

行政院飛航安全委員會月報 民國101年3月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR61

目前進度：3月14日召開第2次討論會；長榮航空公司於第153次委員會議再次陳述意見。

後續作業：預計4月發布調查報告。

二、長榮 BR757

目前進度：調查報告草案經函送相關機關（構）確認無意來會陳述意見。

後續作業：於3月30日發布調查報告。

三、立榮 BR806

目前進度：綜整相關機關（構）意見於第153次委員會議提報。

後續作業：預計5月發布調查報告。

四、空勤總隊 NA-511

目前進度：調查報告草案於3、4月函請相關機關（構）提供意見。

後續作業：預計於第155次委員會議提報各機關（構）意見綜整。

五、立榮 B7 642

目前進度：調查報告草案於3、4月函請相關機關（構）提供意見。

後續作業：預計於第155次委員會議提報各機關（構）意見綜整。

六、超輕 0921 STORCH

目前進度：調查報告草案經函送相關機關（構）確認無意見。

後續作業：於3月30日發布調查報告。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	99.12.29	長榮航空公司	BR61 A330 B-16312	該機於於巡航高度 40,000 呎時，出現發動機供氣系統失效造成艙壓高度升高，飛航組員宣告緊急狀況並執行緊急下降程序，	無	完成調查報告 草案	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				降落於烏克蘭辛非羅波爾(Simferopol)國際機場。			
2	100.02.26	長榮航空公司	BR757 A330-200 B-16303	該機 2 月 26 日下午由杭州蕭山機場起飛，目的地為桃園國際機場，落地時短暫偏離跑道，航機無損傷，人安。	無	101.03.30 發布調查報告	
3	100.05.12	立榮航空公司	BR806 MD-90 B-17917	該機由澳門機場起飛執行載客任務，目的地為桃園國際機場，2036 時，於 06 跑道落地，該機主輪曾偏離跑道，於偏移時疑似造成 06 跑道右側 4 盞(R19、R22、R23、R24)跑道邊燈損壞，落地後機務檢查發現該機 1 號、3 號及 4 號主輪有刮傷痕跡。	無	完成調查報告草案	
4	100.05.21	內政部空中勤務總隊	NA-511 UH-1H	該機於屏東縣里港鄉龍祥公園執行攀降及救生吊掛常年訓練，實施第三次救生吊掛操作，人員吊起離地 30 呎時，吊掛突然頓挫，鋼索下滑致吊掛之訓練人員掉落地面，肇致骨折重傷之傷勢。	1 人 (重傷)	完成調查報告草案	期中飛安通告(ASC-IFSB-11-06-001)
5	100.06.28	立榮航空公司	B7 642 DH8-300 B-15231	該機執行 B7 642 航班由澎湖馬公機場飛往台南機場之載客任務，該機原計畫使用 VOR/DME 進場程序於台南機場 18L 跑道落地，結果於 0923 時，降落於未經指定之 18R 跑道上。	無	完成調查報告草案	
6	100.09.21		STORCH S 500 LSA 超輕型載具	該機載有操作人 1 員，約於 1715 時墜落於彰化芬園鄉縣庄地區，載具起火燒毀，人員遭 95% 灼傷	1 人 (重傷)	101.03.30 發布調查報告	

貳、其他會務

一、飛航安全調查委員會處務規程及編制表

1. 飛航安全調查委員會處務規程及編制表業於本(101)年 2 月 21 日經行政院核定。
2. 本會於 3 月 15 日以飛安字第 1010203006 號令發布，同日並刊登行政院公報，及發函各相關機關知照。

二、101 年度第一次山訓

1. 時間：3月3日（星期六）。
2. 地點：草嶺古道縱走桃源谷，全長約16公里。
3. 參加人員：委員、技術及行政同仁共約23人。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 持續辦理飛航安全調查委員會組織籌備之相關事宜。
2. 辦理飛航安全調查委員會處務規程及編制表發布「令」及刊登行政院公報事宜。
3. 協助辦理飛航事故調查法修法作業。
4. 辦理內部控制作業事宜。
5. 辦理行政相關業務。

二、失事調查組

1. 辦理本年度第一次山野訓練（3月3日）。
2. 籌備本年度第一次飛航事故演練。
3. 修訂調查人員資格評鑑程序。
4. 協辦國際運輸安全協會（ITSA）合作專題（Performance Measurement Framework）。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：長榮航空 BR701。
- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之1項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA518：列管內政部及空勤總隊各2項計4項執行計畫。
 - c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部1項執行計畫。
 - d. GT-400 超輕型載具：列管民航局之1項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 辦理本會今年度飛安資訊分享研討會（4月11、12日）。
- (2) 協辦本會內控程序及自我檢查表。
- (3) 完成超輕型載具研究報告初草。

- (4) 籌劃協調本會與民航局定期協調會。
- (5) 完成全部已結案 ECCAIRS Coding 作業。
- (6) TACARE 簡訊規劃。

四、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理年度裝備養護事宜。
- 3. 辦理年度 L3 COM 新式紀錄器解讀裝備。
- 4. 辦理「本會濕滑跑道調查能量工作小組」。
- 5. 協辦 101 年飛安資訊研討會（4 月 11、12 日）。
- 6. 協辦「101 年海峽兩岸航空事故調查技術交流」事宜。
- 7. 協辦「海軍人為因素分析及歸納系統」訓練及參訪事宜。