

飛航安全調查委員會月報 民國101年9月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR702

目前進度：分析階段。

後續作業：10月完成調查報告草案。

二、復興 GE515

目前進度：8月20日召開事實資料報告確認會議。

後續作業：9月發布事實資料報告。

三、遠東 FE025

目前進度：事實資料收集階段。

後續作業：9月發布事實資料報告。

四、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

五、真航 JNA013

目前進度：經與韓國航空及鐵道事故調查局（KARAIB）協商討論後，本事故由 KARAIB 主導調查。

後續作業：配合韓方調查進度。

六、華航 CI680

目前進度：8月13日召開組織會議。

後續作業：依飛航事故調查標準作業程序執行調查作業。

七、華信 AE369

目前進度：8月21日召開組織會議。

後續作業：依飛航事故調查標準作業程序執行調查作業。

八、華航 CI947

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：依飛航事故調查標準作業程序執行調查作業。

九、大鵬 B-68801

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：依飛航事故調查標準作業程序執行調查作業。

十、長榮 BR189

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：依飛航事故調查標準作業程序執行調查作業。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.03.25	長榮航空公司	BR702 B747-400 B-16411	該機於台北時間 1044 時，由桃園國際機場起飛，目的地為上海浦東機場。1055 時，該機爬升至高度 20,800 呎時，駕駛艙儀表出現客艙高度異常警告訊息，飛航組員立即戴上氧氣面罩及執行緊急下降程序並向航管宣告”緊急狀況”下降高度及返航，於 1128 時安返桃園機場	無	發布事實資料報告	
2	101.05.02	復興航空公司	GE515 ATR72 B-22810	該機執行由松山機場往馬公機場之載客任務，起飛通過約 5,500 呎時，#1 發動機火警警告出現，組員依程序執行處置，致動兩只滅火瓶並將#1 號發動機關車返場	無	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-12-05-001)
3	101.05.16	遠東航空公司	FE025 MD-83 B-28037	該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，1042 時於 02 跑道落地，航機停止於 20 跑道頭前區域，人機均安	無	調查中	
4	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	
5	101.06.20	真航空公司	JNA013 B737-800 HL-7564	該機於桃園機場落地後滑出跑道階段鼻輪進入跑道旁草地	無	調查中	
6	101.08.12	中華航空公司	CI680 A330 B-18352	該機於 8 月 12 日下午 15:25 時桃園國際機場 23L 跑道落地後，航機右主輪偏離跑道，旅客 293 人、組員 13 人均安	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
7	101.08.17	華信航空公司	AE369 ERJ-190 B-16825	該機於8月17日晚間2050時，由松山機場起飛，目的地為馬公機場，2127時，於20跑道落地時偏出跑道，航機遭受實質損害。機載人員均安	無	調查中	
8	101.08.24	中華航空公司	CI947 A330-300 B-18353	該機於8月24日下午由高雄飛香港途中，組員於高度34000呎時發現客艙高度超過1萬呎，立即依操作手冊戴上氧氣面罩，宣告緊急狀況，將航機降到1萬呎高度，客艙氧氣面罩未掉落，航機於18時46分安降香港。旅客247人及嬰兒1名、組員14人均安	無	調查中	
9	101.08.30	大鵬航空公司	BN-2 B-68801	該機於8月30日上午0725時，由松山機場起飛，執行宜蘭至花蓮空拍作業，該機飛至宜蘭、花蓮山區交界後，組員向航管申請「目視飛行」後即失聯，機上搭載正駕駛、副駕駛及空拍員共3名	3人死亡	調查中	
10	101.09.13	長榮航空公司	BR189 A330-300 B-16331	該機由日本羽田機場起飛，目的地為台北松山機場，1243時於10跑道落地，過程中曾短暫偏出跑道，造成跑道邊燈損壞，人機均安	無	調查中	

貳、其他會務

一、2012 國際飛安調查員協會 (ISASI) 年會

1. 8月24日至9月1日於美國巴爾迪摩市舉行，本年會主題為：重新評價飛安 - 從被動反應到主動預測。
2. 議程為1天教育訓練及3天會議，主要內容包括：3場專題演講、4場次專題論壇、4篇學生論文、22篇技術論文。
3. 其中，法國 BEA 的法航 447 航班事故、巴西 CENIPA 的 3504 航班事故、波音公司的降低航空器衝出跑道事故之新策略，以及各式非揮發性記憶體 (NVM) 的處理及解讀等論文最為重要。

二、新加坡民航學院 ICAO 調查報告撰寫訓練

1. 由新加坡民航學院主辦，8月27日至31日於新加坡舉行，本會派2員參與。
2. 授課教官為 Mr. Bill Fry，ATSB 前資深調查員。
3. 與會單位：台灣飛安會（ASC）、新加坡 AAIB、奈及利亞 AIB、澳門民航局、科威特 DGCA 及阿拉伯民航局等共計 11 人。

三、NTSB「旋翼機飛航事故調查」訓練

1. 由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主辦，8月27日至31日於新加坡舉行，本會派1員參與。
2. 與會單位：台灣飛安會（ASC），美國陸戰隊、海軍、後備部隊，新加坡陸軍，巴西空軍，香港政府飛行隊，NTSB 工程師、波音等共計 17 人。

四、本會與民航局業務溝通協調會

1. 8月30日（星期四）上午10時於民航局305會議室舉行。

五、102年度預算案

1. 主計總處核定本會 102 年度預算額度為新台幣 5 千 453 萬 9,000 元。
2. 8月31日分送 194 份本會 102 年度單位預算預算案至立法院各個委員、財政委員會及交通委員會。
3. 屆時係由交通委員會主審本會預算。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 規劃建置會史室。
2. 草擬「飛航安全調查委員會執行調查任務經費報支要點草案」。
3. 撰寫 102 年度預算總說明及預算案分送立法院事宜。
4. 彙整 102 年度預算擬答（提供立法院預算中心及行政院主計總處）。
5. 內部控制相關事宜。
6. 一般行政庶務。

二、事故調查組

1. 本會與國內各機關構協議書審視與更新。
2. 擬訂本會績效評量架構計畫。
3. 辦理飛航事故調查法部分條文修正草案。

4. 辦理赴新加坡民航學院參加國際民航組織（ICAO）調查報告寫作訓練（8月27至31日）。
5. 籌備年度複訓事宜。
6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫（調查報告發布90日內）：

- a. 立榮 B7642 調查報告已於 101 年 7 月 20 日公布。

(2) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：

- a. 長榮 BR806：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中 2 項分項處理計畫仍需補充資料。
- b. 空勤總隊 NA-511。

(3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：

- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
- b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
- c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
- d. GT-400 超輕型載具：列管民航局之 1 項執行計畫。
- e. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
- f. 長榮航空 BR701：列管民航局之 2 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 安全管理系統（SMS）工作小組開始檢視業者 SMM 手冊、撰寫 SMS 調查檢查表。
- (2) 完成內控作業手冊編撰。
- (3) 本會中英文簡介 VIDEO 製作規劃。
- (4) TACARE 自願報告簡訊。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護事宜。
3. 辦理年度 L3 COM 新式紀錄器解讀裝備採購事宜。

4. 派員出席「國際飛安調查員協會 (ISASI) 年會」，並參與美國國家運輸安全委員會 (NTSB) 的實驗室技術挑戰及資源管理專題論壇。(8月24日至9月1日)
5. 辦理「法航 447 事故調查彙整」工作，並擬於委員會議中提報分享。
6. 派員出席「1st Asia ISASI Workshop」並提報 UAV 空拍系統及其應用(10月18日至19日)。