

行政院飛航安全委員會月報 民國100年4月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI5233

目前進度：相關單位對調查報告草案之意見提送第 144 次委員會議討論。

二、長榮 BR701

目前進度：4 月完成調查報告草案及會內外研討。

後續作業：5 月完成調查報告草案提請委員會議初審；調查報告草案於 6、7 月送請相關單位提供意見；相關單位對調查報告草案之意見提送 7 月委員會議討論。

三、華航 CI5391

目前進度：由美國 NTSB 主導，本會應邀協助調查，已將調查所需資料寄送 NTSB。

四、長榮 BR61

目前進度：事實資料報告撰寫中。

後續作業：4 月完成事實資料報告；8 月調查報告草案送委員會議初審。

五、長榮 BR757

目前進度：事實資料蒐集中。

六、超輕 0306 GT400

目前進度：完成事實資料確認。

後續作業：4 月完成調查報告草案；5 月調查報告草案提請委員會議初審。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	99.03.04	中華航空公司	CI5233 波音 747-400 B-18723	該機由美國安克拉治國際機場起飛仰轉離地時，機腹蒙皮擦地受損	無	調查報告草案提請委員會議審議	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
2	99.09.02	長榮航空公司	BR701 波音 747-400 B-16410	該機於 9 月 2 日 2027 時由上海浦東國際機場起飛，目的地桃園國際機場，飛航組員於 2137 時於桃園國際機場 24 跑道儀器進場落地，依地面塔臺指示預計停靠 C1 空橋，於落地滾行時偏出跑道，航機停於 S2 滑行道上。航機爆胎左襟翼無法正常收回	無	完成調查報告 草案	
3	99.11.23	中華航空公司	CI5391 B747-400F B-18717	該機於台北時間 11 月 23 日上午 0245 時由紐約起飛，上午 0834 時，在西雅圖國際機場 34L 跑道落地，滾行中鼻輪滑出跑道，該機由拖車頂回跑道後滑回，人機皆無損。駕駛員 2 人，另有額外搭乘 1 人（不在駕駛艙）	無	調查中	
4	99.12.29	長榮航空公司	BR61 A330 B-16312	該機於於巡航高度 40,000 呎時，出現發動機供氣系統失效造成艙壓高度升高，飛航組員宣告緊急狀況並執行緊急下降程序，降落於烏克蘭辛非羅波爾 (Simferopol) 國際機場	無	調查中	
5	100.02.26	長榮航空公司	BR757 A330-200 B-16303	該機 2 月 26 日下午由杭州蕭山機場起飛，目的地為桃園國際機場，落地時短暫偏離跑道，航機無損傷，人安	無	調查中	
6	100.03.06		GT400 超輕型載具	該載具約於 1630 時，自台南市安南區十二佃路附近起飛，約 1650 時墜落於起飛地點西北方向約 7.5 公里之農田。超輕型載具鼻輪支架折損、機身大樑彎曲、位於後機身之兩片螺旋槳末端斷裂。操作人輕傷。	1 人 (輕傷)	完成調查報告 草案	

貳、其他會務

一、 100 年度第一次山野訓練

1. 時間：4 月 1 日(星期五)，地點：承天禪寺-烘爐地（全程共約 13 公里）。

二、 性別平等演講

1. 4月14日邀請開南大學許悅玲教授來會作性別平等專題演講。
2. 主題為：從飛安觀點看科技女性與職場。

三、飛航安全調查委員會籌備小組

1. 立法院第7屆第7會期司法及法制、交通委員會聯席會議於4月20日、21日審議飛航安全調查委員會組織法草案。
2. 4月20日為大體討論，4月21日進行法案逐條宣讀，本會組織法草案經審查委員無異議通過。
3. 後續將由司法及法制委員會將本會組織法草案送院會進行二讀。

四、本年度第一次演習

1. 4月20日舉行某大陸籍航空器在臺失事調查作業高司演習。
2. 按本會SOP啟動通報機制及派遣調查人員進行調查作業。
3. 赴移民署申辦大陸調查機關代表快速入境作業。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 辦理飛航安全調查委員會組織法草案於立法院審議之相關事宜。
2. 辦理飛航安全調查委員會籌備小組相關事宜。
3. 辦理修定本會與民航局合作協議書事宜。
4. 修訂本會行政處分評議小組設置及作業要點。
5. 提供立法院審查100年度中央政府總預算案所作決議之專案報告（本會法制化之專案報告）。
6. 飛航安全官甄選事宜。
7. 協助辦理兩岸飛航事故演習。
8. 辦理行政相關業務。

二、失事調查組

1. 辦理本年度第一次山野訓練（4月1日）。
2. 辦理本年度第一次飛航事故演練（4月20日）。
3. 辦理調查法及調查作業處理規則修法事宜。
4. 修訂及印製飛航事故調查標準作業手冊（第5版）。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) EASA (European Aviation Safety Agency) 策略安全執行處副處長於 100 年 4 月 5 日函覆有關國泰航空 CX521 本會對法國 DGAC 提出之飛安改善建議執行進度。
 - (2) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫 (調查報告發布 90 日內)：
 - a. 空勤總隊 NA502 調查報告已於 100 年 2 月 25 日公布。
 - b. 中興 B-77088 調查報告已於 100 年 3 月 16 日公布。
 - (3) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：
 - a. 長榮 BR67：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中 2 項分項處理計畫仍需補充資料或重提計畫。
 - (4) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA518：列管內政部及空勤總隊各 2 項執行計畫。
 - c. 中華航空 CI687：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - d. 中華航空 CI641：列管民航局之 2 項執行計畫。
2. 工作重點：
 - (1) 2010 台灣/全球飛安統計回顧資料。
 - (2) SMS / SSP / ECCAIRS 六月份飛安資訊研討會規劃。
 - (3) TACARE 第 22 期簡訊資料彙整。
 - (4) 成立 ECCAIRS 工作小組規劃飛航事故資料 ECCAIRS 建檔。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理實驗室裝備保固維修事宜。
3. 辦理「各國 CVR / AIR 證據保全及立法」資料蒐集事宜。
4. 辦理「第一期國科會科發計畫查帳」事宜 (4 月 7 日已通過)。
5. 辦理實驗室相關教育訓練事宜：
 - (1) Maxi UAV 自主飛行課程 (5 月 3 日)
 - (2) Honeywell (損壞) 飛航紀錄器解讀訓練課程 (5 月 5 日)
 - (3) OIMIS 飛航事故調查資訊管理系統課程 (5 月 19 日)
 - (4) ATOS-1 3D 掃瞄及建模課程 (5 月下旬)