

行政院飛航安全委員會月報 民國100年5月份

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR701

目前進度：5月完成調查報告草案及會內外分析說明。

後續作業：6月完成調查報告草案提請委員會議初審。

二、華航 CI5391

目前進度：由美國 NTSB 主導，本會應邀協助調查，已將調查所需資料寄送 NTSB。

三、長榮 BR61

目前進度：4月事實資料報告上網公布。

後續作業：8月調查報告草案提請委員會議初審。

四、長榮 BR757

目前進度：完成事實資料確認。

後續作業：8月完成分析作業。

五、超輕 0306 GT400

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：6月調查報告草案提請委員會議初審。

六、立榮 BR806

目前進度：事實資料蒐集中。

後續作業：7月完成事實資料報告。

七、空勤總隊 NA-511

目前進度：事實資料蒐集中。

調查中飛航事故

| 項次 | 日期 | 航空器 使用人 | 班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 現況 | 改善建議 |
|----|----------|------------|--------------------------------|--------------------------|----|----------|------|
| 1 | 99.09.02 | 長榮航空公司 | BR701 波音 747-400 B-16410 | 該機於9月2日2027時由上海浦東國際機場起飛， | 無 | 完成調查報告草案 | |

| 項次 | 日期 | 航空器 使用人 | 班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 現況 | 改善建議 |
|----|-----------|------------|--------------------------------|--|-------------|----------|--------------------------------|
| | | | | 目的地桃園國際機場，飛航組員於 2137 時於桃園國際機場 24 跑道儀器進場落地，依地面塔臺指示預計停靠 C1 空橋，於落地滾行時偏出跑道，航機停於 S2 滑行道上。航機爆胎左襟翼無法正常收回。 | | | |
| 2 | 99.11.23 | 中華航空公司 | CI5391 B747-400F B-18717 | 該機於台北時間 11 月 23 日上午 0245 時由紐約起飛，上午 0834 時，在西雅圖國際機場 34L 跑道落地，滾行中鼻輪滑出跑道，該機由拖車頂回跑道後滑回，人機皆無損。駕駛員 2 人，另有額外搭乘 1 人（不在駕駛艙）。 | 無 | 調查中 | |
| 3 | 99.12.29 | 長榮航空公司 | BR61 A330 B-16312 | 該機於於巡航高度 40,000 呎時，出現發動機供氣系統失效造成艙壓高度升高，飛航組員宣告緊急狀況並執行緊急下降程序，降落於烏克蘭辛非羅波爾 (Simferopol) 國際機場。 | 無 | 發布事實資料報告 | |
| 4 | 100.02.26 | 長榮航空公司 | BR757 A330-200 B-16303 | 該機 2 月 26 日下午由杭州蕭山機場起飛，目的地為桃園國際機場，落地時短暫偏離跑道，航機無損傷，人安。 | 無 | 完成事實資料確認 | |
| 5 | 100.03.06 | | GT400 超輕型載具 | 該載具約於 1630 時，自台南市安南區十二佃路附近起飛，約 1650 時墜落於起飛地點西北方向約 7.5 公里之農田。超輕型載具鼻輪支架折損、機身大樑彎曲、位於後機身之兩片螺旋槳末端斷裂。操作人輕傷。 | 1 人 (輕傷) | 完成調查報告草案 | |
| 6 | 100.05.12 | 立榮航空公司 | BR806 MD-90 B-17917 | 該機由澳門機場起飛執行載客任務，目的地為桃園國際機場，2036 時，於 06 跑道落地，該機主輪曾偏離跑道，於偏移時疑似造成 06 跑道右側 4 盞(R19、R22、R23、R24)跑道邊燈損壞，落地後機務檢查發現該機 1 號、3 號及 4 號主輪有刮傷痕跡。 | 無 | 調查中 | |
| 7 | 100.05.21 | 內政部空中勤務總隊 | NA-511 UH-1H | 該機於屏東縣里港鄉隴祥公園執行攀降及救生吊掛常年訓練，實施第三次救 | 1 人 (重傷) | 調查中 | 期中飛安通告 (ASC-IFSB-11-06-001) |

| 項次 | 日期 | 航空器 使用人 | 班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 現況 | 改善建議 |
|----|----|------------|-------------------------|---|----|----|------|
| | | | | 生吊掛操作，人員吊起離地 30 呎時，吊掛突然頓挫，鋼索下滑致吊掛之訓練人員掉落地面，肇致骨折重傷之傷勢。 | | | |

貳、其他會務

一、行政處分評議小組設置及作業要點草案

1. 行政院飛航安全委員會行政處分評議小組設置及作業要點於 94 年 8 月 30 日發布實施，迄今已逾五年。因部分規定內容與實務運作需求不盡相符，為能確實執行行政處分評議案件，爰修正「行政院飛航安全委員會行政處分評議小組設置及作業要點」，並於第 145 次委員會議提報修正內容。

二、101 年施政計畫

1. 研考會 4 月 26 日來函要求各機關上「政府計畫管理資訊網」辦理 101 年度施政計畫編審作業。
2. 為因應未來送審需要，研擬本會之施政計畫草案。

三、人事甄選

1. 本會飛航安全官出缺一名，奉示以外補方式辦理甄選。
2. 4 月 15 日為第一次甄選，5 月 10 日辦理第二次甄選。

四、國際運輸安全協會 2011 年年會

1. 5 月 9 日至 11 日於挪威奧斯陸舉行。
2. 主要議題：
 - (1) 法國加入成為第 15 個會員國。
 - (2) 我國、挪威及瑞典重新審視會員資格。
 - (3) 運輸事故調查經驗交流。
 - (4) 安全改善建議之提出及追蹤。
 - (5) 調查時程之掌控。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 撰寫 101 年度政府施政計畫草案。
2. 編列 101 年度預算。
3. 辦理飛航安全調查委員會組織法草案於立法院審議之相關事宜。
4. 辦理飛航安全調查委員會籌備小組相關事宜。
5. 辦理修訂本會與民航局合作協議書事宜。
6. 修訂本會行政處分評議小組設置及作業要點。
7. 辦理個人資料保護事項公開作業。
8. 飛航安全官甄選事宜。
9. 辦理行政相關業務。

二、失事調查組

1. 參與國內機場（馬公及金門）空難災害防救演習。
2. 印製飛航事故調查標準作業手冊。
3. 辦理會內交叉訓練（上年度受訓人員授課）。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 經委員會議初審通過之調查報告草案：
 - a. 華航 CI5233 共計發出 10 項飛安改善建議。
 - (2) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫（調查報告發布 90 日內）：
 - a. 空勤總隊 NA502 調查報告已於 100 年 2 月 25 日公布。
 - b. 中興 B-77088 調查報告已於 100 年 3 月 16 日公布。
 - c. 華航 CI112 調查報告已於 100 年 4 月 29 日公布。
 - (3) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：
 - a. 長榮 BR67：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中 2 項分項處理計畫仍需補充資料或重提計畫。
 - (4) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA518：列管內政部及空勤總隊各 2 項執行計畫。
 - c. 中華航空 CI687：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - d. 中華航空 CI641：列管民航局之 2 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 飛安資訊研討會規劃。
- (2) TACARE 第 22 期簡訊資料彙整。
- (3) ECCAIRS 工作小組 coding。
- (4) ICAO USOAP 自我查核。
- (5) 與業者安全資訊交換 (SIE) 座談會。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護事宜。
3. 辦理實驗室工程訓練事宜：
 - (1) 5 月 3 日：MaxiUAV Autopilot 及任務規畫 (3.5 小時)。
 - (2) 5 月 12 日：固態式飛航紀錄器解讀訓練 (3 小時)。
 - (3) 5 月 19 日：飛航事故調查資訊管理系統簡介 (30 分鐘)。
 - (4) 5 月 27 日：工程失效分析系統訓練 (6 小時)。
4. 協助業者執行飛航紀錄器解讀事宜。