

行政院飛航安全委員會月報 民國99年5月份

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR67

目前進度：調查報告草案已送委員初審。

後續作業：6月調查報告中英文草案送相關單位 60 天審閱。

二、空勤總隊 NA-518

目前進度：5月調查報告草案送各相關單位 60 天審閱完畢。

後續作業：6月調查報告草案送委員會議審議。

三、華航 CI160

目前進度：於 4 月 28 日至 5 月 1 日與韓國航空鐵道事故調查局
(KARAIB) 人員完成調查報告草案之審查會議。

後續作業：等候韓方回復。

四、國泰 CX521

目前進度：調查報告中英文草案送相關單位 60 天審閱中。

後續作業：預計 7 月調查報告草案送委員會議審議。

五、華航 CI687

目前進度：調查報告草案送請相關機關(構) 60 天審閱中。

六、華航 CI641

目前進度：5月完成調查報告草案送委員初審。

後續作業：6月調查報告草案送請相關機關(構)提供意見；預計 8 月調查報告草案送委員會議審議。

七、立榮 B7652

目前進度：調查報告草案送各相關單位 60 天審閱完畢。

後續作業：6月調查報告草案陳報委員會議審議。

八、日航 JAL653

目前進度：調查報告草案撰寫中。

後續作業：預計 6 月 20 日完成調查報告草案後送請委員初審。

九、中興 B-77088

目前進度：事實資料確認中。

十、空勤總隊 NA-502

目前進度：完成事實資料報告。

後續作業：預計 6 月完成調查報告草案後送委員初審。

十一、華航 CI5233

目前進度：5 月事實資料報告彙整中。

後續作業：預計 6 月完成事實資料報告。

十二、超輕 0320 Aeros

目前進度：事實資料報告確認完畢。

後續作業：分析作業進行中。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	完成調查報告草案	
2	97.07.11	內政部空中勤務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計 7 名 (包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午 0938 時訓練過程中迫降於馬太安溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安	無	完成調查報告草案	
3	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因雨幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞	無	完成調查報告草案	
4	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣閥 (Bleed Valve) 失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊	無	完成調查報告草案	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，台北近場臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安			
5	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時間 1125 時遭遇亂流，造成部份乘客與客艙組員分別受輕、重傷，1412 時在峇里島機場落地，傷者送醫，該機於完成相關檢查後，飛返桃園國際機場	2 人重傷 23 人輕傷	完成調查報告 草案	
6	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場，於 40,000 呎巡航時遭遇亂流	5 人重傷 9 人輕傷	完成調查報告 草案	
7	98.02.04	立榮航空公司	B7652 Dash8-300 B-15239	B7 652 班機於馬公機場 02 跑道起飛滾行中，駕駛艙出現 1 號發動機火警警告訊號，同時馬公塔台通知該機左發動機冒煙，駕駛員執行放棄起飛並疏散旅客，人員均安	無	完成調查報告 草案	
8	98.06.06	日本航空公司	JAL653 波音 767-300 JA6I3J	日航 JL653 班機於桃園國際機場進場階段，座椅椅墊間隙冒煙並隨即引發火警。客艙組員立刻取出滅火器撲滅火源。飛航組員於繼續進場中向塔台宣告緊急狀況並通知近場台後，於 20：27 時於桃園國際機場安全落地	無	完成事實資料 報告	期中飛安通告 (ASC-IFSB-09-06-001)
9	98.07.10	中興航空公司	B-77088 BK-117	中興航空緊急醫療包機 (EMS)，載有正副駕駛及醫護員共 3 人，執行醫療後送任務後，於 0234 自松山機場起飛返回金門機場，0420 左右呼叫塔台要求通過跑道落地，後即失聯，金門機場啟動失事警鈴並通報相關單位，0527 與國搜中心電話確認，飛機墜落於金門機場南方海面約 1 哩處	2 人死亡 1 人重傷	事實資料確認 中	
10	98.08.11	內政部空中勤務總隊	NA-502 UH-1H	空勤總隊編號 NA-502 直昇機於當日下午 1520 自內埔農工操場起飛執行莫拉克颱風救災任務，於約 1530 墜毀於伊拉部落附近之北隘寮溪左岸邊坡	3 人死亡	完成事實資料 報告	
11	99.03.04	中華航空公司	CI5233 波音 747-400 B-18723	該機由美國安克拉治國際機場起飛仰轉離地時，機腹蒙皮擦地受損	無	事實資料確認 中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
12	99.03.20		Aeros 超輕型載具	一架超輕型載具墜落於大甲溪出海口(高美濕地北端之沙洲上),距岸邊堤防約1.5公里。超輕型載具鼻輪支架折斷、機翼大樑彎曲、位於後機身之兩片螺旋槳由根部折斷。操作人右腿及髖關節骨折受傷,住院治療	1人重傷	完成事實資料報告	

貳、其他業務

一、國際運輸安全協會首長年會 (ITSA 2010)

1. 5月9日至12日於君悅飯店辦理完畢。
2. 參加首長年會國家計有14個：澳洲、加拿大、印度、日本、韓國、荷蘭、紐西蘭、挪威、英國、美國、瑞典、我國、新加坡（觀察員）、法國（觀察員）等。
3. 參加年會代表約25人，皆為各國調查機關之首長及副首長，或高階管理人員。
4. 5月10日上午院長出席開幕式致詞，晚間總統出席晚宴致詞。

二、飛航紀錄器水下偵搜演習

1. 5月13日及14日於本會、中正紀念堂及基隆外海進行。
2. 與會代表：新加坡AAIB 3人、香港HKCAD 2人、韓國ARAIB 2人、本會11人。

三、卸任、新任主任委員交接典禮

1. 5月25日上午在張政務委員進福監交下完成本會卸任與新任主委交接。
2. 行政院吳院長敦義指派張有恆博士出任本會第5屆主任委員，另核定第5屆6名委員包括劉佩玲委員、高聖惕委員、王文周委員(以上為第4屆委員續任)及劉通敏委員、林怡忠委員、范鴻隸委員等3名新任委員。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 執行推動飛航安全調查委員會組織法相關事宜。

2. 籌辦 2010 年國際運輸安全協會首長年會。
3. 執行本大樓管委會業務。
4. 支援各組行政及採購事務。
5. 支援科發二期計畫行政相關事務。

二、失事調查組

1. 派員參與籌辦 2010 年國際運輸安全協會首長年會事宜。
2. 與韓國 KARAIB 研商 CI160 調查案件之後續進展。
3. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫，俟民航局完成都市計畫變更及用地分割作業後始解除列管。
- (2) 中興航空公司 B-77008 飛航事故：已於 99 年 2 月 1 日公布，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回覆中。
- (3) 超輕 0103 動力滑翔翼 Air Creation 飛航事故調查報告：已於 99 年 3 月 12 日公布，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回覆中。

2. 工作重點：

- (1) 飛安會組織調整規劃相關事宜。
- (2) 2010 年國際運輸安全協會首長年會準備工作。
- (3) 飛行決策、疲勞調查能量及飛安資訊平台科發計畫之執行。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 派員出席 2010 年國際運輸安全協會首長年會，並代表本會發表兩篇論文（5 月 10 至 12 日）。
3. 辦理本年度飛航紀錄器水下偵搜演習事宜（5 月 13 至 14 日）。新加坡 AAIB 出席 3 人、香港 HKCAD 出席 2 人、韓國 ARAIB 出席 2 人。
4. 派員參與籌辦 2010 年年度飛航事故演練事宜。