

## 行政院飛航安全委員會月報 民國100年11月份

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、長榮 BR701

目前進度：調查報告草案提請第 149 次委員會議審議。

後續作業：12 月相關機關（構）來會陳述對調查報告草案之意見。

#### 二、長榮 BR61

目前進度：調查報告草案提請第 150 次委員會議審議。

後續作業：12 月相關機關（構）來會陳述對調查報告草案之意見。

#### 三、長榮 BR757

目前進度：調查報告草案於 11、12 月函請相關單位提供意見。

後續作業：綜整各機關（構）意見後於 101 年 1 月將調查報告草案提請第 152 次委員會議審議。

#### 四、立榮 BR806

目前進度：已完成調查報告草案。

後續作業：12 月調查報告草案提請委員會議初審。

#### 五、空勤總隊 NA-511

目前進度：11 月進行分析作業。

後續作業：12 月調查報告草案提請委員會議初審。

#### 六、立榮 B7 642

目前進度：已公布事實資料報告。

後續作業：12 月調查報告草案提請委員會議初審。

#### 七、超輕 0921 STORCH

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：101 年 1 月調查報告草案提請委員會議初審。

#### 八、立榮 B7 530

目前進度：配合大陸地區華東管理局調查作業。

### 調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	99.09.02	長榮航空公司	BR701 波音 747-400 B-16410	該機於 9 月 2 日 2027 時由上海浦東國際機場起飛，目的地桃園國際機場，飛航組員於 2137 時於桃園國際機場 24 跑道儀器進場落地，依地面塔臺指示預計停靠 C1 空橋，於落地滾行時偏出跑道，航機停於 S2 滑行道上。航機爆胎左襟翼無法正常收回。	無	完成調查報告 草案	
2	99.12.29	長榮航空公司	BR61 A330 B-16312	該機於於巡航高度 40,000 呎時，出現發動機供氣系統失效造成艙壓高度升高，飛航組員宣告緊急狀況並執行緊急下降程序，降落於烏克蘭辛非羅波爾 (Simferopol) 國際機場。	無	完成調查報告 草案	
3	100.02.26	長榮航空公司	BR757 A330-200 B-16303	該機 2 月 26 日下午由杭州蕭山機場起飛，目的地為桃園國際機場，落地時短暫偏離跑道，航機無損傷，人安。	無	完成調查報告 草案	
4	100.05.12	立榮航空公司	BR806 MD-90 B-17917	該機由澳門機場起飛執行載客任務，目的地為桃園國際機場，2036 時，於 06 跑道落地，該機主輪曾偏離跑道，於偏移時疑似造成 06 跑道右側 4 盞 (R19、R22、R23、R24) 跑道邊燈損壞，落地後機務檢查發現該機 1 號、3 號及 4 號主輪有刮傷痕跡。	無	完成調查報告 草案	
5	100.05.21	內政部空中勤務總隊	NA-511 UH-1H	該機於屏東縣里港鄉隴祥公園執行攀降及救生吊掛常年訓練，實施第三次救生吊掛操作，人員吊起離地 30 呎時，吊掛突然頓挫，鋼索下滑致吊掛之訓練人員掉落地面，肇致骨折重傷之傷勢。	1 人 (重傷)	發布事實資料 報告	期中飛安通告 (ASC-IFSB-11-06-001)
6	100.06.28	立榮航空公司	B7 642 DH8-300 B-15231	該機執行 B7 642 航班由澎湖馬公機場飛往台南機場之載客任務，該機原計畫使用 VOR/DME 進場程序於台南機場 18L 跑道落地，結果於 0923 時，降落於未經指定之 18R 跑道上。	無	發布事實資料 報告	
7	100.09.21		STORCH S 500 LSA 超輕型載具	該機載有操作人 1 員，約於 1715 時墜落於彰化芬園鄉縣庄地區，載具起火燒	1 人 (重傷)	完成調查報告 草案	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				毀，人員遭 95%灼傷			
8	100.09.23	立榮航空公司	B7 530 MD-90 B-17921	該機由台中清泉崗機場飛往大陸南京祿口機場，該機於進場過程中從高度 4800 米下降至 2100 米時，與在高度 4500 米的東方航空 CES28291 班機(自南京飛往廈門)發生空中防撞系統 TCAS RA 警告訊息，雙方飛航組員各依 RA 警告訊息執行避讓操作，無人員及航空器損傷	無	調查中	

## 貳、其他會務

### 一、 第 3 次山訓：合歡山群峰

1. 10 月 27、28 日舉辦本年度第 3 次山野訓練。

### 二、 飛航安全調查委員會組織法

1. 飛航安全調查委員會組織法草案業於 10 月 28 日經立法院三讀通過。
2. 組織法施行時間將俟本屆立法院會期結束後，由行政院長統一發布各機關組織法施行時間。

### 三、 世界飛安基金會年會 (IASS 2011)

1. 10 月 31 日至 11 月 3 日於新加坡舉行。
2. 重點議題：全球飛安之挑戰、飛安資訊之應用、降低衝出跑道之風險、疲勞、飛航資料於 Google Earth 上之應用。

### 四、 100 年度調查人員航務訓練

1. 分為教室課 (11 月 15、16、17 日) 及使用飛行訓練設施課程 (11 月 18、24、25 日)。
2. 訓練科目：飛行員訓練/飛航操作簡介；航空法規；飛行計畫；飛機性能分析；飛航操作手冊；起飛、爬升、巡航、下降、著陸等各階段之飛行技巧；不正常及緊急程序之介紹；緊急逃生訓練；訓練設施導覽；全功能模擬簡報；全功能模擬機飛行體驗。

### 五、 飛航事故調查法部分條文修正草案

1. 11 月 21 日舉辦第 1 次修法研商會議。

2. 邀請單位：國籍航空公司及飛安基金會、漢翔航空及飛行員協會等 12 個單位，參加人員約 40 人。
3. 討論重點：
  - (1) 第 5 條：設置飛安自願報告系統。
  - (2) 第 6 條第 1 項：屬飛安會調查之飛航事故。
  - (3) 第 12 條第 2 項：關閉座艙語音紀錄器電源。
  - (4) 第 28 條：違反第 12 條第 2 項之罰則。

#### 六、101 年度社會發展政策研究計畫

1. 研考會來函徵詢各機關是否欲申請 101 年度社會發展政策研究計畫補助。
2. 本會提送一案：建置我國「飛航安全資訊交流平台」之可行性研究。
3. 計畫期程：1 年。

#### 七、與業者年度業務座談會

1. 11 月 29 日(星期二)上午 10:15-11:15 拜會復興航空公司。
2. 目的：事故預防、飛安改善重點方向、事故調查相關作業檢討與改進。

### 參、各組工作重點、進度

#### 一、行政法制組

1. 持續辦理飛航安全調查委員會之相關事宜。
2. 協助辦理飛航事故調查法修法作業。
3. 申請 101 年度社會發展政策研究計畫補助。
4. 辦理內部控制作業事宜。
5. 辦理行政相關業務。

#### 二、失事調查組

1. 辦理本年度第三次山野訓練（合歡山群峰）。
2. 辦理本年度調查人員訓練（航務訓練、客艙逃生及模擬機訓練）。
3. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

#### 三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：超輕 0306 GT-400。
- (2) 飛安改善建議執行計畫完成審視報行政院核示中：空勤總隊 NA-502。
- (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：
  - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
  - b. 空勤總隊 NA518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 賡續進行 ECCAIRS Coding。
- (2) 協調業者年度業務座談會（復興航空）。
- (3) 完成超輕型載具操作人問卷格式及分發作業。
- (4) 超輕型載具研究小組訪談作業。
- (5) 入口網上線作業檢視。
- (6) 編輯 TACARE 簡訊。
- (7) 籌劃年度媒體聯誼會。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度飛航紀錄器普查事宜。
3. 辦理年度國內外水下偵搜能量普查事宜。
4. 辦理本年度年度工作報告編撰事宜。
5. 推動本會中長期飛航性能調查技術規劃。
6. 協辦本會各項工作小組事宜（修法、演習、內控等）。
7. 飛航紀錄器委託解讀服務。