

## 飛航安全調查委員會月報 民國101年12月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、長榮 BR702

目前進度：調查報告草案於 11 月 29 日寄送國內外相關機關（構），待意見回復（60 天內）。

#### 二、復興 GE515

目前進度：調查報告草案提請第 6 次委員會議審議。

#### 三、遠東 FE025

目前進度：已發布事實資料報告。

後續作業：12 月完成調查報告草案。

#### 四、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 五、華航 CI680

目前進度：調查報告草案撰寫。

後續作業：102 年 2 月召開外部分析結果說明會。

#### 六、華信 AE369

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：102 年 1 月發布事實資料報告。

#### 七、華航 CI947

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：102 年 1 月發布事實資料報告。

#### 八、大鵬 B-68801

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：102 年 1 月發布事實資料報告。

#### 九、長榮 BR189

目前進度：完成事實資料報告。

後續作業：102 年 3 月完成調查報告草案。

## 調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.03.25	長榮航空公司	BR702 B747-400 B-16411	該機於台北時間 1044 時，由桃園國際機場起飛，目的地為上海浦東機場。1055 時，該機爬升至高度 20,800 呎時，駕駛艙儀表出現客艙高度異常警告訊息，飛航組員立即戴上氧氣面罩及執行緊急下降程序並向航管宣告”緊急狀況”下降高度及返航，於 1128 時安返桃園機場	無	完成調查報告 草案	
2	101.05.02	復興航空公司	GE515 ATR72 B-22810	該機執行由松山機場往馬公機場之載客任務，起飛通過約 5,500 呎時，#1 發動機火警警告出現，組員依程序執行處置，致動兩只滅火瓶並將#1 號發動機關車返場	無	完成調查報告 草案	期中飛安通告 (ASC-IFSB-12- 05-001)
3	101.05.16	遠東航空公司	FE025 MD-83 B-28037	該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，1042 時於 02 跑道落地，航機停止於 20 跑道頭前區域，人機均安	無	發布事實資料 報告	
4	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	
5	101.08.12	中華航空公司	CI680 A330 B-18352	該機於 8 月 12 日下午 15:25 時桃園國際機場 23L 跑道落地後，航機右主輪偏離跑道，旅客 293 人、組員 13 人均安	無	發布事實資料 報告	
6	101.08.17	華信航空公司	AE369 ERJ-190 B-16825	該機於 8 月 17 日晚間 2050 時，由松山機場起飛，目的地為馬公機場，2127 時，於 20 跑道落地時偏出跑道，航機遭受實質損害。機載人員均安	無	調查中	
7	101.08.24	中華航空公司	CI947 A330-300 B-18353	該機於 8 月 24 日下午由高雄飛香港途中，組員於高度 34000 呎時發現客艙高度超過 1 萬呎，立即依操作手冊戴上氧氣面罩，宣告緊急狀況，將航機降到 1 萬呎高度，客艙氧氣面	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登 記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
8	101.08.30	大鵬航空公司	BN-2 B-68801	<p>罩未掉落，航機於 18 時 46 分安降香港。旅客 247 人及嬰兒 1 名、組員 14 人均安</p> <p>該機於 8 月 30 日上午 0725 時，由松山機場起飛，執行宜蘭至花蓮空拍作業，該機飛至宜蘭、花蓮山區交界後，組員向航管申請「目視飛行」後即失聯，機上搭載正駕駛、副駕駛及空拍員共 3 名</p>	3 人死亡	調查中	
9	101.09.13	長榮航空公司	BR189 A330-300 B-16331	<p>該機由日本羽田機場起飛，目的地為台北松山機場，1243 時於 10 跑道落地，過程中曾短暫偏出跑道，造成跑道邊燈損壞，人機均安</p>	無	完成事實資料報告	

## 貳、其他會務

### 一、會史室建置

1. 已完成建置及驗收。

### 二、民航局事故現場證物保存及量測講習

1. 為因應場站內發生飛航事故造成跑道暫時關閉情況，特制定「飛安會洽請有關單位協助場站內飛航事故蒐證事項檢查表」，以達調查證物保存及維持機場正常運作目的。
2. 針對「易消失證據」進行保全及記錄，俾利後續移動航空器及所屬證物之時機，使航空站能儘速重新開放。
3. 講習於 11 月 30 日舉辦，共 2 小時。

### 三、本會調查人員年度訓練 - 機務訓練

1. 日期：12 月 3 日至 6 日。
2. 地點：中華航空修護工廠。
3. 承辦單位：中華航空。
4. 課程：波音 737-800 及空中巴士 A330 General Familiarization。
5. 參與人員：本會技術同仁 19 人。

### 四、本會調查人員年度訓練 - 航務訓練

1. 日期：12 月 11 日。

2. 地點：華航園區。
3. 承辦單位：中華航空。
4. 課程：波音 747-400 模擬機訓練。
5. 參與人員：本會航務調查相關同仁 6 人。

五、「友邦駐聯合國常任代表訪華團」蒞會參訪

1. 日期：12 月 12 日（星期三）下午 3:30-4:15。
2. 代表團成員：索羅門群島、布吉納法索、聖露西亞、馬紹爾群島駐聯合國常任代表及其眷屬；外交部駐紐約有關聯合國事務工作小組組長；一行共計 8 人。
3. 本會由執行長及四位組室主管接待。
4. 執行長進行本會簡介，隨後參觀本會調查實驗室。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 規劃建置會史室。
2. 協助辦理性別平等法規檢視事宜。
3. 協助調查法修法事宜。
4. 撰寫 102 年預算出國經費合理性書面報告。
5. 一般行政庶務。

二、事故調查組

1. 辦理調查人員資格評鑑事宜。
2. 籌備年度複訓－機務訓練（空中巴士 A330 及波音 737-800 General Familiarization）。
3. 籌備年度複訓－航務訓練（波音 747-400 模擬機訓練）。
4. 本會 2012 年年鑑製作。
5. 辦理調查裝備、個人防護裝備更新及增購。
6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：

- a. 立榮 B7 642：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中 1 項分項處理計畫仍需補充資料。

- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 11 項
- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
  - b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
  - c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
  - d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
  - e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 2 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) SMS 調查檢查表初草討論。
- (2) 本會中英文簡介影片驗收。
- (3) ECCAIRS 網路版檢視。
- (4) 飛安自願報告系統簡訊撰寫。
- (5) 辦理年度記者會。

四、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理年度紀錄器普查事宜。
- 3. 籌建新式飛航紀錄器解讀資料庫事宜。
- 4. 辦理調查實驗室近期工程研發及飛安研究事宜。
- 5. 辦理事故現場 GPS 及 Lidar 量測講習訓練（11 月 21 日至 23 日）。
- 6. 派員赴民航局辦理證物保存及量測講習（11 月 30 日）。
- 7. 辦理外賓參訪事宜（12 月 12 日及 17 日）。