

## 飛航安全調查委員會月報 民國101年7月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、立榮 B7 642

目前進度：立榮航空公司申請於第 2 次委員會議陳述對調查報告草案之意見。

後續作業：預計 7 月發布調查報告。

#### 二、長榮 BR702

目前進度：事實資料報告確認中。

後續作業：預計 7 月 25 日發布事實資料報告。

#### 三、復興 GE515

目前進度：事實資料報告撰寫中。

後續作業：8 月發布事實資料報告。

#### 四、遠東 FE025

目前進度：事實資料收集階段。

後續作業：8 月發布事實資料報告。

#### 五、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會 (NTSB) 主導調查，本會協助調查。

#### 六、真航 JNA013

目前進度：經與韓國航空及鐵道事故調查局 (KARAIB) 協商討論後，本事故由 KARAIB 主導調查，本會協助調查。

### 調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	100.06.28	立榮航空公司	B7 642 DH8-300 B-15231	該機執行 B7 642 航班由澎湖馬公機場飛往台南機場之載客任務，該機原計畫使用 VOR/DME 進場程序於台南機場 18L 跑道落地，結果於 0923 時，降落於未經指定之 18R 跑道上。	無	完成調查報告 草案	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
2	101.03.25	長榮航空公司	BR702 B747-400 B-16411	該機於台北時間 1044 時，由桃園國際機場起飛，目的地為上海浦東機場。1055 時，該機爬升至高度 20,800 呎時，駕駛艙儀表出現客艙高度異常警告訊息，飛航組員立即戴上氧氣面罩及執行緊急下降程序並向航管宣告”緊急狀況”下降高度及返航，於 1128 時安返桃園機場	無	調查中	
3	101.05.02	復興航空公司	GE515 ATR72 B-22810	該機執行由松山機場往馬公機場之載客任務，起飛通過約 5,500 呎時，#1 發動機火警警告出現，組員依程序執行處置，致動兩只滅火瓶並將#1 號發動機關車返場	無	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-12-05-001)
4	101.05.16	遠東航空公司	FE025 MD-83 B-28037	該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，1042 時於 02 跑道落地，航機停止於 20 跑道頭前區域，人機均安	無	調查中	
5	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	
6	101.06.20	真航空公司	JNA013 B737-800 HL-7564	該機於桃園機場落地後滑出跑道階段鼻輪進入跑道旁草地	無	調查中	

## 貳、其他會務

### 一、飛航事故調查員紀錄器 (AIR) 會議

1. 6 月 23 至 30 日於荷蘭阿姆斯特丹舉行。
2. 本次會議各國飛航紀錄器調查員共計 35 位與會，本會由官文霖主任代表出席。
3. 主要重點包括：工程技術發展、破損飛航紀錄器及晶片解讀、紀錄器水下偵查、雷達資料及錄像分析、濕滑跑道相關調查、相關缺失及建議，以及飛航紀錄器資料保全及交換議題等。

### 二、101 年員額評鑑報告

1. 源起：依據中央政府機關總員額法第 8 條，一、二級機關每兩年應評鑑所屬機關員額總數之合理性。員額合理性之檢討，應特別著重機關整體策略與業務狀況配合程度。
2. 本會於 3 月 16 日繳交 101 年書面員額評鑑報告（初稿），7 月 5 日人事行政總處針對本會報告召開研商會議，重點如下：
  - (1) 要求本會就以下三個問題作回應：
    - a. 組改前後業務現況與未來發展？
    - b. 國際交流情形？人才培育是否與國際接軌？
    - c. 國內交流合作情形？提升人力素質之作為？
3. 評鑑建議事項如下：
  - (1) 組織面：本會可依新機關組織結構、業務消長情形重新調整人力配置。
  - (2) 業務面
    - a. 除調查業務，建議自行或結合學界，就提昇飛航安全進行研究，並定期提出報告。
    - b. 本會屬三級獨立機關，無直屬二級主管機關，原則無需提報中長程計畫；惟建議仍自行擬定中長程計畫，作為施政目標。
  - (3) 人力面
    - a. 秘書室之行政人員於出缺後以公務人員進用。
    - b. 駕駛除執行駕駛業務外，可協辦本會庶務工作，以充分運用人力。
    - c. 兼辦會計及人事改置專任一案，因本會處務規程 5 月 20 日方始施行，建議運作半年後，視渠等業務辦理情形再研議是否改專任。
  - (4) 財務面：本會已為獨立機關，應依相關規定編列單位預算報院核定。
  - (5) 工作方法與流程面：本會公文電子化系統、差勤、事務表單電子化及飛航事故調查工作簡化系統已具成效，建議賡續檢討工作與流程之簡化。
  - (6) 業務委託民間辦理
    - a. 依據行政院訂頒之「行政院及所屬各機關推動業務委託民間辦理實施要點」規定，本會應組成專案小組，定期檢討是否有業務（核心及非核心）可委託民間辦理。

b. 平日即應強化與國內外相關機關之協調及聯繫，並加強與學界合作之深度與廣度。

(7) 非典型人力進（運）用及管理：人力運用尚屬合理，惟應將渠等工作質化或量化效益納入評估。

### 三、參訪壹電視

1. 7月6日（星期五）下午參訪壹電視及其動畫製作公司。

### 四、消防暨震災年度訓練及演習

1. 7月5日邀請消防署災害管制組林組長金宏進行專題演講。

2. 7月12日舉辦消防暨震災演習。

### 五、生還因素調查演講

1. 時間：7月11日。

2. 簡報人：任靜怡、林沛達。

3. 地點：國道高速公路局。

4. 參訓人員：國道高速公路局、公路總局等共約40人與會。

5. 演講重點：

(1) Crashworthiness

(2) Cabin Emergency Response

(3) Airport Emergency Response

(4) Injury Analysis

(5) Tunnel Accident Discussion

## 參、各組室工作重點、進度

### 一、秘書室

1. 因應本會組織改造，辦政法規廢止相關事宜。

2. 規劃建置會史室。

3. 性別平等及兩公約宣導相關業務。

4. 辦理消防及地震等相關訓練。

5. 修訂相關行政命令及規則。

6. 協辦人事甄選事宜。

7. 協辦員額評鑑報告事宜。

8. 一般行政庶務。

### 二、事故調查組

1. 本會與國內各機關構協議書審視與更新。
2. 擬訂本會績效評量架構計畫。
3. 辦理本年度第一次調查人員資格評鑑。
4. 辦理本會人員參與各機場防災演練（金門，7月12日）。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

### 三、飛航安全組

#### 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

##### (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫（調查報告發布90日內）：

- a. 空勤總隊 NA 511 調查報告已於 101 年 6 月 25 日公布。
- b. 立榮 BR806 調查報告已於 101 年 5 月 4 日公布。

##### (2) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：

- a. 0921 STORCH 超輕型載具。
- b. 長榮航空 BR 61。

##### (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：

- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
- b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
- c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
- d. GT-400 超輕型載具：列管民航局之 1 項執行計畫。
- e. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
- f. 長榮航空 BR701：列管民航局之 2 項執行計畫。

#### 2. 工作重點：

- (1) 賡續 ECCAIRS Coding 資料。
- (2) 賡續 SMS 小組作業。
- (3) 本會網站內容更新。
- (4) 內控作業手冊編撰。
- (5) 本會中英文簡介宣導品規劃。
- (6) TACARE 自願報告處理。

### 四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。

2. 辦理年度裝備養護事宜。
3. 辦理年度 L3 COM 新式紀錄器解讀裝備採購事宜。
4. 規劃調查實驗室近期工程研發及飛安研究事宜。
5. 辦理「本會濕滑跑道調查能量工作小組」，修改網站內容以便利於跨國工作小組運用。
6. 派員出席「飛航事故調查員紀錄器 (AIR) 會議」(6 月 23 至 30 日，官文霖)。