

行政院飛航安全委員會月報 民國99年6月份

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR67

目前進度：本（6）月調查報告中英文草案送相關單位 60 天審閱。

二、空勤總隊 NA-518

目前進度：調查報告草案送第 134 次委員會議審議。

三、華航 CI160

目前進度：於 4 月 28 日至 5 月 1 日韓國航空鐵道事故調查局（KARAIB）舉行調查報告草案之審查會議。

後續作業：等候韓方調查報告草案。

四、國泰 CX521

目前進度：調查報告中英文草案送相關單位 60 天審閱中。

後續作業：預計 7 月調查報告草案送委員會議審議。

五、華航 CI687

目前進度：調查報告草案送第 134 次委員會議審議。

六、華航 CI641

目前進度：已於 6 月初將調查報告草案送請相關機關（構）提供意見。

後續作業：預計 8 月調查報告草案送委員會議審議。

七、立榮 B7652

目前進度：調查報告草案送第 134 次委員會議審議。

八、日航 JAL653

目前進度：已發布事實資料報告。

後續作業：預計 6 月完成調查報告草案，7 月送請委員初審。

九、中興 B-77088

目前進度：6 月事實資料報告上網公布。

後續作業：預計 9 月完成調查報告草案後送委員初審。

十、空勤總隊 NA-502

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：完成調查報告草案最後內容討論後送委員初審。

十一、華航 CI5233

目前進度：事實資料報告彙整中。

後續作業：預計 6 月完成事實資料報告。

十二、超輕 0320 Aeros

目前進度：完成事實資料確認及分析。

後續作業：預計 6 月完成調查報告草案後送請委員初審。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	完成調查報告草案	
2	97.07.11	內政部空中勤務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計 7 名(包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午 0938 時訓練過程中迫降於馬太安溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安	無	調查報告草案提請委員會議審議	
3	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因兩幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞	無	完成調查報告草案	
4	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，台北近場臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安	無	完成調查報告草案	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
5	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時間 1125 時遭遇亂流，造成部份乘客與客艙組員分別受輕、重傷，1412 時在峇里島機場落地，傷者送醫，該機於完成相關檢查後，飛返桃園國際機場	2 人重傷 23 人輕傷	調查報告草案 提請委員會議 審議	
6	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場，於 40,000 呎巡航時遭遇亂流	5 人重傷 9 人輕傷	完成調查報告 草案	
7	98.02.04	立榮航空公司	B7652 Dash8-300 B-15239	B7 652 班機於馬公機場 02 跑道起飛滾行中，駕駛艙出現 1 號發動機火警警告訊號，同時馬公塔台通知該機左發動機冒煙，駕駛員執行放棄起飛並疏散旅客，人員均安	無	調查報告草案 提請委員會議 審議	
8	98.06.06	日本航空公司	JAL653 波音 767-300 JA613J	日航 JL653 班機於桃園國際機場進場階段，座椅椅墊間隙冒煙並隨即引發火警。客艙組員立刻取出滅火器撲滅火源。飛航組員於繼續進場中向塔台宣告緊急狀況並通知近場台後，於 20：27 時於桃園國際機場安全落地	無	完成事實資料 報告	期中飛安通告 (ASC-IFSB-09-06-001)
9	98.07.10	中興航空公司	B-77088 BK-117	中興航空緊急醫療包機 (EMS)，載有正副駕駛及醫護員共 3 人，執行醫療後送任務後，於 0234 自松山機場起飛返回金門機場，0420 左右呼叫塔台要求通過跑道落地，後即失聯，金門機場啟動失事警鈴並通報相關單位，0527 與國搜中心電話確認，飛機墜落於金門機場南方海面約 1 哩處	2 人死亡 1 人重傷	完成事實資料 報告	
10	98.08.11	內政部空中勤務總隊	NA-502 UH-1H	空勤總隊編號 NA-502 直昇機於當日下午 1520 自內埔農工操場起飛執行莫拉克颱風救災任務，於約 1530 墜毀於伊拉部落附近之北隘寮溪左岸邊坡	3 人死亡	完成調查報告 草案	
11	99.03.04	中華航空公司	CI5233 波音 747-400 B-18723	該機由美國安克拉治國際機場起飛仰轉離地時，機腹蒙皮擦地受損	無	事實資料確認 中	
12	99.03.20		Aeros 超輕型載具	一架超輕型載具墜落於大甲溪出海口(高美濕地北端之沙洲上)，距岸邊堤防約 1.5 公里。超輕型載具鼻輪	1 人重傷	完成事實資料 報告	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				支架折斷、機翼大樑彎曲、位於後機身之兩片螺旋槳由根部折斷。操作人右腿及髖關節骨折受傷，住院治療			

貳、其他業務

一、飛航安全調查委員組織法草案

1. 本會已依據銓敘部及人事局意見草擬飛航安全調查委員會組織法草案、處務規程及編制表。

二、成大航太所研究生來訪

1. 6月2日成大航太所研究生6名參訪本會實驗室。

三、專題演講

1. 99年6月3日（星期四）上午10:00-12:00於本會第一會議室。
2. 主題：Aircraft Vulnerability and Explosive Effects。
3. 主講人：Dr. Charles Chen（陳治財博士）。
4. 現職單位：Transportation Security Laboratory of US Homeland Security Department。

四、派員參加法國失事調查單位BEA飛航資料緊急傳送小組工作會議

1. 會議於6月17、18日於法國BEA舉行，計有30人出席（含本會代表一名）。
2. 研討主題包括：增加ULB（水下定位信標）的傳輸時間和範圍、傳送事故發生初期的飛航資料、裝置可拋式飛航紀錄器、研討緊急傳送機制之測試成果。
3. 影響：修訂Annex 6 Part 1，生效日期：2018年1月1日。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 推動飛航安全調查委員會組織法草案研擬相關事宜。
2. 執行本大樓管委會業務。
3. 支援各組行政及採購事務。

4. 支援科發二期計畫行政相關事務。

二、失事調查組

1. 籌辦本會年度飛航事故調查演習作業於 8 月 5 至 6 日舉行。
2. 籌辦年度飛航事故調查複訓作業，洽請美國奇異發動機公司於近期派調查員蒞會講述發動機調查。
3. 根據 ICAO 新頒布第 13 號附約修訂資料，研討修訂本會飛航事故調查作業規則及本會調查標準作業程序（SOP）手冊。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫，俟民航局完成都市計畫變更及用地分割作業後始解除列管。
 - (2) 中興航空公司 B-77008 飛航事故：本案業經行政院核示後結案。
 - (3) 超輕 0103 動力滑翔翼 Air Creation 飛航事故調查報告：本案業經行政院核示後結案。
2. 工作重點：
 - (1) 飛安會組織法推動相關事宜。
 - (2) 飛安自願報告系統第 20 期簡訊整理。
 - (3) 98 年飛安資料整理。
 - (4) 飛行決策、疲勞調查能量及飛安資訊平台科發計畫之執行。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 派員參與籌辦 2010 年年度飛航事故演練事宜。
3. 執行商務飛機紀錄器普查工作。
4. 持續辦理二期科發計畫事宜（98 年 12 月至 99 年 11 月）。