

行政院飛航安全委員會月報

民國99年10月份

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR67

目前進度：9月完成調查報告草案，並送請會外單位提供意見。

後續作業：預計12月調查報告草案送委員會議審議。

二、華航 CI160

目前進度：韓方已參考本會意見，完成調查報告草案修訂。

後續作業：韓方預計於11月3日召開調查報告最後確認會議後發布調查報告。

三、華航 CI641

目前進度：調查報告草案已提報第136次委員會議審議，相關單位對審議後報告草案無意見。

後續作業：近期擬發布最終調查報告。

四、日航 JAL653

目前進度：日本運輸安全委員會要求提供調查報告草案英文譯本，已完成並於9月9日寄出。

後續作業：預計11月將調查報告草案提送委員會議審議。

五、中興 B-77088

目前進度：事實資料報告已上網公布。

後續作業：預計11月完成調查報告草案後送委員初審。

六、空勤總隊 NA-502

目前進度：調查報告草案提送第137次委員會議審議，目前整合意見中。

後續作業：於完成文字修訂後再送請相關單位審閱。

七、華航 CI5233

目前進度：事實資料報告已上網公布。

後續作業：預計11月完成調查報告草案後送委員初審。

八、華航 CI112

目前進度：完成事實報告確認。

後續作業：開始分析作業。

九、長榮 BR701

目前進度：事實資料蒐集中。

後續作業：預計 12 月邀民航局及長榮代表進行事實資料認定。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	完成調查報告 草案	
2	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因雨幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞	無	完成調查報告 草案	
3	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場，於 40,000 呎巡航時遭遇亂流	5 人重傷 9 人輕傷	調查報告草案 提請委員會議 審議	
4	98.06.06	日本航空公司	JAL653 波音 767-300 JA613J	日航 JL653 班機於桃園國際機場進場階段，座椅椅墊間隙冒煙並隨即引發火警。客艙組員立刻取出滅火器撲滅火源。飛航組員於繼續進場中向塔台宣告緊急狀況並通知近場台後，於 20：27 時於桃園國際機場安全落地	無	完成調查報告 草案	期中飛安通告 (ASC-IFSB-09- 06-001)
5	98.07.10	中興航空公司	B-77088 BK-117	中興航空緊急醫療包機 (EMS)，載有正副駕駛及醫護員共 3 人，執行醫療後送任務後，於 0234 自松山機場起飛返回金門機場，0420 左右呼叫塔台要求通過跑道落地，後即失聯，金門機場啟動失事警鈴並通報相關單位，0527 與國搜中心電話確認，飛機墜落於金門機場南方海	2 人死亡 1 人重傷	發布事實資料 報告	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				面約 1 哩處			
6	98.08.11	內政部空中勤務總隊	NA-502 UH-1H	空勤總隊編號 NA-502 直昇機於當日下午 1520 自內埔農工操場起飛執行莫拉克颱風救災任務，於約 1530 墜毀於伊拉部落附近之北隘寮溪左岸邊坡	3 人死亡	調查報告草案 提請委員會議 審議	
7	99.03.04	中華航空公司	CI5233 波音 747-400 B-18723	該機由美國安克拉治國際機場起飛仰轉離地時，機腹蒙皮擦地受損	無	發布事實資料 報告	
8	99.07.22	中華航空公司	CI112 波音 737-800 B-18612	該機於爬升約至 FL360 時發現艙壓高度表超過 8K 並持續上升，立即停止爬升並呼叫航管請求下降，於艙壓高度超過 14,000 呎，執行緊急下降程序，並宣告 MAY DAY。由航管引導安降台北	無	調查中	
9	99.09.02	長榮航空公司	BR701 波音 747-400 B-16410	該機於 9 月 2 日 2027 時由上海浦東國際機場起飛，目的地桃園國際機場，飛航組員於 2137 時於桃園國際機場 24 跑道儀器進場落地，依地面塔臺指示預計停靠 C1 空橋，於落地滾行時偏出跑道，航機停於 S2 滑行道上。航機爆胎左襟翼無法正常收回	無	調查中	

貳、其他會務

一、98 社會發展政策研究計畫

1. 98 年度研考會補助執行之社會發展政策研究計畫，執行期限為 98 年 9 月 24 日至 99 年 9 月 23 日，執行單位為台南科技大學，計畫主題為「兩岸飛航安全政策合作之研究」。
2. 研究內容：
 - (1) 分析我國及大陸現行與飛航安全相關作業之現況。
 - (2) 我國如何與大陸及世界各國合作提升飛航安全，以達到全球飛航安全準則之目標。
 - (3) 研擬未來兩岸飛航安全相關作業合作之可能模式及建議。
3. 本會於 10 月 5 日辦理該計畫期末審查會議，執行單位將依據審查委員提出之建議，修正報告內容結案。

二、 2010 年飛航事故調查員訓練

1. 10 月 6 日至 8 日於 15 樓國際會議廳舉行，由美國 GE 發動機廠 Mr. Worski 代表主講。
2. 國內航空業代表及新加坡（2 人）、韓國（2 人）代表共 60 餘人參加。

三、 拜訪交通部民用航空局

1. 為加強本會與民航局之溝通協調聯繫機制，主委於 10 月 7 日率領本會主管拜會民航局局長等相關人員。
2. 雙方於會議中作出四點決議：
 - (1) 有關雙方協議書之修訂，由本會辦理內容修正。
 - (2) 雙方共同努力配合外交部爭取台灣參與 ICAO。
 - (3) 有關安全資訊交流一案，飛安會現正建置 ECCAIRS 系統，以配合資訊公開化；民航局將進一步了解 ECCAIRS 系統後再研議如何加入，以達飛安資訊共享效益。
 - (4) 未來將每季辦理一次工作階層人員業務溝通協調會議。

四、 監察院交通及採購委員會巡察

1. 監察院交通及採購委員會委員 11 位於 10 月 8 日（星期五）上午 9:30-12:00 巡察本會。
2. 行程：業務簡報、調查實驗室實地巡察、委員提問及答復。
3. 委員提問問題分類：
 - (1) 法制化作業。
 - (2) 軍機事故調查。
 - (3) 調查實驗室之發展與能量提升。
 - (4) 飛安改善建議事項追蹤機制。
 - (5) 兩岸飛航事故調查。
 - (6) 預算分配及運用。
 - (7) 國際民航組織相關飛安資訊之取得。

五、 立法院內政委員會審查 100 年度行政院預算

1. 10 月 18 日（星期一）全天於紅樓 202 會議室舉行。
2. 委員原提案刪除本會赴大陸地區旅費（編列 10 萬元），經主委說明該筆經費係用於與相關技術單位保持交流與聯繫，以為事故發生做好充分準備，委員不再堅持刪除。

3. 目前本會 100 年度預算 5,821 萬 3 仟元全數照列。

六、2010 年海峽兩岸航空安全調查技術研討會

1. 10 月 18、19 日分別於 15 樓國際會議廳及本會會議室舉行。

2. 10 月 19 日雙方討論議題：

(1) 關於兩岸事故和事故徵候調查區域的界定。

(2) 海上搜救、殘骸打撈。

(3) 涉及兩岸飛行安全的有關事項列為兩岸交流工作的優先議題。

(4) 調查演習及觀摩。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 辦理飛航安全調查委員會組織法草案報院後續相關事宜。
2. 協助調查法及調查作業處理規則修法事宜。
3. 協助草擬本會人員獎懲要點。
4. 辦理公文寫作訓練。
5. 執行本大樓管委會業務。
6. 支援各組行政及採購事務。
7. 支援科發二期計畫行政相關事務。

二、失事調查組

1. 派員赴長榮航太參加 99 年度航機地面學科訓練：(1) Boeing 777；(2) Airbus 330-200。
2. 主辦 2010 調查員年度訓練。
3. 參與海峽兩岸調查人員交流研討會並提出專題報告，介紹本會調查作業程序及與世界接軌作業。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫，俟民航局完成都市計畫變更及用地分割作業後始解除列管。

- (2) 內政部空中勤務總隊 NA-518 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，目前本會正進行審視作業中。
- (3) 立榮航空 B7 652 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，目前本會正進行審視作業中。
- (4) 國泰航空 CX521 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，目前本會正進行審視作業中。
- (5) 中華航空 CI 687 飛航事故：已於 99 年 10 月 22 日公布，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回復中。

2. 工作重點：

- (1) 監察院交通及採購委員會來會巡察及詢答事宜。
- (2) 飛安自願報告使用及免責保障調查問卷。
- (3) 協辦海峽兩岸航空事故調查後續意見交流與合作會談前置作業。
- (4) 賡續辦理二期科發計畫人為因素研究案及飛航安全資訊平台之進行。
- (5) 本會歷年調查報告摘要整理及英譯。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理「2010 飛航紀錄器普查」事宜。
3. 辦理 10 月 8 日監察院交通及採購委員會來會巡察之實驗室視察事宜。
4. 辦理「2010 年海峽兩岸航空安全調查技術研討會」(10/18~19)。
5. 辦理二期科發計畫 KPI 成果討論會(12/23)。