

行政院飛航安全委員會月報 民國100年7月份

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR701

目前進度：調查報告草案提請第 146 次委員會議初審。

後續作業：調查報告草案於 8、9 月送請相關單位提供意見。

二、長榮 BR61

目前進度：發布事實資料報告。

後續作業：8 月調查報告草案提請委員會議初審。

三、長榮 BR757

目前進度：發布事實資料報告。

後續作業：8 月完成分析作業。

四、超輕 0306 GT400

目前進度：7 月將完成初審之調查報告草案送請相關機關（構）表示意見。

後續作業：8 月綜整各單位意見，提請委員會議審議。

五、立榮 BR806

目前進度：事實資料蒐集中。

後續作業：8 月完成事實資料報告。

六、空勤總隊 NA-511

目前進度：7 月繼續進行事實報告綜整。

後續作業：9 月發布事實資料報告。

七、立榮 B7 642

目前進度：7 月 4 日召開組織會議。

後續作業：9 月發布事實資料報告。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	99.09.02	長榮航空公司	BR701 波音 747-400 B-16410	該機於 9 月 2 日 2027 時由上海浦東國際機場起飛，目的地桃園國際機場，飛航組員於 2137 時於桃園國際機場 24 跑道儀器進場落地，依地面塔臺指示預計停靠 C1 空橋，於落地滾行時偏出跑道，航機停於 S2 滑行道上。航機爆胎左襟翼無法正常收回。	無	完成調查報告 草案	
2	99.12.29	長榮航空公司	BR61 A330 B-16312	該機於於巡航高度 40,000 呎時，出現發動機供氣系統失效造成艙壓高度升高，飛航組員宣告緊急狀況並執行緊急下降程序，降落於烏克蘭辛非羅波爾 (Simferopol) 國際機場。	無	發布事實資料 報告	
3	100.02.26	長榮航空公司	BR757 A330-200 B-16303	該機 2 月 26 日下午由杭州蕭山機場起飛，目的地為桃園國際機場，落地時短暫偏離跑道，航機無損傷，人安。	無	發布事實資料 報告	
4	100.03.06		GT400 超輕型載具	該載具約於 1630 時，自台南市安南區十二佃路附近起飛，約 1650 時墜落於起飛地點西北方向約 7.5 公里之農田。超輕型載具鼻輪支架折損、機身大樑彎曲、位於後機身之兩片螺旋槳末端斷裂。操作人輕傷。	1 人 (輕傷)	完成調查報告 草案	
5	100.05.12	立榮航空公司	BR806 MD-90 B-17917	該機由澳門機場起飛執行載客任務，目的地為桃園國際機場，2036 時，於 06 跑道落地，該機主輪曾偏離跑道，於偏移時疑似造成 06 跑道右側 4 盞(R19、R22、R23、R24)跑道邊燈損壞，落地後機務檢查發現該機 1 號、3 號及 4 號主輪有刮傷痕跡。	無	調查中	
6	100.05.21	內政部空中勤務總隊	NA-511 UH-1H	該機於屏東縣里港鄉麗祥公園執行攀降及救生吊掛常年訓練，實施第三次救生吊掛操作，人員吊起離地 30 呎時，吊掛突然頓挫，鋼索下滑致吊掛之訓練人員掉落地面，肇致骨折重傷之傷勢。	1 人 (重傷)	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-11-06-001)

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
7	100.06.28	立榮航空公司	B7 642 DH8-300 B-15231	該機執行 B7 642 航班由澎湖馬公機場飛往台南機場之載客任務，該機原計畫使用 VOR/DME 進場程序於台南機場 18L 跑道落地，結果於 0923 時，降落於未經指定之 18R 跑道上。	無	調查中	

貳、其他會務

一、100 年度第 2 次山訓

1. 7 月 1 日（星期五）舉行，地點：陽明山嵩山雷達站。
2. 參訓人員：委員及同仁共計 24 位。

二、清淨家園訪查

1. 7 月 22 日環保署清淨家園訪查委員訪查本會。
2. 訪查委員對本會執行清淨家園計畫各項作為甚表滿意，但仍有改進之處，所提建議如下：
 - (1)辦公室綠美化可再加強。
 - (2)洗手間感應式水龍頭出水量可再調小，擦手紙儘量不再提供。
 - (3)影印機房加裝通風設備。
 - (4)用電量較去年同期微增，持續追蹤原因。
 - (5)辦公室走道保持明亮，以維安全。

三、飛航紀錄器水下定位系統講習會

1. 時間：7 月 19 日至 22 日。
2. 主辦單位：新加坡 AAIB。
3. 本會應邀參與演練、分享相關經驗及近期研發成果。
4. 本次與會人員共約 50 位，除韓國 ARAIB 未派員出席外，亞太地區飛航事故調查單位均派員參加。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 辦理飛航安全調查委員會籌備小組相關事宜。

2. 協助辦理飛航事故調查法修法作業。
3. 辦理內部控制作業事宜。
4. 辦理行政相關業務。

二、失事調查組

1. 草擬飛航事故調查法修正草案（含對照表及說明欄）。
2. 辦理會內交叉訓練。
3. 辦理本年度第二次山野訓練。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：

- a. 長榮 BR67：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中 1 項分項處理計畫仍需補充資料或重提計畫。
- b. 空勤總隊 NA502：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中 3 項分項處理計畫仍需補充資料或重提計畫。
- c. 華航 CI112：等待受建議單位回覆。

- (2) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：中興 B-77088。

- (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：

- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
- b. 空勤總隊 NA518：列管內政部及空勤總隊各 2 項執行計畫。
- c. 中華航空 CI687：列管民航局之 1 項執行計畫。
- d. 中華航空 CI641：列管民航局之 2 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) Eccairs 工作小組賡續辦理飛航事故個案討論及建檔。
- (2) 與業者討論未來 TACARE 簡訊分發方式。
- (3) 賡續辦理 USOAP 自我檢視。
- (4) 彙整 2011 年度飛安統計上網資料。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護事宜。

3. 推動本會中長期飛航性能調查技術規劃。
4. 辦理實驗室工程訓練事宜：座艙聲紋分析技術研討（7月8日）、飛航紀錄器水下定位系統訓練（7月6日、15日）。
5. 參加新加坡飛航紀錄器水下定位系統講習會（7月19至22日）。
6. 承辦虎尾科技大學2名大學生暑期實習事宜。