

飛航安全調查委員會月報 民國101年10月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR702

目前進度：10月17日完成分析結果說明會（外部）。

後續作業：1. 10月完成調查報告草案。

2. 調查報告草案11月送請委員初審，並於第5次委員會議提報。

二、復興 GE515

目前進度：分析作業階段，已召開內部分析方向討論會。

後續作業：11月完成調查報告草案。

三、遠東 FE025

目前進度：已發布事實資料報告。

後續作業：12月完成調查報告草案。

四、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

五、華航 CI680

目前進度：10月16日召開事實資料報告確認會議。

後續作業：12月發布事實資料報告。

六、華信 AE369

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：12月發布事實資料報告。

七、華航 CI947

目前進度：事實資料蒐集階段；已完成初步報告（Preliminary report）。

後續作業：12月發布事實資料報告。

八、大鵬 B-68801

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：12月發布事實資料報告。

九、長榮 BR189

目前進度：完成現場調查。

後續作業：12月完成事實資料報告。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.03.25	長榮航空公司	BR702 B747-400 B-16411	該機於台北時間 1044 時，由桃園國際機場起飛，目的地為上海浦東機場。1055 時，該機爬升至高度 20,800 呎時，駕駛艙儀表出現客艙高度異常警告訊息，飛航組員立即戴上氧氣面罩及執行緊急下降程序並向航管宣告”緊急狀況”下降高度及返航，於 1128 時安返桃園機場	無	完成調查報告草案	
2	101.05.02	復興航空公司	GE515 ATR72 B-22810	該機執行由松山機場往馬公機場之載客任務，起飛通過約 5,500 呎時，#1 發動機火警警告出現，組員依程序執行處置，致動兩只滅火瓶並將#1 號發動機關車返場	無	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-12-05-001)
3	101.05.16	遠東航空公司	FE025 MD-83 B-28037	該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，1042 時於 02 跑道落地，航機停止於 20 跑道頭前區域，人機均安	無	調查中	
4	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	
5	101.08.12	中華航空公司	CI680 A330 B-18352	該機於 8 月 12 日下午 15:25 時桃園國際機場 23L 跑道落地後，航機右主輪偏離跑道，旅客 293 人、組員 13 人均安	無	調查中	
6	101.08.17	華信航空公司	AE369 ERJ-190 B-16825	該機於 8 月 17 日晚間 2050 時，由松山機場起飛，目的地為馬公機場，2127 時，於 20 跑道落地時偏出跑道，航機遭受實質損害。機載人員均安	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
7	101.08.24	中華航空公司	CI947 A330-300 B-18353	該機於 8 月 24 日下午由高 雄飛香港途中，組員於高 度 34000 呎時發現客艙高 度超過 1 萬呎，立即依操 作手冊戴上氧氣面罩，宣 告緊急狀況，將航機降到 1 萬呎高度，客艙氧氣面 罩未掉落，航機於 18 時 46 分安降香港。旅客 247 人及嬰兒 1 名、組員 14 人均安	無	調查中	
8	101.08.30	大鵬航空公司	BN-2 B-68801	該機於 8 月 30 日上午 0725 時，由松山機場起 飛，執行宜蘭至花蓮空拍 作業，該機飛至宜蘭、花 蓮山區交界後，組員向航 管申請「目視飛行」後即 失聯，機上搭載正駕駛、 副駕駛及空拍員共 3 名	3 人死亡	調查中	
9	101.09.13	長榮航空公司	BR189 A330-300 B-16331	該機由日本羽田機場起 飛，目的地為台北松山機 場，1243 時於 10 跑道落 地，過程中曾短暫偏出跑 道，造成跑道邊燈損壞， 人機均安	無	調查中	

貳、其他會務

一、 2012 年歐洲航空心理學會議

1. 2012 年歐洲航空心理學會議（European Association for Aviation Psychology Conference, EAAP）於 9 月 24 至 28 日於義大利撒丁尼亞舉行。
2. 有來自全球約 200 位航空心理及人為因素方面之專業人士，本會由執行長代表出席。
3. 研討議題：
 - (1) 未來航空發展及人為因素。
 - (2) 民航駕駛員及航管人員選訓。
 - (3) 飛航決策下達。
 - (4) 組員/組織資源管理。
 - (5) 駕駛員壓力及疲勞。
 - (6) 飛航事故調查。

二、第 1 屆亞洲飛航事故調查員年會

1. 第 1 屆亞洲飛航事故調查員年會 (Asia SASI) 於 10 月 17、18 日於新加坡舉行。
2. 本會於會中提報 UAV 空拍系統及其應用。

三、參訪台灣海洋科技研究中心、海研五號

1. 本會人員於 10 月 22 日赴高雄港參訪台灣海洋科技研究中心，由該中心大洋觀測與模擬組組長進行介紹。
2. 海研五號簡介：台灣最大之研究船，2,967 噸、長 72.6 公尺、寬 15.4 公尺、續航力 50 天、航程 13,000 哩、DP1、ROV 150HP 抗 3 節海流雙手臂作業深度 3,000 公尺。

四、第 19 屆飛安自願報告系統年會 (ICASS)

1. 第 19 屆 ICASS 年會於 10 月 22 至 26 日於韓國舉行。
2. 本會於會中提報飛安自願報告系統 (TACARE) 及飛安現況。

五、會史室規劃

1. 已完成會史室設計規劃圖及估價。
2. 10 月 18 日上網公告採購案，10 月 25 日截止收件，因僅有 1 家廠商投標而流標。
3. 預計 11 月 2 日進行第 2 次開標。

六、102 年度預算案

1. 完成預算提問擬答及主委口頭報告，以備預算審議之用。
2. 10 月 22 日赴國民黨交通委員會報告本會 102 年度預算編列情形。
3. 立法院交通委員會預定於 11 月 5 日 (星期一) 下午 2:30 審查本會 102 年度預算。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 規劃建置會史室。
2. 協助辦理 102 年度預算擬答及主委口頭報告內容。
3. 協助辦理會內影片製作事宜。
4. 辦理工讀生招募事宜。
5. 一般行政庶務。

二、事故調查組

1. 本會與國內各機關構協議書審視與更新（國防部）。
2. 辦理飛航事故調查法部分條文修正草案。
3. 規劃修訂飛航事故調查作業時程管制表。
4. 草擬場內飛航事故相關單位協助蒐證事項檢查表。
5. 辦理新進人員初始訓練及裝備採購。
6. 籌備年度複訓事宜。
7. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 飛安改善建議列管追蹤半年提報：已於 9 月初提報上半年（101 年 1-6 月）列管事項，計 12 項之執行情形，並獲行政院核示，其中 GT-400 超輕型載具之 1 項改善建議已完成改善解除列管，餘 11 項持續列管。
2. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：
 - a. 長榮 BR806。
 - b. 立榮 B7 642。
 - (2) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：空勤總隊 NA-511。
 - (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 11 項
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
 - c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
 - d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
 - e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 2 項執行計畫。
3. 工作重點：
 - (1) 安全管理系統（SMS）工作小組預計 10 月 31 日完成內部 SMS 簡報/開始撰寫 SMS 調查檢查表。
 - (2) 本會中英文簡介影片製作內拍/外拍作業
 - (3) ECCAIRS 網路版規劃。
 - (4) 完成資訊及網路電話設備採購。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護事宜。
3. 辦理年度 L3 COM 新式紀錄器解讀裝備採購事宜。
4. 辦理「法航 447 事故調查彙整」工作，並於委員會議中提報分享。
5. 派員出席「第 1 屆亞洲飛航事故調查員年會（1st Asia SASI Workshop）」並提報 UAV 空拍系統及其應用。
6. 年度飛航紀錄器普查。
7. 協助本會簡介文宣製作及拍攝工作。