

飛航安全調查委員會月報 民國101年5月

壹、飛航事故調查作業

一、空勤總隊 NA-511

目前進度：於第1次委員會議提報各機關（構）對調查報告草案之意見綜整。

後續作業：預計6月發布調查報告。

二、立榮 B7 642

目前進度：於第1次委員會議提報各機關（構）對調查報告草案之意見綜整。

後續作業：預計6月發布調查報告。

三、長榮 BR702

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：預計7月25日完成事實資料報告。

四、復興 GE515

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：依「飛航安全調查委員會飛航事故調查標準作業程序」辦理。

五、遠東 FE025

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：依「飛航安全調查委員會飛航事故調查標準作業程序」辦理。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	100.05.21	內政部空中勤 務總隊	NA-511 UH-1H	該機於屏東縣里港鄉隴祥 公園執行攀降及救生吊掛 常年訓練，實施第三次救 生吊掛操作，人員吊起離 地30呎時，吊掛突然頓 挫，鋼索下滑致吊掛之訓	1人 (重傷)	完成調查報告 草案	期中飛安通告 (ASC-IFSB-11- 06-001)

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				練人員掉落地面，肇致骨折重傷之傷勢。			
2	100.06.28	立榮航空公司	B7 642 DH8-300 B-15231	該機執行 B7 642 航班由澎湖馬公機場飛往台南機場之載客任務，該機原計畫使用 VOR/DME 進場程序於台南機場 18L 跑道落地，結果於 0923 時，降落於未經指定之 18R 跑道上。	無	完成調查報告草案	
3	101.03.25	長榮航空公司	BR702 B747-400 B-16411	該機於台北時間 1044 時，由桃園國際機場起飛，目的地為上海浦東機場。1055 時，該機爬升至高度 20,800 呎時，駕駛艙儀表出現客艙高度異常警告訊息，飛航組員立即戴上氧氣面罩及執行緊急下降程序並向航管宣告“緊急狀況”下降高度及返航，於 1128 時安返桃園機場	無	調查中	
4	101.05.02	復興航空公司	GE515 ATR72 B-22810	該機執行由松山機場往馬公機場之載客任務，起飛通過約 5,500 呎時，#1 發動機火警警告出現，組員依程序執行處置，致動兩只滅火瓶並將#1 號發動機關車返場	無	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-12-05-001)
5	101.05.16	遠東航空公司	FE025 MD-83 B-28037	該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，1042 時於 02 跑道落地，航機停止於 20 跑道頭前區域，人機均安	無	調查中	

貳、其他會務

一、飛航安全調查委員會

1. 飛航安全調查委員會於 5 月 20 日成立。
2. 行政院任命第 1 屆委員 7 名：張有恆（委員並為主任委員）、高聖惕（委員並為副主任委員）、劉佩玲（委員）、范鴻棣（委員）、林志明（委員）、賈凱傑（委員）、劉宏一（委員）。
3. 預定於 6 月 5 日（星期二）上午 10 時舉行揭牌暨佈達典禮，恭請楊政務委員秋興主持。

二、編列 102 年概算

1. 102 年飛航安全調查委員會之預算為單位預算。
2. 主計總處核定本會概算額度為 5 千 453 萬 9,000 元，與本（101）年預算 5 千 665 萬 9,000 元相較，刪減 212 萬元。
3. 人事費統刪 1%，業務費及設備費統刪 10%。

三、國際運輸安全協會年會（ITSA 2012）

1. 5 月 7 日至 10 日於荷蘭阿姆斯特丹舉行，本會由王執行長代表出席。
2. 本次會議共 15 個會員國及 1 個觀察員國參加，討論議題包括：
 - (1) 修改協會會員資格限制，取消單一模組調查機關不得超過 30% 會籍之限制。
 - (2) 各國事故調查機關近期之發展及工作重點。
 - (3) 事故調查機關績效指標之建立及比較。
 - (4) 各國教育訓練之資源分享。
 - (5) 各國近期重大調查案例。

參、各組室工作重點、進度

一、秘書室

1. 因應本會組織改造，辦政法規廢止相關事宜。
2. 建立單位預算之會計系統。
3. 協助辦理揭牌暨佈達典禮相關事宜。
4. 整理修訂相關行政規則。
5. 組改後之相關行政事項。

二、事故調查組

1. 安排新進人員訓練。
2. 辦理今年第二次山訓（6 月 8 日）。
3. 賡續進行本會飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫（調查報告發布 90 日內）：
 - a. 長榮 BR61 調查報告已於 101 年 4 月 20 日公布。
 - b. 立榮 BR 806 調查報告已於 101 年 5 月 4 日公布。
 - (2) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：

- a. 長榮航空 BR701：受建議單位已提出本會建議需補充資料或重提計畫之 6 項分項處理計畫。
- b. 0921 STORCH 超輕型載具。

(3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：

- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
- b. 空勤總隊 NA518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
- c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
- d. GT-400 超輕型載具：列管民航局之 1 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 提供法國失事調查局 (BEA) 有關 BR701 / BR757 事故 ECCAIRS Coding 資料
- (2) SMS 小組賡續資料蒐集及研讀。
- (3) 因應組改更名完成本會網站內容更新及測試。
- (4) 協助獨立預算會計系統軟體裝設及使用。
- (5) 完成 TACARE 41 期簡訊。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護事宜。
3. 辦理年度 L3 COM 新式紀錄器解讀裝備。
4. 辦理「本會濕滑跑道調查能量工作小組」成果整理。
5. 提供技術文件協助澳洲 ATSB 及新加坡 AAIB 近期之事故調查。