

行政院飛航安全委員會月報 民國99年7月份

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR67

目前進度：7月調查報告中英文草案送相關單位 60 天審閱。

後續作業：預計 10 月調查報告草案送委員會議審議。

二、華航 CI160

目前進度：韓方已完成調查報告草案修訂。

後續作業：等候韓方提供修訂之調查報告草案。

三、國泰 CX521

目前進度：調查報告草案提送第 135 次委員會議審議。

四、華航 CI687

目前進度：調查報告草案提送第 135 次委員會議審議。

五、華航 CI641

目前進度：相關機關（構）將於 7 月底前提供對調查報告草案意見。

後續作業：預計 8 月調查報告草案送委員會議審議。

六、立榮 B7652

目前進度：調查報告草案提送第 135 次委員會議審議。

七、日航 JAL653

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：預計 7 月底將調查報告草案送請委員初審。

八、中興 B-77088

目前進度：7 月事實資料報告上網公布。

後續作業：預計 10 月完成調查報告草案後送委員初審。

九、空勤總隊 NA-502

目前進度：調查報告草案送請委員初審中。

後續作業：預計 7 月 30 日前調查報告草案送各相關單位提供修訂意見。

十、華航 CI5233

目前進度：7月發布事實資料報告。

後續作業：預計10月完成調查報告草案後送委員初審。

十一、超輕 0320 Aeros

目前進度：調查報告草案7月送相關機關（構）表示意見。

後續作業：預計9月將調查報告草案陳報委員會議審議。

十二、華航 CI112

目前進度：事實資料蒐集中。

後續作業：預計10月完成事實資料報告。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	完成調查報告草案	
2	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因雨幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞 該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，台北近場臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安	無	完成調查報告草案	
3	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，台北近場臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安	無	調查報告草案 提請委員會議審議	
4	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時間 1125 時遭遇亂流，造成部份乘客與客艙組員分別受輕、重傷，1412 時在峇里島機場落地，傷者送醫，該機於完成相關檢查	2 人重傷 23 人輕傷	調查報告草案 提請委員會議審議	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				後，飛返桃園國際機場			
5	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場，於 40,000 呎巡航時遭遇亂流	5 人重傷 9 人輕傷	完成調查報告 草案	
6	98.02.04	立榮航空公司	B7652 Dash8-300 B-15239	B7 652 班機於馬公機場 02 跑道起飛滾行中，駕駛艙出現 1 號發動機火警警告訊號，同時馬公塔台通知該機左發動機冒煙，駕駛員執行放棄起飛並疏散旅客，人員均安	無	調查報告草案 提請委員會議 審議	
7	98.06.06	日本航空公司	JAL653 波音 767-300 JA6I3J	日航 JL653 班機於桃園國際機場進場階段，座椅椅墊間隙冒煙並隨即引發火警。客艙組員立刻取出滅火器撲滅火源。飛航組員於繼續進場中向塔台宣告緊急狀況並通知近場台後，於 20：27 時於桃園國際機場安全落地	無	完成調查報告 草案	期中飛安通告 (ASC-IFSB-09- 06-001)
8	98.07.10	中興航空公司	B-77088 BK-117	中興航空緊急醫療包機 (EMS)，載有正副駕駛及醫護員共 3 人，執行醫療後送任務後，於 0234 自松山機場起飛返回金門機場，0420 左右呼叫塔台要求通過跑道落地，後即失聯，金門機場啟動失事警鈴並通報相關單位，0527 與國搜中心電話確認，飛機墜落於金門機場南方海面約 1 哩處	2 人死亡 1 人重傷	發布事實資料 報告	
9	98.08.11	內政部空中勤務總隊	NA-502 UH-1H	空勤總隊編號 NA-502 直昇機於當日下午 1520 自內埔農工操場起飛執行莫拉克颱風救災任務，於約 1530 墜毀於伊拉部落附近之北隘寮溪左岸邊坡	3 人死亡	完成調查報告 草案	
10	99.03.04	中華航空公司	CI5233 波音 747-400 B-18723	該機由美國安克拉治國際機場起飛仰轉離地時，機腹蒙皮擦地受損	無	發布事實資料 報告	
11	99.03.20		Aeros 超輕型載具	一架超輕型載具墜落於大甲溪出海口(高美濕地北端之沙洲上)，距岸邊堤防約 1.5 公里。超輕型載具鼻輪支架折斷、機翼大樑彎曲、位於後機身之兩片螺旋槳由根部折斷。操作人右腿及髖關節骨折受傷，	1 人重傷	完成調查報告 草案	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				住院治療			
12	99.07.22	中華航空公司	CI112 波音 737-800 B-18612	機於爬升約至 FL360 時發現艙壓高度表超過 8K 並持續上升，立即停止爬升並呼叫航管請求下降，於艙壓高度超過 14,000 呎，執行緊急下降程序，並宣告 MAY DAY。由航管引導安降台北	無	調查中	

貳、其他業務

一、飛航安全調查委員組織法草案

1. 飛航安全調查委員會組織法草案、處務規程草案及編制表草案業經第 134 次委員會通過在案。
2. 經與研考會聯繫，研考會表示本週將有院函指示各部會組織法送案方式，擬於收訖院函後再行送件。

二、「台美交通安全推廣及合作協定」及第 1 號技術執行協議簽署事宜

1. 外交部於 7 月 8 日來函告知，台美雙方已完成簽署旨揭協定及協議。
2. 本會將依「條約及協定處理準則」第 10 條規定，協定應於簽署後 30 日內報請行政院核備；除內容涉及國家機密或有外交顧慮者外，並應於生效後，送立法院查照。
3. 本會已於 7 月 19 日正式函報行政院核備。

三、消防演習

1. 依據消防法第 13 條暨同法施行細則第 13 至 16 條，本會需製定消防防護計畫，組織自衛消防編組，並每半年舉辦一次自衛消防訓練。
2. 本會於 7 月 9 日辦理前揭訓練，邀請台北縣消防局邱淵明分隊長蒞會演講。
3. 邱分隊長指導本會自衛消防編組如何通報火警、如何正確使用滅火裝置及正確逃生路線。

四、政府機關及學校夏季節電競賽計畫

1. 總統 99 年 3 月 1 日宣示，今年是節能減碳年，並指示行政院要求全國各機關、學校及部隊，實施節能減碳的具體措施。
2. 行政院節能減碳推動會 99 年 3 月 31 日第 3 次委員會議，主席裁示：「請經濟部研提夏季節電競賽計畫陳報行政院後核定實施。亦請各機關加強落實推動節約能源。」
3. 計畫競賽期間：99 年 6 月 1 日至 99 年 9 月 30 日止。
4. 評分計算：總得分率=98 年全年較 96 年全年節電率(%) + 99 年夏季較 98 年夏季電率(%)。
5. 總得分率前 3 名者，經複審確認後，評定為執行績優單位；總得分率後 3 名者，經複審確認後，評定為執行不佳單位。
6. 執行績優單位由行政院頒發獎牌以資鼓勵，並由各機關酌予敘獎以資鼓勵，最高敘獎額度以嘉獎 2 次為原則。
7. 執行不佳者，中央機關與地方政府參賽單位，分別向行政院節能減碳推動委員會進行專案檢討報告。
8. 本會早已實施節能減碳計畫，亦將針對此競賽繼續節電。

五、清淨家園訪查活動

1. 環保署於 7 月 23 日由該署人員領隊，共 7 名訪查人員來會了解本會辦理清境家園計畫情形。
2. 訪查人員對本會以如此精簡人力，卻能達到相當成效予以肯定，但也針對部分可待改進之處提出建議：
 - (1) 加強本大樓戶外清潔。
 - (2) 加強鄰里互動。
 - (3) 增加本會綠色採購比例。
 - (4) 增加會內綠色植栽，並定時汰換。

叁、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 辦理飛航安全調查委員會組織法草案報院相關事宜。
2. 辦理「台美交通安全推廣及合作協定」後續陳報行政院及立法院相關事宜。
3. 協助籌辦飛航事故調查演習作業事務。
4. 執行本大樓管委會業務。

5. 支援各組行政及採購事務。
6. 支援科發二期計畫行政相關事務。

二、失事調查組

1. 向民航局標準組洽詢有關 UAV 之監理作業及有關安全隔離措施。
2. 籌辦 99 年度飛航事故調查演習，計畫於下（8）月 5、6 日於陽明山國家公園/魚路古道及守礮營地實施。
3. 配合即將生效之 ICAO ANNEX 13 修訂內容進行「飛航事故調查法」、「調查作業規則」及「標準作業程序」修訂工作。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫，俟民航局完成都市計畫變更及用地分割作業後始解除列管。
2. 工作重點：
 - (1) 飛安自願報告系統第 20 期簡訊整理及英譯。
 - (2) 飛行決策、疲勞調查能量及飛安資訊平台科發計畫之執行。
 - (3) 規劃空軍官校飛安中心失事調查第六期訓練課程及講師。
 - (4) 參與事故調查演習之規劃。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 派員參與籌辦 2010 年年度飛航事故演練事宜。
3. 派員參與本會事故調查 SOP 修訂事宜。
4. 持續辦理二期科發計畫事宜（98 年 12 月至 99 年 11 月）。