

行政院飛航安全委員會月報 民國100年8月份

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR701

目前進度：調查報告草案於 8、9 月函請相關單位提供意見。

後續作業：10 月將調查報告草案提請委員會議審議。

二、長榮 BR61

目前進度：調查報告草案提請第 147 次委員會議初審。

後續作業：調查報告草案於 9、10 月送請相關單位提供意見。

三、長榮 BR757

目前進度：發布事實資料報告。

後續作業：8 月完成分析作業。

四、超輕 0306 GT400

目前進度：調查報告草案提請第 147 次委員會議審議。

五、立榮 BR806

目前進度：完成事實資料確認。

後續作業：8 月底前發布事實資料報告。

六、空勤總隊 NA-511

目前進度：8 月進行事實報告認定。

後續作業：9 月發布事實資料報告。

七、立榮 B7 642

目前進度：蒐集綜整事實資料。

後續作業：9 月發布事實資料報告；12 月調查報告草案送委員會議初審。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
----	----	------------	-------------------------	------	----	----	------

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	99.09.02	長榮航空公司	BR701 波音 747-400 B-16410	該機於 9 月 2 日 2027 時由上海浦東國際機場起飛，目的地桃園國際機場，飛航組員於 2137 時於桃園國際機場 24 跑道儀器進場落地，依地面塔臺指示預計停靠 C1 空橋，於落地滾行時偏出跑道，航機停於 S2 滑行道上。航機爆胎左襟翼無法正常收回。	無	完成調查報告 草案	
2	99.12.29	長榮航空公司	BR61 A330 B-16312	該機於於巡航高度 40,000 呎時，出現發動機供氣系統失效造成艙壓高度升高，飛航組員宣告緊急狀況並執行緊急下降程序，降落於烏克蘭辛非羅波爾 (Simferopol) 國際機場。	無	完成調查報告 草案	
3	100.02.26	長榮航空公司	BR757 A330-200 B-16303	該機 2 月 26 日下午由杭州蕭山機場起飛，目的地為桃園國際機場，落地時短暫偏離跑道，航機無損傷，人安。	無	發布事實資料 報告	
4	100.03.06		GT400 超輕型載具	該載具約於 1630 時，自台南市安南區十二佃路附近起飛，約 1650 時墜落於起飛地點西北方向約 7.5 公里之農田。超輕型載具鼻輪支架折損、機身大樑彎曲、位於後機身之兩片螺旋槳末端斷裂。操作人輕傷。	1 人 (輕傷)	調查報告草案 提請委員會議 審議	
5	100.05.12	立榮航空公司	BR806 MD-90 B-17917	該機由澳門機場起飛執行載客任務，目的地為桃園國際機場，2036 時，於 06 跑道落地，該機主輪曾偏離跑道，於偏移時疑似造成 06 跑道右側 4 盞 (R19、R22、R23、R24) 跑道邊燈損壞，落地後機務檢查發現該機 1 號、3 號及 4 號主輪有刮傷痕跡。	無	調查中	
6	100.05.21	內政部空中勤務總隊	NA-511 UH-1H	該機於屏東縣里港鄉麗祥公園執行攀降及救生吊掛常年訓練，實施第三次救生吊掛操作，人員吊起離地 30 呎時，吊掛突然頓挫，鋼索下滑致吊掛之訓練人員掉落地面，肇致骨折重傷之傷勢。	1 人 (重傷)	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-11-06-001)

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
7	100.06.28	立榮航空公司	B7 642 DH8-300 B-15231	該機執行 B7 642 航班由澎湖馬公機場飛往台南機場之載客任務，該機原計畫使用 VOR/DME 進場程序於台南機場 18L 跑道落地，結果於 0923 時，降落於未經指定之 18R 跑道上。	無	調查中	

貳、其他會務

一、內部控制作業實施時程

1. 成立本會內部控制小組。
2. 針對內控小組成員辦理教育訓練。
3. 各組室檢視過去業務實際發生或潛在疏失，提出建議訂定內部控制事項。
4. 擬訂有效之內部控制制度
5. 成立內控專案小組，每年 1 月確實檢討過去一年執行績效。

二、經濟部工業合作專案申請

1. 本會於本（100）年第一次提出工合專案申請。
2. 工合小組成立之目的為整合運用工業合作資源，改善國內產業結構，建構國防工業能量，促進產業升級與發展。
3. 藉由政府對外重大購案機會，與國外承商談判，藉由技術移轉、引進資金、人員訓練及拓展國際市場等方式，協助國內產業突破技術瓶頸及進入高科技產業領域，提升國內產業技術能力，強化國際競爭力。
4. 國內各私人公司及公家機關皆可提出專案申請，審核通過之專案可獲得工合小組之額度補助。
5. 專案申請之文件必須具備明確之合作廠商、訓練對象、訓練技能、課程配當、預期效益及所需額度。
 - (1) 合作廠商：提供訓練之單位，如國外之訓練機構或私人廠商，不受限於工合承商（承接我國購案並簽署工業合作協議之廠商）。
 - (2) 訓練對象：受訓人員，如政府機關及私人公司之職員。

(3)預期效益：為審核之重點，通常審核項目主要以技術轉移提升國內工業技術為優先，人員訓練次之。單位內之資源分配或預算編列亦為審核之重點。

6. 專案審核期程，自申請之日起至審核通過約 2 至 3 年

三、與業者年度業務座談會

1. 8月3日（星期三）下午 2:30 - 4:20 拜會長榮航空公司。
2. 8月23日（星期二）上午 10:00 - 11:20 拜會遠東航空公司。
3. 目的：事故預防、飛安改善重點方向、事故調查相關作業檢討與改進。

四、第八屆飛行安全暨飛行技術研討會

1. 8月17至20日於大陸青島舉行，與會人數約60人。
2. 本會實驗室官文霖主任出席與會，以「Lessons Learned：衝出/偏出跑道飛航事故」為題進行發表，並獲頒大會唯一傑出論文獎。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 持續辦理飛航安全調查委員會之相關事宜。
2. 協助辦理飛航事故調查法修法作業。
3. 辦理內部控制作業事宜。
4. 辦理行政相關業務。

二、失事調查組

1. 草擬飛航事故調查法修正草案（含對照表及說明欄）。
2. 辦理會內交叉訓練。
3. 籌備本年度第二次事故演練。
4. 賡續進行本會飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：

- a. 長榮 BR67：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中 1 項分項處理計畫仍需補充資料或重提計畫。

- b. 空勤總隊 NA-502：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中 3 項分項處理計畫仍需補充資料或重提計畫。
- (2) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：華航 CI-5233。
- (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：
- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫執行計畫。
 - c. 中華航空 CI687：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - d. 中華航空 CI641：列管民航局之 2 項執行計畫。
2. 工作重點：
- (1) 完成 USOAP 自我檢視。
 - (2) 完成事故現場調查風險訓練及授證。
 - (3) TACARE 簡訊籌劃。
 - (4) ECCAIRS 工作小組賡續辦理飛航事故個案討論及建檔。

四、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理年度飛航紀錄器普查事宜。
- 3. 推動本會中長期飛航性能調查技術規劃。
- 4. 支援韓國 KARAIB 執行韓亞航 747F 黑盒子海上偵搜工作。
- 5. 派員出席第八屆飛行安全暨飛行技術研討會（8 月 17 日至 20 日，大陸青島）。
- 6. 派員出席飛航事故調查員紀錄器（AIR）研討會（8 月 21 日至 27 日，俄羅斯莫斯科）。
- 7. 承辦虎尾科技大學 2 名大學生暑期實習事宜。