

# 行政院飛航安全委員會月報

## 民國99年11月份

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、長榮 BR67

目前進度：本（11）月初提送調查報告草案請民航局、美國運輸安全委員會（NTSB）及長榮航空等機關（構）提供意見。

後續作業：預計 12 月調查報告草案送委員會議審議。

#### 二、華航 CI160

目前進度：韓方已於 11 月 3 日至 5 日完成調查報告最後確認會議。

後續作業：韓方預計於 12 月初發布調查報告。

#### 三、日航 JAL653

目前進度：調查報告草案提送第 139 次委員會議審議。

#### 四、中興 B-77088

目前進度：11 月調查報告草案送委員初審。

後續作業：預計 100 年 2 月調查報告草案提請委員會議審議。

#### 五、空勤總隊 NA-502

目前進度：經第 137 次委員會議決議後修訂之報告草案，正送各相關單位審閱中。

後續作業：俟相關單位回覆意見後，再次提交委員會議審查。

#### 六、華航 CI5233

目前進度：事實資料報告已上網公布。

後續作業：預計 12 月完成調查報告草案後送委員初審。

#### 七、華航 CI112

目前進度：事實資料報告已上網公布。

後續作業：預計 100 年 1 月完成調查報告草案後送請委員初審。

#### 八、長榮 BR701

目前進度：11 月底完成事實報告。

後續作業：預計 12 月 15 日邀民航局及長榮代表共同參加事實資料認定會議。

## 九、華航 CI5391

目前進度：本次事件由美國運輸安全委員會（NTSB）負責調查，本會受邀派出授權代表。

後續作業：配合美方調查需求提供協助。

### 調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	完成調查報告 草案	
2	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因雨幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞	無	完成調查報告 草案	
3	98.06.06	日本航空公司	JAL653 波音 767-300 JA6I3J	日航 JL653 班機於桃園國際機場進場階段，座椅椅墊間隙冒煙並隨即引發火警。客艙組員立刻取出滅火器撲滅火源。飛航組員於繼續進場中向塔台宣告緊急狀況並通知近場台後，於 20：27 時於桃園國際機場安全落地	無	調查報告草案 提請委員會議 審議	期中飛安通告 (ASC-IFSB-09- 06-001)
4	98.07.10	中興航空公司	B-77088 BK-117	中興航空緊急醫療包機 (EMS)，載有正副駕駛及醫護員共 3 人，執行醫療後送任務後，於 0234 自松山機場起飛返回金門機場，0420 左右呼叫塔台要求通過跑道落地，後即失聯，金門機場啟動失事警鈴並通報相關單位，0527 與國搜中心電話確認，飛機墜落於金門機場南方海面約 1 哩處	2 人死亡 1 人重傷	完成調查報告 草案	
5	98.08.11	內政部空中勤務總隊	NA-502 UH-1H	空勤總隊編號 NA-502 直昇機於當日下午 1520 自內埔農工操場起飛執行莫拉克颱風救災任務，於約 1530 墜毀於伊拉部落附近	3 人死亡	調查報告草案 提請委員會議 審議	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				之北隘寮溪左岸邊坡			
6	99.03.04	中華航空公司	CI5233 波音 747-400 B-18723	該機由美國安克拉治國際機場起飛仰轉離地時，機腹蒙皮擦地受損	無	發布事實資料報告	
7	99.07.22	中華航空公司	CI112 波音 737-800 B-18612	該機於爬升約至 FL360 時發現艙壓高度表超過 8K 並持續上升，立即停止爬升並呼叫航管請求下降，於艙壓高度超過 14,000 呎，執行緊急下降程序，並宣告 MAY DAY。由航管引導安降台北	無	發布事實資料報告	
8	99.09.02	長榮航空公司	BR701 波音 747-400 B-16410	該機於 9 月 2 日 2027 時由上海浦東國際機場起飛，目的地桃園國際機場，飛航組員於 2137 時於桃園國際機場 24 跑道儀器進場落地，依地面塔臺指示預計停靠 C1 空橋，於落地滾行時偏出跑道，航機停於 S2 滑行道上。航機爆胎左襟翼無法正常收回	無	調查中	
9	99.11.23	中華航空公司	CI5391 B747-400F B-18717	該機於台北時間 11 月 23 日上午 0245 時由紐約起飛，上午 0834 時，在西雅圖國際機場 34L 跑道落地，滾行中鼻輪滑出跑道，該機由拖車頂回跑道後滑回，人機皆無損。駕駛員 2 人，另有額外搭乘 1 人（不在駕駛艙）	無	調查中	

## 貳、其他會務

### 一、 98 社會發展政策研究計畫

1. 98 年度研考會補助執行之社會發展政策研究計畫，執行期限為 98 年 9 月 24 日至 99 年 9 月 23 日，執行單位為台南科技大學，計畫主題為「兩岸飛航安全政策合作之研究」。
2. 執行單位已依據審查委員提出之建議，修正報告內容辦理結案。

### 二、 飛航安全調查委員會組織法審查

1. 10 月 29 日研考會辦理飛航安全調查委員會組織法及處務規程草案第二次審查。
2. 會議主席：陳副院長冲。會議決議：無異議通過前揭二草案內容。

### 3. 主席裁示：

- (1) 建請建立院長指派兼任委員機制。
- (2) 未來會計員職稱將俟主計法修訂完成將改為主計員。

### 三、 國際機場空側安全參訪

1. 參訪議題：跑道入侵預防、鋪面安全偵測系統、偏離跑道風險管理、鋪面管理及目視助航設施管理。
2. 參訪行程：新加坡樟宜國際機場（10/31-11/02）、中國北京首都國際機場（11/03-11/04）、韓國仁川國際機場（11/05-11/06）。

### 四、 國際飛安基金會 2010 年會（International Air Safety Seminar）

1. 11 月 2 日至 5 日於義大利米蘭舉行。
2. 約有 360 位會員參加本次會議。
3. 研討議題：回顧去年全球重大飛航事故及飛安議題、駕駛員訓練、飛航操作議題、離場時飛航操控下撞及地障 (D-FIT) 及重飛之決定與策略、安全管理系統 (Safety Management System)、航管之飛安文化、SMS 應用於航空產業、目前飛航環境之新挑戰等。

### 五、 中國民航航空器事故調查專項訓練

1. 11 月 8 日至 12 日於大陸四川成都舉行。
2. 演練內容：調查設備使用、高海拔野外活動知識（成都藏區高山 1600 至 3600 公尺）、鍛鍊調查員體能及偏遠地區、缺少後援條件下完成調查工作之能力等。
3. 參與單位：中國民用航空局、新加坡事故調查局、澳門民航局及本會等共 40 餘人。

### 六、 飛安基金會總裁拜會執行長

1. 11 月 16 日下午，飛安基金會總裁 Mr. William R. Voss 拜會執行長。
2. 雙方就近期基金會飛安研究方向進行討論，並參訪本會實驗室。

### 七、 第 18 屆國籍航空飛安年會暨飛安改進策略會議

1. 11 月 17 日於華航園區舉行。
2. 本會調查官於會中進行專題報告，題目：「事故調查與環保」。

## 參、各組工作重點、進度

### 一、行政法制組

1. 辦理飛航安全調查委員會組織法草案後續相關事宜。
2. 協助調查法及調查作業處理規則修法事宜。
3. 協助撰寫本年度工作報告。
4. 支援各組行政及採購事務。
5. 支援科發二期計畫行政相關事務。

## 二、失事調查組

1. 本月初派員前往新加坡樟宜機場、北京首都機場及韓國仁川機場參訪有關空側安全 (Airside safety)、跑滑道設施、鳥擊預防等機場安全作業。
2. 主辦飛航事故調查人員資格評鑑等作業。
3. 籌備於 12 月初與民航局共同主辦機場安全及管理研討會並邀請新加坡民航局及樟宜機場專業人士主講。
4. 繼續辦理二期科發計畫之生還因素研究案。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

## 三、飛航安全組

### 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫，俟民航局完成都市計畫變更及用地分割作業後始解除列管。
- (2) 內政部空中勤務總隊 NA-518 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，目前本會已完成審視作業，檢陳行政院核示中。
- (3) 立榮航空 B7 652 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，目前本會正進行審視作業中。
- (4) 國泰航空 CX521 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，目前本會正進行審視作業中。
- (5) 中華航空 CI 687 飛航事故：已於 99 年 10 月 22 日公佈，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回復中。
- (6) 超輕型載具 0320 AEROS 動力三角翼飛航事故：已於 99 年 10 月 28 日公佈，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回復中。
- (7) 中華航空 CI 641 飛航事故：已於 99 年 10 月 28 日公佈，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回復中。

### 2. 工作重點：

- (1) 賡續辦理飛安自願報告使用及免責保障問卷調查。
- (2) 本會 99 年工作報告辦理。
- (3) 年度媒體訓練規劃。
- (4) 年度記者會籌備。

#### 四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理「2010 飛航紀錄器普查」事宜。
3. 辦理二期科發計畫 KPI 成果討論會（12/17）。
4. 辦理二期科發計畫結案。