

行政院飛航安全委員會月報 民國100年12月份

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR701

目前進度：相關機關（構）未申請來會陳述對調查報告草案之意見。

後續作業：於 12 月 28 日公布調查報告。

二、長榮 BR61

目前進度：調查報告草案提請第 150 次委員會議審議。

後續作業：101 年元月回復機關（構）意見提案送委員複審。

三、長榮 BR757

目前進度：調查報告草案於 11、12 月函請相關單位提供意見。

後續作業：綜整各機關（構）意見後於 101 年 2 月將調查報告草案提請第 152 次委員會議審議。

四、立榮 BR806

目前進度：調查報告草案提請第 151 次委員會議初審。

後續作業：調查報告草案於 101 年 1、2 月函請相關機關（構）提供意見。

五、空勤總隊 NA-511

目前進度：12 月進行內部及與會外機關（構）分析討論作業。

後續作業：101 年 2 月調查報告草案提請第 152 次委員會議初審。

六、立榮 B7 642

目前進度：已公布事實資料報告。

後續作業：101 年 2 月調查報告草案提請第 152 次委員會議初審。

七、超輕 0921 STORCH

目前進度：調查報告草案提請第 151 次委員會議初審。

後續作業：調查報告草案於 101 年 1、2 月函請相關機關（構）提供意見。

八、立榮 B7 530

目前進度：配合大陸地區華東管理局調查作業。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	99.09.02	長榮航空公司	BR701 波音 747-400 B-16410	該機於 9 月 2 日 2027 時由上海浦東國際機場起飛，目的地桃園國際機場，飛航組員於 2137 時於桃園國際機場 24 跑道儀器進場落地，依地面塔臺指示預計停靠 C1 空橋，於落地滾行時偏出跑道，航機停於 S2 滑行道上。航機爆胎左襟翼無法正常收回。	無	公布調查報告	
2	99.12.29	長榮航空公司	BR61 A330 B-16312	該機於於巡航高度 40,000 呎時，出現發動機供氣系統失效造成艙壓高度升高，飛航組員宣告緊急狀況並執行緊急下降程序，降落於烏克蘭辛非羅波爾 (Simferopol) 國際機場。	無	完成調查報告 草案	
3	100.02.26	長榮航空公司	BR757 A330-200 B-16303	該機 2 月 26 日下午由杭州蕭山機場起飛，目的地為桃園國際機場，落地時短暫偏離跑道，航機無損傷，人安。	無	完成調查報告 草案	
4	100.05.12	立榮航空公司	BR806 MD-90 B-17917	該機由澳門機場起飛執行載客任務，目的地為桃園國際機場，2036 時，於 06 跑道落地，該機主輪曾偏離跑道，於偏移時疑似造成 06 跑道右側 4 盞(R19、R22、R23、R24)跑道邊燈損壞，落地後機務檢查發現該機 1 號、3 號及 4 號主輪有刮傷痕跡。	無	完成調查報告 草案	
5	100.05.21	內政部空中勤務總隊	NA-511 UH-1H	該機於屏東縣里港鄉隴祥公園執行攀降及救生吊掛常年訓練，實施第三次救生吊掛操作，人員吊起離地 30 呎時，吊掛突然頓挫，鋼索下滑致吊掛之訓練人員掉落地面，肇致骨折重傷之傷勢。	1 人 (重傷)	發布事實資料 報告	期中飛安通告 (ASC-IFSB-11-06-001)
6	100.06.28	立榮航空公司	B7 642 DH8-300 B-15231	該機執行 B7 642 航班由澎湖馬公機場飛往台南機場之載客任務，該機原計畫使用 VOR/DME 進場程序於台南機場 18L 跑道落地，結果於 0923 時，降落於未經指定之 18R 跑道上。	無	發布事實資料 報告	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
7	100.09.21		STORCH S 500 LSA 超輕型載具	該機載有操作人1員，約於1715時墜落於彰化芬園鄉縣庄地區，載具起火燒毀，人員遭95%灼傷	1人 (重傷)	完成調查報告 草案	
8	100.09.23	立榮航空公司	B7 530 MD-90 B-17921	該機由台中清泉崗機場飛往大陸南京祿口機場，該機於進場過程中從高度4800米下降至2100米時，與在高度4500米的東方航空CES28291班機(自南京飛往廈門)發生空中防撞系統TCAS RA警告訊息，雙方飛航組員各依RA警告訊息執行避讓操作，無人員及航空器損傷	無	調查中	

貳、其他會務

一、101年度預算

1. 立法院決議，101年度中央政府總預算須刪減0.85%。
2. 本會100年度預算為5千771萬5,000元。
3. 101年度預算先經行政院刪減為5千755萬8,000元，經配合立院指示，再刪減89萬9,000元，本會101年度預算為5千665萬9,000元。

二、年度媒體聯誼會

1. 12月22日(星期二)中午舉行。
2. 交通記者共31位與會，本會主任委員及同仁共約15位出席。

三、超輕型載具研究案討論會

1. 時間：12月26日。
2. 參加人員：本會超輕型載具研究案成員、民航局標準組航務科長及普通航空業查核員。
3. 議程：
 - (1) 飛安會報告
 - (2) 本研究案目的及期程
 - (3) 問卷調查結果綜合說明
 - (4) 各活動場地訪問重點說明
 - (5) 所見問題與建議事項

(6) 民航局針對超輕型載具管理現況說明及回應

(7) 綜合討論

四、性平小組會議

1. 12月27日(星期二)上午10:00召開本會性別平等專案小組100年度第2次會議。
2. 由本會主任委員(性平小組召集人)主持。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 持續辦理飛航安全調查委員會之相關事宜。
2. 協助辦理飛航事故調查法修法作業。
3. 申請101年度社會發展政策研究計畫補助。
4. 辦理內部控制作業事宜。
5. 辦理行政相關業務。

二、失事調查組

1. 辦理本年度本會飛操調查人員機型轉換訓練。
2. 協辦本會本年工作報告製作。
3. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：超輕 0306 GT-400。
- (2) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：空勤總隊 NA-502。
- (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之1項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA518：列管內政部及空勤總隊各2項計4項執行計畫。
 - c. 空勤總隊 NA 502：列管經濟部1項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 完成超輕型載具操作人問卷初步分析。
- (2) 超輕型載具研究小組賡續進行超輕活動團體及玩家訪談作業。
- (3) 編輯 TACARE 簡訊。

(4) 籌劃辦理年度媒體聯誼會。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理本年度年度工作報告編撰事宜。
3. 推動本會中長期飛航性能調查技術規劃。
4. 協辦本會各項工作小組事宜（修法、演習、內控等）。
5. 規劃 2012 年飛航資料分析應用會議。