

行政院飛航安全委員會月報 民國100年1月份

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR67

目前進度：調查報告草案提送第 140 次委員會議審議。

後續作業：長榮航空申請於第 141 次委員會議陳述意見。

二、華航 CI160

目前進度：韓方已於 99 年 12 月 31 日發布調查報告，本會授權代表於第 141 次委員會議提報相關調查結果。

三、中興 B-77088

目前進度：99 年 12 月調查報告草案送各機關（構）進行 60 天審閱。

後續作業：預計 2 月調查報告草案提請委員會議審議。

四、空勤總隊 NA-502

目前進度：經第 137 次委員會議決議後修訂報告草案並送各相關單位審閱。

後續作業：已綜整相關單位對修改後調查報告草案之意見，於第 141 次委員會議提報。

五、華航 CI5233

目前進度：調查報告草案提請第 141 次委員會議審議。

後續作業：審議後調查報告草案送相關機關（構）表示意見。

六、華航 CI112

目前進度：調查報告草案提請第 141 次委員會議審議。

後續作業：審議後調查報告草案送相關機關（構）表示意見。

七、長榮 BR701

目前進度：分析作業進行中。

後續作業：預計 2 月完成分析報告；4 月完成調查報告草案提請委員會議初審。

八、華航 CI5391

目前進度：美國 NTSB 主導調查中，本會應邀協助。

九、長榮 BR61

目前進度：事實資料蒐集中。

後續作業：預計 3 月完成事實資料報告；8 月調查報告草案送委員會
議初審。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時， 座位 64A/65A 左側地板冒 煙，客艙組員請其餘旅客 儘速下機，由地面機務人 員關斷輔助發電機電源後 滅火，機載人員均安	無	調查報告草案 提請委員會議 審議	
2	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落 仁川 34 號跑道，當時能見 度符合目視進場標準，於 落地前，因兩幕能見度陡 降，執行重飛。再次進場 以 33R 跑道落地，滑入機 坪後發現中央左側主輪割 傷，左側機尾蒙皮有 20 公 分長破洞	無	韓方於 99 年 12 月 31 日發布調 查報告	
3	98.07.10	中興航空公司	B-77088 BK-117	中興航空緊急醫療包機 (EMS)，載有正副駕駛及 醫護員共 3 人，執行醫療 後送任務後，於 0234 自松 山機場起飛返回金門機 場，0420 左右呼叫塔台要 求通過跑道落地，後即失 聯，金門機場啟動失事警 鈴並通報相關單位，0527 與國搜中心電話確認，飛 機墜落於金門機場南方海 面約 1 哩處	2 人死亡 1 人重傷	完成調查報告 草案	
4	98.08.11	內政部空中勤 務總隊	NA-502 UH-1H	空勤總隊編號 NA-502 直 昇機於當日下午 1520 自內 埔農工操場起飛執行莫拉 客颱風救災任務，於約 1530 墜毀於伊拉部落附近 之北隘寮溪左岸邊坡	3 人死亡	調查報告草案 提請委員會議 審議	
5	99.03.04	中華航空公司	CI5233 波音 747-400 B-18723	該機由美國安克拉治國際 機場起飛仰轉離地時，機 腹蒙皮擦地受損	無	調查報告草案 提請委員會議 審議	
6	99.07.22	中華航空公司	CI112 波音 737-800 B-18612	該機於爬升約至 FL360 時 發現艙壓高度表超過 8K 並持續上升，立即停止爬 升並呼叫航管請求下降， 於艙壓高度超過 14,000	無	調查報告草案 提請委員會議 審議	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				叭，執行緊急下降程序，並宣告 MAY DAY。由航管引導安降台北			
7	99.09.02	長榮航空公司	BR701 波音 747-400 B-16410	該機於 9 月 2 日 2027 時由上海浦東國際機場起飛，目的地桃園國際機場，飛航組員於 2137 時於桃園國際機場 24 跑道儀器進場落地，依地面塔臺指示預計停靠 C1 空橋，於落地滾行時偏出跑道，航機停於 S2 滑行道上。航機爆胎左襟翼無法正常收回	無	調查中	
8	99.11.23	中華航空公司	CI5391 B747-400F B-18717	該機於台北時間 11 月 23 日上午 0245 時由紐約起飛，上午 0834 時，在西雅圖國際機場 34L 跑道落地，滾行中鼻輪滑出跑道，該機由拖車頂回跑道後滑回，人機皆無損。駕駛員 2 人，另有額外搭乘 1 人（不在駕駛艙）	無	調查中	
9	99.12.29	長榮航空公司	BR61 A330 B-16312	該機於於巡航高度 40,000 呎時，出現發動機供氣系統失效造成艙壓高度升高，飛航組員宣告緊急狀況並執行緊急下降程序，降落於烏克蘭辛非羅波爾 (Simferopol) 國際機場	無	調查中	

貳、其他會務

一、飛航安全調查委員會組織法草案

1. 吳院長敦義 1 月 6 日於院會後指示，各機關應主動協調立法部門尋求支持組織法之通過。
2. 本會將於立院下一會期開議後，推動後續相關工作。

二、100 年預算

1. 1 月 12 日立法院通過 100 年中央機關預算。
2. 本會 100 年總經費 5 千 771 萬 5,000 元，統刪經費為 49 萬 8,000 元整。

三、個人資料保護管理要點草案研擬

1. 為規範本會保有個人資料之保護與管理，避免人格權受侵害，並促進個人資料之合理利用，故研擬「行政院飛航安全委員會個人資料

保護管理要點」草案，以明確規範本會蒐集、處理或利用之個人資料之組織及程序相關規定，俾供本會所有人員遵循。本要點草案共計二十九點。

2. 將於本要點草案及相關配套規定研擬完畢後，提會討論。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 辦理飛航安全調查委員會組織法草案後續於立法院審議之相關事宜。
2. 研擬個人資料保護管理要點及相關配套規定。
3. 協助調查法及調查作業處理規則修訂事宜。
4. 編列 101 年概算。
5. 辦理春酒事宜。
6. 辦理行政相關業務演講及會議事宜。
7. 支援各組行政及採購事務。

二、失事調查組

1. 辦理調查法及調查作業處理規則修訂事宜。
2. 根據國際民航組織第 13 號附約 (ICAO Annex 13) 最新版有關事故通報及重大實質損害，修訂飛航事故調查標準作業手冊。
3. 1 月 28 日法國飛航事故調查局與空中巴士公司來會討論 BR61 飛航事故。
4. 派員參加長榮航太舉辦之 A330 機務地面學科訓練。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
 - (2) 內政部空中勤務總隊 NA-518 飛航事故：目前列管內政部及空中勤務總隊各 2 項執行計畫。
 - (3) 國泰航空 CX521 飛航事故：建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中一項分項處理計畫仍需補充資料或重提計畫，該項計畫業已提供，目前進行審視作業中。

- (4) 中華航空 CI 687 飛航事故：目前列管民航局之 1 項執行計畫。
- (5) 超輕型載具 0320 AEROS 動力三角翼飛航事故：受建議單位已提出處理報告，目前本會正進行審視作業中。
- (6) 中華航空 CI 641 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，目前本會正進行審視作業中。
- (7) 日本航空 JAL 653 飛航事故：已於 99 年 12 月 31 日公布，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回復中。

2. 工作重點：

- (1) 編印飛安自願報告系統簡訊。
- (2) 飛安自願報告使用及免責保障問卷調查分析作業。
- (3) 編輯 99 年度工作報告。
- (4) 協調飛航服務總台參訪事宜。
- (5) 技術人員資訊設備更新。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 支援辦理「99 年度工作報告」編撰事宜。
3. 辦理「提升我國飛航事故調查能量」科發計畫結案事宜。
4. 辦理實驗室相關設備保固及採購事宜。