

行政院飛航安全委員會月報 民國100年3月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI5233

目前進度：委員會議審議後之調查報告草案於1月31日送相關單位提供意見。

後續作業：4月將相關單位意見提送委員會議討論後依程序發布調查報告。

二、華航 CI112

目前進度：相關單位對調查報告草案之意見提送第143次委員會議討論。

後續作業：相關單位意見提送委員會議討論後依程序發布調查報告。

三、長榮 BR701

目前進度：本月完成結論報告及提出改善建議草案。

後續作業：4月完成調查報告草案提請委員會議初審；調查報告草案於5、6月送請相關單位提供意見。

四、華航 CI5391

目前進度：由美國NTSB主導，本會應邀協助調查，已將調查所需資料寄送NTSB。

五、長榮 BR61

目前進度：事實資料報告撰寫中。

後續作業：3月完成事實資料報告；8月調查報告草案送委員會議初審。

六、長榮 BR757

目前進度：事實資料蒐集中。

七、超輕 0306 GT400

目前進度：事實資料蒐集中。

後續作業：3月確認事實資料；4月完成調查報告草案；5月調查報告草案提請委員會議初審。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	99.03.04	中華航空公司	CI5233 波音 747-400 B-18723	該機由美國安克拉治國際機場起飛仰轉離地時，機腹蒙皮擦地受損	無	調查報告草案 提請委員會議 審議	
2	99.07.22	中華航空公司	CI112 波音 737-800 B-18612	該機於爬升約至 FL360 時發現艙壓高度表超過 8K 並持續上升，立即停止爬升並呼叫航管請求下降，於艙壓高度超過 14,000 呎，執行緊急下降程序，並宣告 MAY DAY。由航管引導安降台北	無	調查報告草案 提請委員會議 審議	
3	99.09.02	長榮航空公司	BR701 波音 747-400 B-16410	該機於 9 月 2 日 2027 時由上海浦東國際機場起飛，目的地桃園國際機場，飛航組員於 2137 時於桃園國際機場 24 跑道儀器進場落地，依地面塔臺指示預計停靠 C1 空橋，於落地滾行時偏出跑道，航機停於 S2 滑行道上。航機爆胎左襟翼無法正常收回	無	完成調查報告 草案	
4	99.11.23	中華航空公司	CI5391 B747-400F B-18717	該機於台北時間 11 月 23 日上午 0245 時由紐約起飛，上午 0834 時，在西雅圖國際機場 34L 跑道落地，滾行中鼻輪滑出跑道，該機由拖車頂回跑道後滑回，人機皆無損。駕駛員 2 人，另有額外搭乘 1 人（不在駕駛艙）	無	調查中	
5	99.12.29	長榮航空公司	BR61 A330 B-16312	該機於於巡航高度 40,000 呎時，出現發動機供氣系統失效造成艙壓高度升高，飛航組員宣告緊急狀況並執行緊急下降程序，降落於烏克蘭辛非羅波爾 (Simferopol) 國際機場	無	調查中	
6	100.02.26	長榮航空公司	BR757 A330-200 B-16303	該機 2 月 26 日下午由杭州蕭山機場起飛，目的地為桃園國際機場，落地時短暫偏離跑道，航機無損傷，人安	無	調查中	
7	100.03.06		GT400 超輕型載具	該載具約於 1630 時，自台南市安南區十二佃路附近起飛，約 1650 時墜落於起飛地點西北方向約 7.5 公里之農田。超輕型載具鼻輪支架折損、機身大樑彎曲、位於後機身之兩片螺	1 人 (輕傷)	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				旋槳末端斷裂。操作人輕傷。			

貳、其他會務

一、本會與民航局業務溝通協調會議

1. 2月23日於本會第一會議室舉行。
2. 討論事項：
 - (1) 民航局與飛安會合作協議書修訂建議。
 - (2) 台灣實施 ICAO 國家航空安全方案(State Safety Programme, SSP) 之合作。
 - (3) 台灣民航安全資訊分享。
 - (4) 新加坡民航局有關 SSP、ECCAIRS 及 SMS 之實施與運作經驗分享。

二、個人資料保護管理要點草案

1. 2月25日函送法務部本會個人資料保護管理要點草案。
2. 本草案將俟個人資料保護法公布施行後實施。

三、飛航安全調查委員會籌備小組

1. 2月25日函送研考會飛航安全調查委員會籌備小組第1次工作會議會議紀錄及各分組聯絡人名單。
2. 3月2日參加行政院組織改造小組服務團座談會，本會提出2議題：
 - (1) 請增專任會計員額。
 - (2) 組織法推動方式。

四、淡江大學航空研究所來會參訪

1. 3月4日(星期五)下午 2:00-4:00 淡江大學航空研究所宛同教授及 10 名研究生蒞會參訪。
2. 參訪內容：本會簡介、實驗室工程能量等。

五、立法院專案報告

1. 3月14日立法院要求本會與民航局就「飛行安全監督與調查」赴交通委員會做專案報告，主席為朱鳳芝委員。

2. 主委於口頭報告中對委員說明本會成立源起、監理業務與調查業務之分別、業務職掌、調查法源依據、近十年飛安趨勢、組織概況、調查能量開發重點、資源分享與交流、教育訓練及未來展望。

六、 年度事故調查現場測量訓練

1. 時間：3月18日(星期五)。
2. 參與人員：執行長及本會技術人員等16人。
3. 內容：本會各項調查裝備簡介、分組實作、成果套疊等。

七、 與業者年度業務座談會

1. 3月24日(星期四)上午9:45 - 11:15 拜會中華航空公司。
2. 本會出席人員：主任委員、執行長、四組室主管及主任調查官，共計10名。
3. 議程：雙方簡報(各10分鐘)、交流討論(40分鐘)、雙方主席總結(各20分鐘)。

八、 100年度第一次山野訓練

1. 時間：4月1日(星期五)，地點：天上山（全程共約13公里）。

九、 100年度1至6月本會會內訓練計畫

1. 訓練地點：大坪林聯合開發大樓11樓本會第一會議室、15樓研討室。
2. 訓練內容：（99年度國內外進修之經驗傳承及心得分享）

項次	進修計畫名稱	會內授課時間
1	參加美國國家運輸安全委員會人為因素調查訓練課程-疲勞因素調查	2月17日 週四 1400-1700
2	長榮航太機務 B777-300ER 機型訓練	3月10日 週四 1400-1700
3	參加歐盟飛安資料庫系統使用者訓練	3月16、17日 週三、四 1400-1700
4	事故現場測量	3月18日 週五 0930-1700
5	座艙語音紀錄器解讀	3月25日 週五 0930-1700
6	失事調查基礎航務訓練	3月31日 週四 1400-1700
7	參加美國南加大安全學院舉辦之[航空維修人為因素訓練]	4月14日 週四 1400-1700

8	赴美國 Honeywell 公司研習飛航資料解讀及分析課程	4 月 28 日 週四 1400-1700
9	參加新加坡航空學院舉辦之航管服務安全稽核訓練課程	5 月 19 日 週四 1400-1700
10	參加新加坡航空事故調查局舉辦[血媒性病原及事故區域危害警覺]訓練 + 會內 BBP 訓練	5 月 26 日 週四 1400-1700
11	參加美國國家運輸安全委員會人為因素調查訓練課程-認知訪談	6 月 16 日 週四 1400-1700
12	長榮航太機務 A330 機型訓練	6 月 30 日 週四 1400-1700

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 辦理飛航安全調查委員會組織法草案後續於立法院審議之相關事宜。
2. 辦理飛航安全調查委員會籌備小組相關事宜。
3. 協助調查法及調查作業處理規則修法事宜。
4. 協助辦理兩岸飛航事故演習。
5. 辦理行政相關業務。

二、失事調查組

1. 辦理調查法及調查作業處理規則修法事宜。
2. 審視及修訂飛航事故調查標準作業手冊。
3. 辦理會內交叉訓練（上年度受訓人員授課）。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 經委員會議初審通過之調查報告草案（100.1.1~2.22）：
 - a. CI5233 共計發出 10 項飛安改善建議
 - b. CI112 共計發出 15 項飛安改善建議
 - (2) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫（調查報告發布 90 日內）：
 - a. 長榮 BR 67 調查報告已於 100 年 2 月 25 日公布
 - b. 空勤總隊 NA 502 調查報告已於 100 年 2 月 25 日公布

- c. 中興 B-77088 調查報告已於 100 年 3 月 16 日公布
- (3) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：
 - a. 日本航空 JAL 653
- (4) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫
 - b. 空勤總隊 NA 518：列管內政部及空勤總隊各 2 項執行計畫
 - c. 中華航空 CI 687：列管民航局之 1 項執行計畫
 - d. 中華航空 CI 641：列管民航局之 2 項執行計畫

2. 工作重點：

- (1) 飛安自願報告使用及免責保障問卷統計。
- (2) 2010 台灣/全球飛安統計回顧資料彙整。
- (3) SMS / SSP / ECCAIRS 座談會規劃。

四、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理「2010 年事故調查現場測量訓練」事宜（3 月 18 日）。
- 3. 辦理「2010 年座艙語音紀錄器解讀與分析訓練」事宜（3 月 25 日）。
- 4. 協辦第一期科發計畫國科會來會查帳事宜（4 月 6 日）。