

# 行政院飛航安全委員會月報

## 民國99年12月份

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、長榮 BR67

目前進度：調查報告草案提送第 140 次委員會議審議。

#### 二、華航 CI160

目前進度：韓方已於 11 月 3 日至 5 日完成調查報告最後確認會議。

後續作業：待韓方發布調查報告。

#### 三、中興 B-77088

目前進度：12 月調查報告草案送各機關（構）進行 60 天審閱。

後續作業：預計 100 年 2 月調查報告草案提請委員會議審議。

#### 四、空勤總隊 NA-502

目前進度：經第 137 次委員會議決議後修訂之報告草案，正送各相關單位審閱中。

後續作業：俟相關單位回覆意見後，再次提交委員會議審查。

#### 五、華航 CI5233

目前進度：12 月召開技術審查會議。

後續作業：預計 100 年元月調查報告草案提請委員會議審議後送相關機關（構）表示意見。

#### 六、華航 CI112

目前進度：已完成調查報告草案。

後續作業：預計 100 年元月調查報告草案提請委員會議審議後送相關機關（構）表示意見。

#### 七、長榮 BR701

目前進度：本月 14 日邀民航局及長榮代表參加事實資料認定會議。

後續作業：開始進入分析作業。

#### 八、華航 CI5391

目前進度：由美國運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會應邀協助，已將調查所需資料寄送 NTSB。

後續作業：配合 NTSB 繼續作業。

## 調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	調查報告草案 提請委員會議 審議	
2	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因雨幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞	無	完成調查報告 草案	
3	98.07.10	中興航空公司	B-77088 BK-117	中興航空緊急醫療包機 (EMS)，載有正副駕駛及醫護員共 3 人，執行醫療後送任務後，於 0234 自松山機場起飛返回金門機場，0420 左右呼叫塔台要求通過跑道落地，後即失聯，金門機場啟動失事警鈴並通報相關單位，0527 與國搜中心電話確認，飛機墜落於金門機場南方海面約 1 哩處	2 人死亡 1 人重傷	完成調查報告 草案	
4	98.08.11	內政部空中勤務總隊	NA-502 UH-1H	空勤總隊編號 NA-502 直昇機於當日下午 1520 自內埔農工操場起飛執行莫拉克颱風救災任務，於約 1530 墜毀於伊拉部落附近之北隘寮溪左岸邊坡	3 人死亡	調查報告草案 提請委員會議 審議	
5	99.03.04	中華航空公司	CI5233 波音 747-400 B-18723	該機由美國安克拉治國際機場起飛仰轉離地時，機腹蒙皮擦地受損	無	完成調查報告 草案	
6	99.07.22	中華航空公司	CI112 波音 737-800 B-18612	該機於爬升約至 FL360 時發現艙壓高度表超過 8K 並持續上升，立即停止爬升並呼叫航管請求下降，於艙壓高度超過 14,000 呎，執行緊急下降程序，並宣告 MAY DAY。由航管引導安降台北	無	完成調查報告 草案	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
7	99.09.02	長榮航空公司	BR701 波音 747-400 B-16410	該機於 9 月 2 日 2027 時由上海浦東國際機場起飛，目的地桃園國際機場，飛航組員於 2137 時於桃園國際機場 24 跑道儀器進場落地，依地面塔臺指示預計停靠 C1 空橋，於落地滾行時偏出跑道，航機停於 S2 滑行道上。航機爆胎左襟翼無法正常收回	無	調查中	
8	99.11.23	中華航空公司	CI5391 B747-400F B-18717	該機於台北時間 11 月 23 日上午 0245 時由紐約起飛，上午 0834 時，在西雅圖國際機場 34L 跑道落地，滾行中鼻輪滑出跑道，該機由拖車頂回跑道後滑回，人機皆無損。駕駛員 2 人，另有額外搭乘 1 人（不在駕駛艙）	無	調查中	

## 貳、其他會務

### 一、飛航安全調查委員會組織法草案審查

1. 本會於 12 月 3 日收訖行政院 12 月 2 日函請立法院審議「飛航安全調查委員會組織法草案」函。
2. 12 月 10 日本會拜會人事行政局人力處懷處長敘，請其考量本會需求，同意增置一專任之會計員，未果。懷處長說明如下：
  - (1) 人事局目前難處在於政府要求未來 5 年內將公務人員裁減為 16 萬人，目前尚有 16 萬 5,000 人，故在 5 年內還須裁減 5 千人，不可能再增加員額。
  - (2) 考量責任衡平性，如僅有會計專任，而人事為兼任，在編制上不平衡，故人事、會計均為兼任較為合適。
  - (3) 未來組織改造後，行政院可能會移入由其他單位調來之會計人員，屆時本會可向院爭取一個員額，人事局樂觀其成。
3. 本會規劃於明（100）年 2 月立院新會期開議後，拜訪交通及法制委員會之相關委員，請其支持草案之通過。

### 二、2010 機場安全暨管理研討會

1. 12 月 6 日及 7 日本會與民用航空局合辦。

2. 邀請新加坡民航局空管司司長 Mr. NG Tee Chiou、空管司安全辦公室主任 Mr. Peter Rabot、機場司機場主任檢查員 Mr. WONG Tseng lee 及新加坡樟宜機場工程及規畫司司長 Mr. KOH Ming Sue、安全稽核工程師 Mr. SEOH Zhi Wen 來臺演說。
3. 樟宜機場介紹及安全管理系統、機場場面燈光系統維護及控制系統設計、機場舖面檢查及維護管理、空側施工安全、跑道道面及空巴 A380 起降因應工程、航管服務安全管理介紹、建立航管服務安全文化及 ICAO 全球安全監督查核計畫。
4. 民航局（場站、航管、標準、航站管理）、民航局飛航服務總台、桃園機場公司、本會及學界等共約 96 名人員參與，授課內容務實，反應熱烈，參與學員發給證書。

### 三、 媒體訓練

1. 時間：12 月 9 日(星期四)上午 10:00-12:00 。
2. 講題：媒體面面觀。主講人：中廣新聞網彭群弼先生。
3. 重點：
  - (1) 媒體生態及現況。
  - (2) 在媒體轉型的今天政府機關應如何掌握媒體。
  - (3) 如何做好媒體關係。
  - (4) 如何創造議題。

### 四、 綠色採購演講

1. 12 月 14 日辦理。
2. 目的：配合環保署綠色採購政策，使同仁瞭解何謂環保標章產品，以提升本會綠色採購比率。
3. 主要內容：
  - (1) 國內環境保護產品簡介。
  - (2) 機關綠色採購相關法規。
  - (3) 機關如何進行綠色採購。
  - (4) 機關綠色採購績效管考。

### 五、 空軍 T-34C 教練機失事調查技術支援

1. 一架空軍 T-34C 教練機於 12 月 15 日在高雄縣六龜鄉墜毀。
2. 本會於 12 月 17 日接訖國防部空軍司令部來函，請本會協助執行該機飛行軌跡重建及失事現場現勘事宜。

## 六、「性別與飛安」專題演講

1. 12月16日邀請空軍專機中隊王慧書少校飛行官來會演講。
2. 目的：了解女性飛行員於飛行時所面臨之性別問題。
3. 主要內容：王少校簡述其擔任飛行員之心路歷程，以及女性處於男性團體中，應如何自處。

## 七、年度消防演練

1. 12月23日上午辦理99年度第2次自衛消防訓練。
2. 目的：為使同仁熟悉本會各項消防設施之使用方式，本會依據消防法第13條暨同法施行細則第13至16條，制定消防防護計畫，並每半年舉辦一次自衛消防訓練。
3. 演練內容：
  - (1)播放火災相關影片。
  - (2)模擬火災發生時，本會各消防編組（指揮班、通報班、滅火班、避難引導班、安全防護班）之任務。

## 八、性別平等專案小組會議

1. 12月23日下午舉辦99年度第2次性別平等專案小組會議。
2. 議程：
  - (1)提報行政院婦女權益促進委員會各項婦女權益工作重點分工表99年5至12月辦理情形。
  - (2)提報本會飛航事故調查案飛航組員性別、年齡及傷亡統計資料。
  - (3)提報飛安相關領域之專家學者名單。
  - (4)提報本會99年性別主流化推動情形。

## 九、人事

1. 自100年元月1日起，本會飛安組組長由任靜怡飛安官兼任，調查組組長由蘇水灶飛安官兼任。

## 參、各組工作重點、進度

### 一、行政法制組

1. 辦理飛航安全調查委員會組織法草案後續於立法院審議之相關事宜。
2. 協助調查法及調查作業處理規則修法事宜。

3. 辦理行政相關業務演講及會議事宜。
4. 支援各組行政及採購事務。

## 二、失事調查組

1. 12月6日-7日與民航局共同主辦機場空側安全及管理研討會。
2. 完成99年度飛航事故調查標準作業手冊(SOP)修訂。
3. 完成二期科發計畫之生還因素調查技術提升研究案。
4. 派員參加長榮航太舉辦之A330機務地面學科訓練。
5. 派員參加民航局舉辦之超輕檢測及ROTEX912引擎講習會。
6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

## 三、飛航安全組

### 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
- (2) 內政部空中勤務總隊 NA-518 飛航事故：目前列管內政部及空中勤務總隊各 2 項執行計畫。
- (3) 立榮航空 B7 652 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，目前本會已完成審視作業，檢陳行政院核示中。
- (4) 國泰航空 CX521 飛航事故：建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中一項分項處理計畫仍需補充資料或重提計畫，該項計畫業已提供，目前進行審視作業中。
- (5) 中華航空 CI 687 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，目前本會正進行審視作業中。
- (6) 超輕型載具 0320 AEROS 動力三角翼飛航事故：已於 99 年 10 月 28 日公布，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回復中。
- (7) 中華航空 CI 641 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，目前本會正進行審視作業中。

### 2. 工作重點：

- (1) 辦理飛安自願報告系統簡訊。
- (2) 辦理飛安自願報告使用及免責保障問卷調查回收及分析作業。
- (3) 99 年工作報告辦理。
- (4) 99 年度媒體聯誼會籌備。

(5)技術人員資訊設備更新。

#### 四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 支援辦理「99年度工作報告」編撰事宜。
3. 支援辦理「12.15 T-34 軍用教練機事故調查」事宜。
4. 辦理「提升我國飛航事故調查能量」KPI 成果討論會（12 月 17 日，本會 15 樓）。
5. 辦理「提升我國飛航事故調查能量」科發計畫結案事宜。