

飛航安全調查委員會月報 民國102年2月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR702

目前進度：綜整各方意見提請第 8 次委員會議審議。

二、復興 GE515

目前進度：調查報告草案寄送國內外相關機關（構），待意見回復（60 天內）。

三、遠東 FE025

目前進度：調查報告草案寄送國內外相關機關（構），待意見回復（60 天內）。

四、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

五、華航 CI680

目前進度：完成調查報告草案及內部分析討論。

後續作業：3 月完成調查報告草案。

六、華信 AE369

目前進度：1 月發布事實資料報告。

後續作業：4 月完成調查報告草案。

七、華航 CI947

目前進度：1 月發布事實資料報告。

後續作業：3 月完成調查報告草案。

八、大鵬 B-68801

目前進度：事實資料報告提請第 8 次委員會議審議。

後續作業：2 月發布事實資料報告。

九、長榮 BR189

目前進度：已發布事實資料報告。

後續作業：3 月完成調查報告草案。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 / 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.03.25	長榮航空公司	BR702 B747-400 B-16411	該機於台北時間 1044 時，由桃園國際機場起飛，目的地為上海浦東機場。1055 時，該機爬升至高度 20,800 呎時，駕駛艙儀表出現客艙高度異常警告訊息，飛航組員立即戴上氧氣面罩及執行緊急下降程序並向航管宣告”緊急狀況”下降高度及返航，於 1128 時安返桃園機場	無	完成調查報告 草案	
2	101.05.02	復興航空公司	GE515 ATR72 B-22810	該機執行由松山機場往馬公機場之載客任務，起飛通過約 5,500 呎時，#1 發動機火警警告出現，組員依程序執行處置，致動兩只滅火瓶並將#1 號發動機關車返場	無	完成調查報告 草案	期中飛安通告 (ASC-IFSB-12-05-001)
3	101.05.16	遠東航空公司	FE025 MD-83 B-28037	該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，1042 時於 02 跑道落地，航機停止於 20 跑道頭前區域，人機均安	無	完成調查報告 草案	
4	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	
5	101.08.12	中華航空公司	CI680 A330 B-18352	該機於 8 月 12 日下午 15:25 時桃園國際機場 23L 跑道落地後，航機右主輪偏離跑道，旅客 293 人、組員 13 人均安	無	發布事實資料 報告	
6	101.08.17	華信航空公司	AE369 ERJ-190 B-16825	該機於 8 月 17 日晚間 2050 時，由松山機場起飛，目的地為馬公機場，2127 時，於 20 跑道落地時偏出跑道，航機遭受實質損害。機載人員均安	無	發布事實資料 報告	
7	101.08.24	中華航空公司	CI947 A330-300 B-18353	該機於 8 月 24 日下午由高雄飛香港途中，組員於高度 34000 呎時發現客艙高度超過 1 萬呎，立即依操作手冊戴上氧氣面罩，宣告緊急狀況，將航機降到 1 萬呎高度，客艙氧氣	無	發布事實資料 報告	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 / 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				面罩未掉落，航機於 18 時 46 分安降香港。旅客 247 人及嬰兒 1 名、組員 14 人均安			
8	101.08.30	大鵬航空公司	BN-2 B-68801	該機於 8 月 30 日上午 0725 時，由松山機場起飛，執行宜蘭至花蓮空拍作業，該機飛至宜蘭、花蓮山區交界後，組員向航管申請「目視飛行」後即失聯，機上搭載正駕駛、副駕駛及空拍員共 3 名	3 人死亡	調查中	
9	101.09.13	長榮航空公司	BR189 A330-300 B-16331	該機由日本羽田機場起飛，目的地為台北松山機場，1243 時於 10 跑道落地，過程中曾短暫偏出跑道，造成跑道邊燈損壞，人機均安	無	發布事實資料 報告	

貳、其他會務

一、2013 年國際運輸安全協會年會 (ITSA)

1. 2 月 17 日至 20 日於印度新德里舉行。
2. 除美國 NTSB 因波音 787 事故調查無法派員外，其餘會員國均派員參加。
3. 本會執行長及飛安組長代表出席，並提報本會 102 年績效評估、SMS 調查工作文件、ECCAIRS 等工作進度。
4. 大會討論議題包括：
 - (1) 各國事故調查近況及發展。
 - (2) 訓練資源共享。
 - (3) ITSA 安全刊物。
 - (4) 國際性運輸安全建議。
 - (5) 調查績效評量架構。
 - (6) 調查與否之決定。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 辦理修訂本會檔案管理方式。

2. 行政院來會盤點 101 年度本會財產。
3. 一般行政庶務。

二、事故調查組

1. 本會 101 年度工作報告製作。
2. 本會內控制度調查組自行檢查作業。
3. 籌備今年度大型山訓事宜。
4. 辦理會內交叉訓練。
5. 辦理本會調查標準作業程序修訂。
6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 12 項。
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
 - c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
 - d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
 - e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 2 項執行計畫。
 - f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 內控制度結報及修正。
- (2) SMS ICAO 新版文件及飛航管制工作計畫檢視。
- (3) 年度飛安改善建議追蹤列管半年結報。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護及採購事宜。
3. 辦理性別主流之高中生一日調查員體驗營（4 月 12 日）。
4. 辦理第 2 屆亞太地區飛航事故調查員年會（6 月 13、14 日）。
5. 內部人員訓練事宜。