

飛航安全調查委員會月報 民國101年6月

壹、飛航事故調查作業

一、立榮 B7 642

目前進度：立榮航空公司申請於第 2 次委員會議陳述對調查報告草案之意見。

後續作業：預計 7 月發布調查報告。

二、長榮 BR702

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：預計 7 月 25 日完成事實資料報告。

三、復興 GE515

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：7 月底完成事實資料報告。

四、遠東 FE025

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：7 月底完成事實資料報告。

五、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

六、真航 JNA013

目前進度：韓國航空鐵道事故調查局（KARAIB）主導調查，本會協助調查。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	100.06.28	立榮航空公司	B7 642 DH8-300 B-15231	該機執行 B7 642 航班由澎湖馬公機場飛往台南機場之載客任務，該機原計畫使用 VOR/DME 進場程序於台南機場 18L 跑道落地，結果於 0923 時，降落於未經指定之 18R 跑道上。	無	完成調查報告 草案	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
2	101.03.25	長榮航空公司	BR702 B747-400 B-16411	該機於台北時間 1044 時，由桃園國際機場起飛，目的地為上海浦東機場。1055 時，該機爬升至高度 20,800 呎時，駕駛艙儀表出現客艙高度異常警告訊息，飛航組員立即戴上氧氣面罩及執行緊急下降程序並向航管宣告”緊急狀況”下降高度及返航，於 1128 時安返桃園機場	無	調查中	
3	101.05.02	復興航空公司	GE515 ATR72 B-22810	該機執行由松山機場往馬公機場之載客任務，起飛通過約 5,500 呎時，#1 發動機火警警告出現，組員依程序執行處置，致動兩只滅火瓶並將#1 號發動機關車返場	無	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-12-05-001)
4	101.05.16	遠東航空公司	FE025 MD-83 B-28037	該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，1042 時於 02 跑道落地，航機停止於 20 跑道頭前區域，人機均安	無	調查中	
5	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	
6	101.06.20	真航空公司	JNA013 B737-800 HL-7564	該機於桃園機場落地後滑出跑道階段鼻輪進入跑道旁草地	無	調查中	

貳、其他會務

一、揭牌暨佈達典禮

1. 6 月 5 日舉辦「飛航安全調查委員會揭牌暨佈達典禮」。
2. 本會邀請楊政務委員秋興擔任揭牌暨佈達典禮主持人。
3. 與會貴賓有政府各單位代表及各航空公司高階主管約 40 人。
4. 楊政務委員於典禮結束後參觀本會調查實驗室。

參、各組室工作重點、進度

一、秘書室

1. 因應本會組織改造，辦理事務廢止相關事宜。

2. 辦理飛航安全調查委員會揭牌暨佈達典禮。
3. 性別平等相關業務。
4. 修訂相關行政命令及規則。
5. 規劃會史室。

二、事故調查組

1. 本會與國內各機關構協議書審視與更新。
2. 擬訂本會績效評量架構計畫。
3. 安排新進人員訓練。
4. 辦理今年第二次山訓（6月8日）。
5. 辦理本年度第一次調查人員資格評鑑。
6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫（調查報告發布90日內）：

- a. 長榮 BR61 調查報告已於 101 年 4 月 20 日公布。
- b. 立榮 BR806 調查報告已於 101 年 5 月 4 日公布。

(2) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：

- a. 0921 STORCH 超輕型載具。

(3) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：

- a. 長榮航空 BR757
- b. 長榮航空 BR701

(4) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：

- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
- b. 空勤總隊 NA518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
- c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
- d. GT-400 超輕型載具：列管民航局之 1 項執行計畫。
- e. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
- f. 長榮航空 BR701：列管民航局之 2 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 賡續 ECCAIRS Coding 資料。
- (2) 賡續 SMS 小組作業。
- (3) 本會網站內容更新。
- (4) 內控作業手冊編撰。
- (5) 本會中英文簡介宣導品規劃。
- (6) TACARE 自願報告處理。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護事宜。
3. 辦理年度 L3 COM 新式紀錄器解讀裝備採購事宜。
4. 規劃調查實驗室近期工程研發及飛安研究事宜。
5. 辦理「本會濕滑跑道調查能量工作小組」，修改網站內容以便利於跨國工作小組運用。