

行政院飛航安全委員會月報 民國100年2月份

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR67

目前進度：第 142 次委員會議提報補充報告。

二、中興 B-77088

目前進度：調查報告草案提請第 142 次委員會議審議。

三、空勤總隊 NA-502

目前進度：預計 2 月 24 日發布調查報告。

四、華航 CI5233

目前進度：委員會議審議後之調查報告草案於 1 月 31 日送相關單位提供意見。

後續作業：4 月將相關單位意見提送委員會議討論後依程序發布調查報告。

五、華航 CI112

目前進度：委員會議審議後之調查報告草案於 1 月 31 日送相關單位提供意見。

後續作業：3 月將相關單位意見提送委員會議討論後依程序發布調查報告。

六、長榮 BR701

目前進度：本月分進行析作業。

後續作業：4 月完成調查報告草案提請委員會議初審。

七、華航 CI5391

目前進度：由美國 NTSB 主導，本會應邀協助調查，已將調查所需資料寄送 NTSB。

八、長榮 BR61

目前進度：事實資料蒐集中。

後續作業：預計 3 月完成事實資料報告；8 月調查報告草案送委員會議初審。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	調查報告草案 提請委員會議 審議	
2	98.07.10	中興航空公司	B-77088 BK-117	中興航空緊急醫療包機(EMS)，載有正副駕駛及醫護員共 3 人，執行醫療後送任務後，於 0234 自松山機場起飛返回金門機場，0420 左右呼叫塔台要求通過跑道落地，後即失聯，金門機場啟動失事警鈴並通報相關單位，0527 與國搜中心電話確認，飛機墜落於金門機場南方海面約 1 哩處	2 人死亡 1 人重傷	調查報告草案 提請委員會議 審議	
3	98.08.11	內政部空中勤務總隊	NA-502 UH-1H	空勤總隊編號 NA-502 直昇機於當日下午 1520 自內埔農工操場起飛執行莫拉克颱風救災任務，於約 1530 墜毀於伊拉部落附近之北隘寮溪左岸邊坡	3 人死亡	調查報告草案 提請委員會議 審議	
4	99.03.04	中華航空公司	CI5233 波音 747-400 B-18723	該機由美國安克拉治國際機場起飛仰轉離地時，機腹蒙皮擦地受損	無	調查報告草案 提請委員會議 審議	
5	99.07.22	中華航空公司	CI112 波音 737-800 B-18612	該機於爬升約至 FL360 時發現艙壓高度表超過 8K 並持續上升，立即停止爬升並呼叫航管請求下降，於艙壓高度超過 14,000 呎，執行緊急下降程序，並宣告 MAY DAY。由航管引導安降台北	無	調查報告草案 提請委員會議 審議	
6	99.09.02	長榮航空公司	BR701 波音 747-400 B-16410	該機於 9 月 2 日 2027 時由上海浦東國際機場起飛，目的地桃園國際機場，飛航組員於 2137 時於桃園國際機場 24 跑道儀器進場落地，依地面塔臺指示預計停靠 C1 空橋，於落地滾行時偏出跑道，航機停於 S2 滑行道上。航機爆胎左襟翼無法正常收回	無	調查中	
7	99.11.23	中華航空公司	CI5391 B747-400F B-18717	該機於台北時間 11 月 23 日上午 0245 時由紐約起飛，上午 0834 時，在西雅圖國際機場 34L 跑道落	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
8	99.12.29	長榮航空公司	BR61 A330 B-16312	地，滾行中鼻輪滑出跑道，該機由拖車頂回跑道後滑回，人機皆無損。駕駛員 2 人，另有額外搭乘 1 人（不在駕駛艙） 該機於於巡航高度 40,000 呎時，出現發動機供氣系統失效造成艙壓高度升高，飛航組員宣告緊急狀況並執行緊急下降程序，降落於烏克蘭辛非羅波爾 (Simferopol) 國際機場	無	調查中	

貳、其他會務

一、參訪總臺北部飛航服務園區

1. 1 月 25 日由張主委率領委員及 19 名同仁參訪。
2. 研討主題：飛航服務總台簡介、我國 CNS/ATM 之建置內容及時程、張主委建言之說明與回應等。

二、飛航安全調查委員會籌備小組

1. 本會奉行政院組織改造小組指示，研擬「飛航安全調查委員會籌備小組設置要點草案」，內容業經研考會修訂，並由行政院於 100 年 2 月 9 日以院授研綜字第 1002260119U 號函正式核定。
2. 本小組任務為：推動飛航安全調查委員會完成組織調整及綜合規劃、員額配置及權益保障、法制作業、預決算處理、財產接管及辦公廳舍調配、資訊改造、檔案移交等相關配套籌備及核議工作。
3. 籌備小組召集人為本會主任委員，副召集人為本會執行長。
4. 本小組會議以每個月召開一次為原則。

三、個人資料保護管理要點草案研擬

1. 個人資料保護管理要點已草擬完成，為研議本草案，本會組成研議小組，第 1 次會議業於 2 月 10 召開，全案 28 點討論完畢。
2. 2 月 15 日召開第 2 次會議，討論配套規範。
3. 於第 142 次委員會議提報要點草案。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 辦理飛航安全調查委員會組織法草案後續於立法院審議之相關事宜。
2. 辦理飛航安全調查委員會籌備小組相關事宜。
3. 研議個人資料保護管理要點及相關配套規範。
4. 協助調查法及調查作業處理規則修法事宜。
5. 辦理春酒事宜。
6. 辦理行政相關業務演講及會議事宜。
7. 支援各組行政及採購事務。

二、失事調查組

1. 辦理調查法及調查作業處理規則修法事宜。
2. 審視及修訂飛航事故調查標準作業手冊。
3. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 飛安改善建議列管追蹤半年提報：已於 1 月底提報前半年（99 年 7-12 月）列管事項，計 1 項之執行情形，並獲行政院核示。
2. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 經委員會議初審通過之調查報告草案（100.1.1~2.22）：
 - a. CI5233 共計發出 10 項飛安改善建議
 - b. CI112 共計發出 15 項飛安改善建議
 - (2) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：
 - a. 國泰航空 CX521
 - b. 日本航空 JAL653
 - (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫
 - b. 內政部空中勤務總隊 NA-518：列管內政部及空中勤務總隊各 2 項執行計畫
 - c. 中華航空 CI687：列管民航局之 1 項執行計畫
 - d. 中華航空 CI641：列管民航局之 2 項執行計畫
3. 工作重點：
 - (1) 完成 99 年度工作報告編輯。
 - (2) 完成飛安自願報告使用及免責保障問卷統計。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理「提升我國飛航事故調查能量」科發計畫結案事宜。
3. 辦理實驗室相關設備保固及採購事宜。