

飛航安全調查委員會月報 民國101年11月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR702

目前進度：調查報告草案提請第5次委員會議審議。

二、復興 GE515

目前進度：11月26日召開外部分析方向討論會。

後續作業：12月完成調查報告草案。

三、遠東 FE025

目前進度：已發布事實資料報告。

後續作業：12月完成調查報告草案。

四、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

五、華航 CI680

目前進度：內部分析作業階段。

後續作業：102年2月召開外部分析結果說明會。

六、華信 AE369

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：12月發布事實資料報告。

七、華航 CI947

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：12月發布事實資料報告。

八、大鵬 B-68801

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：12月發布事實資料報告。

九、長榮 BR189

目前進度：完成現場調查。

後續作業：12月完成事實資料報告。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.03.25	長榮航空公司	BR702 B747-400 B-16411	該機於台北時間 1044 時，由桃園國際機場起飛，目的地為上海浦東機場。1055 時，該機爬升至高度 20,800 呎時，駕駛艙儀表出現客艙高度異常警告訊息，飛航組員立即戴上氧氣面罩及執行緊急下降程序並向航管宣告”緊急狀況”下降高度及返航，於 1128 時安返桃園機場	無	完成調查報告 草案	
2	101.05.02	復興航空公司	GE515 ATR72 B-22810	該機執行由松山機場往馬公機場之載客任務，起飛通過約 5,500 呎時，#1 發動機火警警告出現，組員依程序執行處置，致動兩只滅火瓶並將#1 號發動機關車返場	無	發布事實資料 報告	期中飛安通告 (ASC-IFSB-12- 05-001)
3	101.05.16	遠東航空公司	FE025 MD-83 B-28037	該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，1042 時於 02 跑道落地，航機停止於 20 跑道頭前區域，人機均安	無	發布事實資料 報告	
4	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	
5	101.08.12	中華航空公司	CI680 A330 B-18352	該機於 8 月 12 日下午 15:25 時桃園國際機場 23L 跑道落地後，航機右主輪偏離跑道，旅客 293 人、組員 13 人均安	無	調查中	
6	101.08.17	華信航空公司	AE369 ERJ-190 B-16825	該機於 8 月 17 日晚間 2050 時，由松山機場起飛，目的地為馬公機場，2127 時，於 20 跑道落地時偏出跑道，航機遭受實質損害。機載人員均安	無	調查中	
7	101.08.24	中華航空公司	CI947 A330-300 B-18353	該機於 8 月 24 日下午由高雄飛香港途中，組員於高度 34000 呎時發現客艙高度超過 1 萬呎，立即依操作手冊戴上氧氣面罩，宣告緊急狀況，將航機降到 1 萬呎高度，客艙氧氣面	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
8	101.08.30	大鵬航空公司	BN-2 B-68801	罩未掉落，航機於 18 時 46 分安降香港。旅客 247 人及嬰兒 1 名、組員 14 人均安 該機於 8 月 30 日上午 0725 時，由松山機場起飛，執行宜蘭至花蓮空拍作業，該機飛至宜蘭、花蓮山區交界後，組員向航管申請「目視飛行」後即失聯，機上搭載正駕駛、副駕駛及空拍員共 3 名	3 人死亡	調查中	
9	101.09.13	長榮航空公司	BR189 A330-300 B-16331	該機由日本羽田機場起飛，目的地為台北松山機場，1243 時於 10 跑道落地，過程中曾短暫偏出跑道，造成跑道邊燈損壞，人機均安	無	調查中	

貳、其他會務

一、 102 年度預算案

1. 11 月 5 日立法院審查本會 102 年度預算：
 - (1) 立法院對本會提出 5 個提案、7 個決議。
 - (2) 當日決議刪除一般行政 10 萬元，及飛航安全業務 10 萬元。
2. 11 月 14 日繼續審查 11 月 5 日未審查完竣部分：
 - (1) 主委特別費：照列。
 - (2) 員工休假補助及技工友交通補助費：以通案送院會討論。

二、 會史室規劃

1. 11 月 2 日開標完畢，長徠企業得標。
2. 現著手製作相關圖片輸出及訂製展示櫃。

三、 第 20 屆國籍航空暨亞太飛安年會

1. 11 月 9 日（星期五）假民航局國際會議廳舉行。
2. 議程：飛安年度回顧、實施安全管理系統（SMS）之風險、國家民用航空安全計畫（SSP）、年度飛航事故調查回顧、跑道安全、飛安策略座談。
3. 本會執行長於會中提報年度飛航事故調查回顧。

四、 性別平等專題演講

1. 時間：11月20（星期二）上午9:00-12:00。
2. 講題：消除對婦女一切形式歧視公約（簡稱CEDAW）。
3. 主講人：郭玲惠教授，國立台北大學法律學系。

五、事故現場量測研習會

1. 目的：持續提升本會實驗室人員之衛星定位（GPS）及光達（LIDAR）資料處理能力，期於機場類飛航事故調查時能快速且精確地完成現場量測作業。
2. 時間：11月21至23日。
3. 參訓人員：本會副飛安調查官、工程師及副工程師，共計10員。
4. 內容：室內課程及室外分組實作。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 規劃建置會史室。
2. 辦理立法院審查102年度預算事宜。
3. 協助辦理性別平等相關事宜。
4. 一般行政庶務。

二、事故調查組

1. 本會與國內各機關構協議書審視與更新（民航局）。
2. 辦理飛航事故調查法部分條文修正草案。
3. 辦理「飛安會洽請有關單位協助場站內飛航事故蒐證事項檢查表」。
4. 辦理調查人員資格評鑑事宜。
5. 辦理新進人員初始訓練及裝備採購。
6. 籌備年度複訓事宜。
7. 辦理調查裝備、個人防護裝備更新及增購。
8. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：

- a. 立榮 B7 642：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中1項分項處理計畫仍需補充資料。

(2) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：立榮 BR806。

(3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 11 項

- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
- b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
- c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
- d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
- e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 2 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 完成 SMS 工作小組之內部 SMS 調查檢查表初草。
- (2) 本會中英文簡介影片驗收前審查作業。
- (3) 派員至法國失事調查局 (BEA) 觀摩見習 ECCAIRS 使用現況。
- (4) ECCAIRS 網路版軟體最後測試及修正。
- (5) 立法院預算審查函覆。
- (6) 辦公室資訊軟硬體採購更新。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護事宜。
3. 辦理年度紀錄器普查事宜。
4. 籌建新式飛航紀錄器解讀資料庫事宜。
5. 辦理調查實驗室近期工程研發及飛安研究事宜。
6. 派員赴加拿大研習飛航紀錄器解讀及分析訓練 (10 月 9 日至 12 日)。
7. 辦理事故現場量測研習會 (11 月 21 至 23 日)。