

行政院飛航安全委員會月報 民國101年1、2月合併

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR61

目前進度：長榮航空公司於第 152 次委員會議陳述意見。

後續作業：預計 3 月發布調查報告。

二、長榮 BR757

目前進度：於第 152 次委員會議提報各機關（構）意見綜整。

後續作業：預計 4 月發布調查報告。

三、立榮 BR806

目前進度：1、2 月調查報告草案函請相關機關（構）提供意見。

後續作業：綜整相關機關（構）意見於第 153 次委員會議提報。

四、空勤總隊 NA-511

目前進度：調查報告草案提請第 152 次委員會議初審。

後續作業：調查報告草案於 3、4 月函請相關機關（構）提供意見。

五、立榮 B7 642

目前進度：調查報告草案提請第 152 次委員會議初審。

後續作業：調查報告草案於 3、4 月函請相關機關（構）提供意見。

六、超輕 0921 STORCH

目前進度：於第 152 次委員會議提報各機關（構）意見綜整。

後續作業：預計 4 月發布調查報告。

七、立榮 B7 530

目前進度：配合大陸地區華東管理局調查作業。

後續作業：已結案，將於第 153 次委員會議提報相關內容。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
----	----	------------	-------------------------	------	----	----	------

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	99.12.29	長榮航空公司	BR61 A330 B-16312	該機於於巡航高度 40,000 呎時，出現發動機供氣系統失效造成艙壓高度升高，飛航組員宣告緊急狀況並執行緊急下降程序，降落於烏克蘭辛非羅波爾 (Simferopol) 國際機場。	無	完成調查報告 草案	
2	100.02.26	長榮航空公司	BR757 A330-200 B-16303	該機 2 月 26 日下午由杭州蕭山機場起飛，目的地為桃園國際機場，落地時短暫偏離跑道，航機無損傷，人安。	無	完成調查報告 草案	
3	100.05.12	立榮航空公司	BR806 MD-90 B-17917	該機由澳門機場起飛執行載客任務，目的地為桃園國際機場，2036 時，於 06 跑道落地，該機主輪曾偏離跑道，於偏移時疑似造成 06 跑道右側 4 盞 (R19、R22、R23、R24) 跑道邊燈損壞，落地後機務檢查發現該機 1 號、3 號及 4 號主輪有刮傷痕跡。	無	完成調查報告 草案	
4	100.05.21	內政部空中勤務總隊	NA-511 UH-1H	該機於屏東縣里港鄉隴祥公園執行攀降及救生吊掛常年訓練，實施第三次救生吊掛操作，人員吊起離地 30 呎時，吊掛突然頓挫，鋼索下滑致吊掛之訓練人員掉落地面，肇致骨折重傷之傷勢。	1 人 (重傷)	完成調查報告 草案	期中飛安通告 (ASC-IFSB-11-06-001)
5	100.06.28	立榮航空公司	B7 642 DH8-300 B-15231	該機執行 B7 642 航班由澎湖馬公機場飛往台南機場之載客任務，該機原計畫使用 VOR/DME 進場程序於台南機場 18L 跑道落地，結果於 0923 時，降落於未經指定之 18R 跑道上。	無	完成調查報告 草案	
6	100.09.21		STORCH S 500 LSA 超輕型載具	該機載有操作人 1 員，約於 1715 時墜落於彰化芬園鄉縣庄地區，載具起火燒毀，人員遭 95% 灼傷	1 人 (重傷)	完成調查報告 草案	
7	100.09.23	立榮航空公司	B7 530 MD-90 B-17921	該機由台中清泉崗機場飛往大陸南京祿口機場，該機於進場過程中從高度 4800 米下降至 2100 米時，與在高度 4500 米的東方航空 CES28291 班機(自南京飛往廈門)發生空中防撞系統 TCAS RA 警告訊息，雙方飛航組員各依	無	已結案 (大陸地區華東管理局調查)	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				RA 警告訊息執行避讓操作，無人員及航空器損傷			

貳、其他會務

一、 韓國航空鐵道事故調查局來訪

1. 2月2日至4日韓國航空鐵道事故調查局（KARAIB）執行長等人至本會進行有關水下打撈及殘骸重建之研討。

二、 飛航安全調查委員會

1. 本會於本（2）月9日下午接到研考會朱主委辦公室電話通知，是日上午研考會會議已決議「飛航安全調查委員會組織法」施行日期為5月20日。
2. 研考會並將以前述日期簽請院長核定。

三、 參訪松山機場

1. 時間：2月21日（星期二）上午10:00-11:30。
2. 參加人員：主委、委員、技術同仁。
3. 行程：松山機場簡報、工程材料攔阻系統設施（EMAS）參訪。

參、各組工作重點、進度

一、 行政法制組

1. 持續辦理飛航安全調查委員會組織改造之相關事宜。
2. 協助辦理飛航事故調查法修法作業。
3. 辦理內部控制作業事宜。
4. 辦理行政相關業務。

二、 失事調查組

1. 辦理本年度第一次山野訓練（預計3月3日）。
2. 草擬明年度調查組各項業務預算。
3. 籌劃本年度第一次飛航事故演練。
4. 修訂調查人員資格評鑑程序。
5. 協辦本會今年度飛安資訊分享研討會。
6. 協辦本會內控程序及自我檢查表。

7. 協辦國際運輸安全協會（ITSA）合作專題：績效評量架構（Performance Measurement Framework）。
8. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 飛安改善建議列管追蹤半年提報：已於 2 月初提報上半年（100 年 7-12 月）列管事項，計 5 項執行情形。
- (2) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫（調查報告發布 90 日內）：
 - a. 長榮航空 BR701：飛航事故調查報告已於 100 年 12 月 28 日公布。
- (3) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：0306 GT-400 超輕型載具。
- (4) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
 - c. 空勤總隊 NA 502：列管經濟部 1 項執行計畫。
 - d. GT-400 超輕型載具：列管民航局之 1 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 撰寫超輕型載具研究報告初草。
- (2) 籌劃年度媒體聯誼會。
- (3) 協調國籍航空公司飛安資訊分享提報。
- (4) 賡續 ECCAIRS 編碼作業。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護事宜。
3. 辦理年度 L3 COM 新式紀錄器解讀裝備。
4. 辦理「本會濕滑跑道調查能量工作小組」。
5. 協辦 101 年飛安資訊研討會（4 月 11、12 日）。