛航事故調查員紀錄器會議 (2009 AIR meeting) (09.22~27)。
3. 辦理「提升我國飛航事故調查能量」科發計畫事宜。
4. 辦理「提升我國飛航事故調查能量」KPI 成果討論會；預計於 11/19-11/20 於本會 15 樓舉辦。