

行政院飛航安全委員會月報 民國101年4月

壹、飛航事故調查作業

一、立榮 BR806

目前進度：立榮航空公司於第 154 次委員會議陳述意見。

後續作業：預計 5 月發布調查報告。

二、空勤總隊 NA-511

目前進度：調查報告草案於 3、4 月函請相關機關（構）提供意見。

後續作業：預計於第 155 次委員會議提報各機關（構）意見綜整。

三、立榮 B7 642

目前進度：調查報告草案於 3、4 月函請相關機關（構）提供意見。

後續作業：預計於第 155 次委員會議提報各機關（構）意見綜整。

四、長榮 BR702

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：依「行政院飛航安全委員會飛航事故調查標準作業程序」辦理。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	100.05.12	立榮航空公司	BR806 MD-90 B-17917	該機由澳門機場起飛執行載客任務，目的地為桃園國際機場，2036 時，於 06 跑道落地，該機主輪曾偏離跑道，於偏移時疑似造成 06 跑道右側 4 盞(R19、R22、R23、R24)跑道邊燈損壞，落地後機務檢查發現該機 1 號、3 號及 4 號主輪有刮傷痕跡。	無	完成調查報告 草案	
2	100.05.21	內政部空中勤 務總隊	NA-511 UH-1H	該機於屏東縣里港鄉隴祥公園執行攀降及救生吊掛常年訓練，實施第三次救生吊掛操作，人員吊起離地 30 呎時，吊掛突然頓挫，鋼索下滑致吊掛之訓練人員掉落地面，肇致骨折重傷之傷勢。	1 人 (重傷)	完成調查報告 草案	期中飛安通告 (ASC-IFSB-11- 06-001)

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
3	100.06.28	立榮航空公司	B7 642 DH8-300 B-15231	該機執行 B7 642 航班由澎湖馬公機場飛往台南機場之載客任務，該機原計畫使用 VOR/DME 進場程序於台南機場 18L 跑道落地，結果於 0923 時，降落於未經指定之 18R 跑道上。	無	完成調查報告 草案	
4	101.03.25	長榮航空公司	BR702 B747-400 B-16411	該機於台北時間 1044 時，由桃園國際機場起飛，目的地為上海浦東機場。1055 時，該機爬升至高度 20,800 呎時，駕駛艙儀表出現客艙高度異常警告訊息，飛航組員立即戴上氧氣面罩及執行緊急下降程序並向航管宣告”緊急狀況”下降高度及返航，於 1128 時安返桃園機場	無	調查中	

貳、其他會務

一、 編列 102 年概算

1. 102 年飛航安全調查委員會之預算為單位預算。
2. 目前核定額度同 101 年預算 5 千 665 萬 9 千元。

二、 辦公空間規劃

1. 為因應組織改造，原出納室及總務室打通規劃為副主任委員辦公室，原圖書室規劃為秘書室。

三、 與民航局業務溝通協調會議

1. 時間：3 月 22 日（星期四）。

四、 本年度第一次飛航事故演練

1. 時間：3 月 29 日（星期四）。

2. 演習項目：

- (1) 飛航事故通報流程
- (2) 主任調查官前置會議主持及工作分派
- (3) 各分組召集人出發前簡報
- (4) 現場安全提示
- (5) 機動小組裝備檢查

五、飛航事故調查法修法

1. 4月18日舉辦第2次研商會議，邀請對象為政府相關機關，是日出席單位包括：法務部、交通部民用航空局、行政院衛生署及內政部空中勤務總隊。
2. 出席代表對於草案內容提供許多寶貴意見，本會將參酌並據以修正。

六、2012年飛安資訊交流研討會

1. 時間：4月11、12日。
2. 參加人員：138人（4月11日）、52人（4月12日）。
3. 主題：飛安資訊交流及案例分享/飛航資料分析應用。
4. 參加單位：航空公司、公務、軍方相關單位及大專院校航空相關科系。
5. 研討會重要結論：
 - (1) 明年持續辦理飛安資訊交流研討會。
 - (2) 提供業界 ECCAIRS 資料分享，若有需要亦可提供相關訓練。
 - (3) 明年研討會民航局亦提供專題報告。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 辦理飛航安全調查委員會成立之相關配套事宜。
2. 辦理飛航事故調查法修法研商會議。
3. 協助辦理資訊交流研討會。
4. 辦理行政相關業務。

二、失事調查組

1. 辦理本年度第一次飛航事故演練（3月29日）。
2. 修訂調查人員資格評鑑程序。
3. 協辦本年度飛安資訊分享研討會。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫（調查報告發布90日內）：
 - a. 長榮 BR757 調查報告已於 101 年 3 月 30 日公布。

b. 長榮 BR61 調查報告已於 101 年 4 月 20 日公布。

(2) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：

a. 長榮航空 BR701：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中 6 項分項處理計畫仍需補充資料或重提計畫。

b. 0921 STORCH 超輕型載具。

(3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：

a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。

b. 空勤總隊 NA518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。

c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。

d. GT-400 超輕型載具：列管民航局之 1 項執行計畫。

2. 工作重點：

(1) 辦理完成本會年度飛安資訊研討會及簡報上網。

(2) 超輕型載具研究報告初草定稿。

(3) 籌劃國軍岡山醫院參訪。

(4) 檢視已結案 ECCAIRS Coding 標準化作業。

(5) 規劃本會簡介 Video 架構。

(6) TACARE 簡訊。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。

2. 辦理年度裝備養護事宜。

3. 辦理年度 L3 COM 新式紀錄器解讀裝備。

4. 辦理「本會濕滑跑道調查能量工作小組」。

5. 協辦 101 年飛安資訊研討會（4 月 11、12 日）。