

行政院飛航安全委員會月報 民國100年10月份

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR701

目前進度：調查報告草案提請第 149 次委員會議審議。

後續作業：11 月相關機關（構）來會陳述對調查報告草案之意見。

二、長榮 BR61

目前進度：調查報告草案於 9、10 月函請相關單位提供意見。

後續作業：11 月將調查報告草案提請委員會議審議。

三、長榮 BR757

目前進度：調查報告草案提請第 149 次委員會議初審。

後續作業：調查報告草案於 11、12 月函請相關單位提供意見。

四、立榮 BR806

目前進度：10 月底前完成分析草案。

後續作業：12 月調查報告草案提請委員會議初審。

五、空勤總隊 NA-511

目前進度：10、11 月進行分析作業。

後續作業：12 月調查報告草案提請委員會議初審。

六、立榮 B7 642

目前進度：10 月 12 日事實資料報告上網公布。

後續作業：12 月調查報告草案提請委員會議初審。

七、超輕 0921 STORCH

目前進度：事實資料蒐集中。

八、立榮 B7 530

目前進度：本案由華東管理局調查。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
----	----	------------	-------------------------	------	----	----	------

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	99.09.02	長榮航空公司	BR701 波音 747-400 B-16410	該機於 9 月 2 日 2027 時由上海浦東國際機場起飛，目的地桃園國際機場，飛航組員於 2137 時於桃園國際機場 24 跑道儀器進場落地，依地面塔臺指示預計停靠 C1 空橋，於落地滾行時偏出跑道，航機停於 S2 滑行道上。航機爆胎左襟翼無法正常收回。	無	完成調查報告 草案	
2	99.12.29	長榮航空公司	BR61 A330 B-16312	該機於於巡航高度 40,000 呎時，出現發動機供氣系統失效造成艙壓高度升高，飛航組員宣告緊急狀況並執行緊急下降程序，降落於烏克蘭辛非羅波爾 (Simferopol) 國際機場。	無	完成調查報告 草案	
3	100.02.26	長榮航空公司	BR757 A330-200 B-16303	該機 2 月 26 日下午由杭州蕭山機場起飛，目的地為桃園國際機場，落地時短暫偏離跑道，航機無損傷，人安。	無	完成調查報告 草案	
4	100.05.12	立榮航空公司	BR806 MD-90 B-17917	該機由澳門機場起飛執行載客任務，目的地為桃園國際機場，2036 時，於 06 跑道落地，該機主輪曾偏離跑道，於偏移時疑似造成 06 跑道右側 4 盞 (R19、R22、R23、R24) 跑道邊燈損壞，落地後機務檢查發現該機 1 號、3 號及 4 號主輪有刮傷痕跡。	無	發布事實資料 報告	
5	100.05.21	內政部空中勤務總隊	NA-511 UH-1H	該機於屏東縣里港鄉隴祥公園執行攀降及救生吊掛常年訓練，實施第三次救生吊掛操作，人員吊起離地 30 呎時，吊掛突然頓挫，鋼索下滑致吊掛之訓練人員掉落地面，肇致骨折重傷之傷勢。	1 人 (重傷)	發布事實資料 報告	期中飛安通告 (ASC-IFSB-11-06-001)
6	100.06.28	立榮航空公司	B7 642 DH8-300 B-15231	該機執行 B7 642 航班由澎湖馬公機場飛往台南機場之載客任務，該機原計畫使用 VOR/DME 進場程序於台南機場 18L 跑道落地，結果於 0923 時，降落於未經指定之 18R 跑道上。	無	發布事實資料 報告	
7	100.09.21		STORCH S 500 LSA 超輕型載具	該機載有操作人 1 員，約於 1715 時墜落於彰化芬園鄉縣庄地區，載具起火燒	1 人 (重傷)	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				毀，人員遭 95%灼傷			
8	100.09.23	立榮航空公司	B7 530 MD-90 B-17921	該機由台中清泉崗機場飛往大陸南京祿口機場，該機於進場過程中從高度 4800 米下降至 2100 米時，與在高度 4500 米的東方航空 CES28291 班機(自南京飛往廈門)發生空中防撞系統 TCAS RA 警告訊息，雙方飛航組員各依 RA 警告訊息執行避讓操作，無人員及航空器損傷	無	調查中	

貳、其他會務

一、新加坡 AAIB 飛航紀錄器訓練會議

1. 9 月 28 日至 10 月 1 日於新加坡舉行，約 90 人與會。
2. 研討主題：ICAO ANNEX 6 (SARPs)、ED112 及 ED155、飛航紀錄器解讀與分析系統、各調查機構的經驗分享、Airbus 機隊之飛航紀錄器系統，及 AF447 飛航紀錄器與機載晶片之解讀等。
3. 本會實驗室主任應邀擔任講員，並提報「應用多重資料來源進行飛航性能分析」。

二、101 年預算審查

1. 10 月 3 日立法院審查行政院 101 年預算，本會 101 年提報預算為 5 千 755 萬 8,000 元。

三、飛航事故現場調查作業演習

1. 10 月 5、6 日於內政部消防署竹山訓練中心舉行，本會全員參加。
2. 演習分組：主任調查官、飛航操作、航空器系統、生還因素、紀錄器、現場量測、後勤支援。

四、與業者年度業務座談會

1. 10 月 25 日（星期二）上午 10:30 - 12:00 拜會立榮航空公司。
2. 目的：事故預防、飛安改善重點方向、事故調查相關作業檢討與改進。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 持續辦理飛航安全調查委員會之相關事宜。

2. 協助辦理飛航事故調查法修法作業。
3. 辦理內部控制作業事宜。
4. 辦理行政相關業務。

二、失事調查組

1. 10月5、6日辦理本年度第二次事故演練。
2. 草擬飛航事故調查法修正草案（含對照表及說明欄）。
3. 準備今年第三次山野訓練。
4. 籌備年度複訓。
5. 賡續進行本會飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫（調查報告發布90日內）

- a. 0306 GT-400 超輕型載具飛航事故調查報告已於100年9月30日公布。

(2) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：

- a. 空勤總隊 NA-502。

(3) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：長榮 BR67。

(4) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：

- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之1項執行計畫。
- b. 空勤總隊 NA518：列管內政部及空勤總隊各2項計4項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 賡續進行 ECCAIRS Coding。
- (2) 協調業者年度業務座談會（立榮、復興）。
- (3) 完成超輕型載具研究小組作業規劃及初步資料蒐集。
- (4) 入口網上線。
- (5) TACARE 簡訊英譯。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度飛航紀錄器普查事宜。

3. 辦理年度國內外水下偵搜能量普查事宜。
4. 推動本會中長期飛航性能調查技術規劃。
5. 參加新加坡 AAIB 飛航紀錄器訓練會議並擔任講員。
6. 協辦本會各項工作小組事宜（修法、演習、內控等）。
7. 飛航紀錄器委託解讀服務（共計 3 項）。