

## 行政院飛航安全委員會月報 民國101年3月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、長榮 BR61

目前進度：3月14日召開第2次討論會；長榮航空公司於第153次委員會議再次陳述意見。

後續作業：預計4月發布調查報告。

#### 二、長榮 BR757

目前進度：調查報告草案經函送相關機關（構）確認無意來會陳述意見。

後續作業：於3月30日發布調查報告。

#### 三、立榮 BR806

目前進度：綜整相關機關（構）意見於第153次委員會議提報。

後續作業：預計5月發布調查報告。

#### 四、空勤總隊 NA-511

目前進度：調查報告草案於3、4月函請相關機關（構）提供意見。

後續作業：預計於第155次委員會議提報各機關（構）意見綜整。

#### 五、立榮 B7 642

目前進度：調查報告草案於3、4月函請相關機關（構）提供意見。

後續作業：預計於第155次委員會議提報各機關（構）意見綜整。

#### 六、超輕 0921 STORCH

目前進度：調查報告草案經函送相關機關（構）確認無意見。

後續作業：於3月30日發布調查報告。

### 調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	99.12.29	長榮航空公司	BR61 A330 B-16312	該機於於巡航高度 40,000 呎時，出現發動機供氣系統失效造成艙壓高度升高，飛航組員宣告緊急狀況並執行緊急下降程序，	無	完成調查報告 草案	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				降落於烏克蘭辛非羅波爾(Simferopol)國際機場。			
2	100.02.26	長榮航空公司	BR757 A330-200 B-16303	該機 2 月 26 日下午由杭州蕭山機場起飛，目的地為桃園國際機場，落地時短暫偏離跑道，航機無損傷，人安。	無	101.03.30 發布調查報告	
3	100.05.12	立榮航空公司	BR806 MD-90 B-17917	該機由澳門機場起飛執行載客任務，目的地為桃園國際機場，2036 時，於 06 跑道落地，該機主輪曾偏離跑道，於偏移時疑似造成 06 跑道右側 4 盞(R19、R22、R23、R24)跑道邊燈損壞，落地後機務檢查發現該機 1 號、3 號及 4 號主輪有刮傷痕跡。	無	完成調查報告草案	
4	100.05.21	內政部空中勤務總隊	NA-511 UH-1H	該機於屏東縣里港鄉龍祥公園執行攀降及救生吊掛常年訓練，實施第三次救生吊掛操作，人員吊起離地 30 呎時，吊掛突然頓挫，鋼索下滑致吊掛之訓練人員掉落地面，肇致骨折重傷之傷勢。	1 人 (重傷)	完成調查報告草案	期中飛安通告 (ASC-IFSB-11-06-001)
5	100.06.28	立榮航空公司	B7 642 DH8-300 B-15231	該機執行 B7 642 航班由澎湖馬公機場飛往台南機場之載客任務，該機原計畫使用 VOR/DME 進場程序於台南機場 18L 跑道落地，結果於 0923 時，降落於未經指定之 18R 跑道上。	無	完成調查報告草案	
6	100.09.21		STORCH S 500 LSA 超輕型載具	該機載有操作人 1 員，約於 1715 時墜落於彰化芬園鄉縣庄地區，載具起火燒毀，人員遭 95% 灼傷	1 人 (重傷)	101.03.30 發布調查報告	

## 貳、其他會務

### 一、飛航安全調查委員會處務規程及編制表

1. 飛航安全調查委員會處務規程及編制表業於本(101)年 2 月 21 日經行政院核定。
2. 本會於 3 月 15 日以飛安字第 1010203006 號令發布，同日並刊登行政院公報，及發函各相關機關知照。

### 二、101 年度第一次山訓

1. 時間：3月3日（星期六）。
2. 地點：草嶺古道縱走桃源谷，全長約16公里。
3. 參加人員：委員、技術及行政同仁共約23人。

## 參、各組工作重點、進度

### 一、行政法制組

1. 持續辦理飛航安全調查委員會組織籌備之相關事宜。
2. 辦理飛航安全調查委員會處務規程及編制表發布「令」及刊登行政院公報事宜。
3. 協助辦理飛航事故調查法修法作業。
4. 辦理內部控制作業事宜。
5. 辦理行政相關業務。

### 二、失事調查組

1. 辦理本年度第一次山野訓練（3月3日）。
2. 籌備本年度第一次飛航事故演練。
3. 修訂調查人員資格評鑑程序。
4. 協辦國際運輸安全協會（ITSA）合作專題（Performance Measurement Framework）。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

### 三、飛航安全組

#### 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：長榮航空 BR701。
- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：
  - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之1項執行計畫。
  - b. 空勤總隊 NA518：列管內政部及空勤總隊各2項計4項執行計畫。
  - c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部1項執行計畫。
  - d. GT-400 超輕型載具：列管民航局之1項執行計畫。

#### 2. 工作重點：

- (1) 辦理本會今年度飛安資訊分享研討會（4月11、12日）。
- (2) 協辦本會內控程序及自我檢查表。
- (3) 完成超輕型載具研究報告初草。

- (4) 籌劃協調本會與民航局定期協調會。
- (5) 完成全部已結案 ECCAIRS Coding 作業。
- (6) TACARE 簡訊規劃。

#### 四、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理年度裝備養護事宜。
- 3. 辦理年度 L3 COM 新式紀錄器解讀裝備。
- 4. 辦理「本會濕滑跑道調查能量工作小組」。
- 5. 協辦 101 年飛安資訊研討會（4 月 11、12 日）。
- 6. 協辦「101 年海峽兩岸航空事故調查技術交流」事宜。
- 7. 協辦「海軍人為因素分析及歸納系統」訓練及參訪事宜。