

行政院飛航安全委員會月報 民國99年1、2月份

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR67

目前進度：已完成事實資料確認。

後續作業：因新增事實資料及相關分析，預計 99 年 3 月完成調查報告草案後送委員初審。

二、空勤總隊 NA-518

目前進度：98 年 12 月調查報告草案送委員初審。

後續作業：3 月調查報告草案送各相關單位 60 天審閱；5 月調查報告草案送委員會議審議。

三、華航 CI160

目前進度：完成對韓國航空鐵道事故調查局（KARAIB）調查報告草案之審查意見，並送交韓方。

後續作業：等候 KARAIB 通知參加意見審查會議。

四、國泰 CX521

目前進度：2 月 2 日專案調查小組召開第 2 次技術審查會議（Technical Review Meeting）。

後續作業：俟法國 BEA 代轉空中巴士（Airbus）正式函覆後斟酌是否需要修訂報告內容，預劃於 3 月上旬送交委員審閱。

五、華航 CI687

目前進度：2 月初邀請參與調查之機關（構）完成分析技術審查會議；調查報告草案已送請委員初審。

後續作業：預計 3 月調查報告草案送請相關機關（構）提供意見。

六、華航 CI641

後續作業：2 月底完成調查報告草案後送委員初審。

七、超輕 0103 Air Creation

目前進度：2 月委員會議陳報調查報告草案。

八、立榮 B7652

目前進度：調查報告草案 2 月送相關機關（構）表示意見。

後續作業：預計 4 月將調查報告草案陳報委員會議審議。

九、日航 JAL653

目前進度：完成事實資料報告草案。

後續作業：2 月發布事實資料報告。

十、中興 B-77088

後續作業：3 月事實資料蒐集完成；預計 6 月完成調查報告草案後送委員初審。

十一、空勤總隊 NA-502

目前進度：完成事實資料報告。

後續作業：預計 6 月完成調查報告草案後送委員初審。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	完成事實資料 確認	
2	97.07.11	內政部空中勤 務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計 7 名(包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午 0938 時訓練過程中迫降於馬太安溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安。	無	完成調查報告 草案	
3	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因雨幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞	無	完成調查報告 草案	
4	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管	無	完成調查報告 草案	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				宣佈緊急情況，台北近場 臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安			
5	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時 間 1125 時遭遇亂流，造成 部份乘客與客艙組員分別 受輕、重傷，1412 時在峇 里島機場落地，傷者送 醫，該機於完成相關檢查 後，飛返桃園國際機場	2 人重傷 23 人輕傷	完成調查報告 草案	
6	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場， 於 40,000 呎巡航時遭遇亂 流	5 人重傷 9 人輕傷	完成調查報告 草案	
7	98.01.03		Air Creation 超輕型載具	一架南華飛行場的動力滑 翔翼 (Air Creation)，由屏 東縣高樹鄉南華超輕載具 活動場地起飛，於 98 年 01 月 3 日下午 1632 分墜 毀在屏東縣高樹鄉南華大 橋旁隘寮溪堤防外側(距南 華超輕飛行場東方約 300 公尺處)南瓜田	2 人死亡	調查報告草案 提報委員會議 審議	
8	98.02.04	立榮航空公司	B7652 Dash8-300 B-15239	B7 652 班機於馬公機場 02 跑道起飛滾行中，駕駛艙 出現 1 號發動機火警警告 訊號，同時馬公塔台通知 該機左發動機冒煙，駕駛 員執行放棄起飛並疏散旅 客，人員均安	無	完成調查報告 草案	
9	98.06.06	日本航空公司	JAL653 波音 767-300 JA6I3J	日航 JL653 班機於桃園國 際機場進場階段，座椅椅 墊間隙冒煙並隨即引發火 警。客艙組員立刻取出滅 火器撲滅火源。飛航組員 於繼續進場中向塔台宣告 緊急狀況並通知近場台 後，於 20：27 時於桃園國 際機場安全落地	無	完成事實資料 報告	期中飛安通告 (ASC-IFSB-09- 06-001)
10	98.07.10	中興航空公司	B-77088 BK-117	中興航空緊急醫療包機 (EMS)，載有正副駕駛及 醫護員共 3 人，執行醫療 後送任務後，於 0234 自松 山機場起飛返回金門機 場，0420 左右呼叫塔台要 求通過跑道落地，後即失 聯，金門機場啟動失事警 鈴並通報相關單位，0527 與國搜中心電話確認，飛 機墜落於金門機場南方海 面約 1 哩處	2 人死亡 1 人重傷	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
11	98.08.11	內政部空中勤 務總隊	NA-502 UH-1H	空勤總隊編號 NA-502 直 昇機於當日下午 1520 自內 埔農工操場起飛執行莫拉 客颱風救災任務，於約 1530 墜毀於伊拉部落附近 之北隘寮溪左岸邊坡	3人死亡	完成事實資料 報告	

貳、其他業務

一、飛航事故調查法部分條文修正草案

1. 98 年 12 月 19 日由張政務委員進福主持審查本會飛航事故調查法部分條文修正草案。
2. 審查條文共計 10 條，除第 5 條之 2 刪除，其他條文做文字修正通過。
3. 張政委指示第 5 條之 1 內容須再與民航局及交通部協商。
4. 協商及修正後之版本，送行政院法規會審查，於 1 月 7 日經行政院院會通過。
5. 院長指示應與立法院各黨團溝通協商，尋求共識，俾早日完成立法程序。

二、國際運輸安全協會年會（ITSA 2010）會議

1. 1 月 5 日召開第二次工作小組會議。
2. 已訪查數家五星級飯店，了解設施及專案會議服務內容。
3. 會議活動內容已上簽奉准辦理，現正籌劃公開招標事宜。

三、飛安會組織法草案現況

1. 行政院組織改造四法(行政院組織法、中央機關組織基準法、行政院功能業務與組織調整暫行條例、中央政府機關總員額法)於 99 年 1 月 12 日經立法院三讀通過，99 年 2 月 3 日總統令修正公布，預計於 101 年 1 月 1 日開始施行。
2. 行政院組織改造推動以 29 個機關+1（行政院）為新機關組織調整規劃分組，各機關已依研考會組改要求提出組織調整報告書。
3. 研考會組改會於本會說明組織法草案現況後，通知本會參加 2 月 9 日針對新機關（二級）組織調整之行政院組織改造作業說明會。
4. 研考會已將本會組織現況簽陳院長，建議將本會納入行政院新組織架構規劃內。

5. 行政院組織改造時程表

99年2月28日前：提送飛安會組織調整報告書

99年3月至6月：組改審議飛安會報告書並確定本會組織架構

99年8月：提送飛安會組織法草案至研考會審查

99年11至12月：行政院法規會審定完成各機關組織法(含處務規程及編制表)函送立法院審議

101年1月1日：啟動行政院新部會架構

四、長榮航安部門來會參訪

1. 時間：2月8日(星期一)0930-1200。

2. 參與人員：邱委員、實驗室2人、長榮航空資深飛安督導及機隊安全機師等10名。

3. 參訪及討論重點：FDR解讀與分析系統、本會相關經驗等。

五、勘查桃園海軍基地殘骸存放預定場

1. 時間：2月10日(星期三)。

2. 參與人員：邱委員、調查組方組長。

3. 已獲桃園海軍航空隊基地指揮官同意使用機堡。

叁、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 執行推動飛航安全調查委員會組織法草案研擬相關事宜。

2. 推動調查法部分條文修正草案送立法院審議事宜。

3. 籌劃2010年國際運輸安全協會年會。

4. 籌辦新春餐會事宜。

5. 執行本大樓管委會業務。

6. 支援各組行政及採購事務。

7. 支援科發二期計畫行政相關事務。

二、失事調查組

1. 98年度工作報告編審完竣並付梓。

2. 籌劃99年度山訓計畫(暫分為初級、中級、高級三類)。

3. 按ICAO Investigator Training Guideline辦理「調查人員訓練規範」研討會議。

4. 派員擔任空軍官校航安班事故調查課程教師。
5. 聯繫內政部警政署航空警察局以確認本會調查同仁為調查目的得憑本會證件進入國內外機場管制區。
6. 派員參與本會籌辦運安會事宜。
7. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 商務航空 N998AM 事故：持續列管民航局之 1 項執行計畫；該案於第 129 次委員會議決議通過解除列管，唯查該案民航局正申請都市計畫用地變更中，研考會建議俟民航局完成都市計畫變更及用地分割作業後始解除列管。
- (2) 中華航空公司 CI 7552 飛航事故：本案業經行政院核示後結案。
- (3) 中興航空公司 B-77008 飛航事故：已於 99 年 2 月 1 日公布，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回覆中。

2. 工作重點：

- (1) 飛安會組織法相關事宜。
- (2) 資訊設備、入口網維護案。
- (3) 科發計畫人為因素研究案結案事宜。
- (4) 航務基礎訓練之規劃。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理我國企業擁有之商務飛機(旺旺/頂新/中信/遠東/鴻海)機載飛航記錄器普查事宜。
3. 辦理本年度飛航紀錄器水下偵搜演習事宜（5月中旬）。
4. 辦理第 1 期「提升我國飛航事故調查能量」科發計畫結案事宜。
5. 執行第 2 期「強化我國飛航事故調查能量及建置亞太地區飛航安全網計畫」科發計畫。