

## 飛航安全調查委員會月報 民國102年3月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、長榮 BR702

目前進度：1. 依 2 月 26 日委員會議決議修訂報告。

2. 美國波音公司、美國 NTSB 及我國民航局對修正後報告草案無意見；長榮航空於第 9 次委員會議陳述意見。

#### 二、復興 GE515

目前進度：綜整各方意見提請第 9 次委員會議審議。

#### 三、遠東 FE025

目前進度：調查報告草案於 2 月 5 日寄送相關機關(構)，待意見回復(60 天內)。

後續作業：4 月將各方意見綜整提請委員會議審議。

#### 四、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會 (NTSB) 主導調查，本會協助調查。

#### 五、華航 CI680

目前進度：調查報告草案提請第 9 次委員會議審議。

#### 六、華信 AE369

目前進度：1 月發布事實資料報告。

後續作業：5 月完成調查報告草案。

#### 七、華航 CI947

目前進度：於 3 月 22 日召開技術審核討論會。

後續作業：4 月完成調查報告草案。

#### 八、大鵬 B-68801

目前進度：發布事實資料報告。

後續作業：4 月完成調查報告草案。

#### 九、長榮 BR189

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：4 月將調查報告草案提請委員會議初審。

十、華航 CI5254

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

調查中飛航事故

| 項次 | 日期        | 航空器<br>使用人 | 班機號碼/<br>航空器種類<br>/<br>國籍標誌及<br>登記號碼 | 事故簡述   | 傷亡 | 現況       | 改善建議                        |
|----|-----------|------------|--------------------------------------|--|----|----------|-----------------------------|
| 1  | 101.03.25 | 長榮航空公司     | BR702<br>B747-400<br>B-16411         | 該機於台北時間 1044 時，由桃園國際機場起飛，目的地為上海浦東機場。1055 時，該機爬升至高度 20,800 呎時，駕駛艙儀表出現客艙高度異常警告訊息，飛航組員立即戴上氧氣面罩及執行緊急下降程序並向航管宣告”緊急狀況”下降高度及返航，於 1128 時安返桃園機場 | 無  | 完成調查報告草案 |                             |
| 2  | 101.05.02 | 復興航空公司     | GE515<br>ATR72<br>B-22810            | 該機執行由松山機場往馬公機場之載客任務，起飛通過約 5,500 呎時，#1 發動機火警警告出現，組員依程序執行處置，致動兩只滅火瓶並將#1 號發動機關車返場   | 無  | 完成調查報告草案 | 期中飛安通告 (ASC-IFSB-12-05-001) |
| 3  | 101.05.16 | 遠東航空公司     | FE025<br>MD-83<br>B-28037            | 該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，1042 時於 02 跑道落地，航機停止於 20 跑道頭前區域，人機均安  | 無  | 完成調查報告草案 |                             |
| 4  | 101.05.30 | 長榮航空公司     | BR661<br>B747-400<br>B-16481         | 該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害  | 無  | 調查中      |                             |
| 5  | 101.08.12 | 中華航空公司     | CI680<br>A330<br>B-18352             | 該機於 8 月 12 日下午 15:25 時桃園國際機場 23L 跑道落地後，航機右主輪偏離跑道，旅客 293 人、組員 13 人均安  | 無  | 完成調查報告草案 |                             |
| 6  | 101.08.17 | 華信航空公司     | AE369<br>ERJ-190<br>B-16825          | 該機於 8 月 17 日晚間 2050 時，由松山機場起飛，目的地為馬公機場，2127 時，於 20 跑道落地時偏出跑道，航機遭受實質損害。機載人員均安   | 無  | 發布事實資料報告 |                             |

| 項次 | 日期        | 航空器<br>使用人 | 班機號碼/<br>航空器種類<br>/<br>國籍標誌及<br>登記號碼 | 事故簡述   | 傷亡   | 現況       | 改善建議 |
|----|-----------|------------|--------------------------------------|--|------|----------|------|
| 7  | 101.08.24 | 中華航空公司     | CI947<br>A330-300<br>B-18353         | 該機於8月24日下午由高雄飛香港途中，組員於高度34000呎時發現客艙高度超過1萬呎，立即依操作手冊戴上氧氣面罩，宣告緊急狀況，將航機降到1萬呎高度，客艙氧氣面罩未掉落，航機於18時46分安降香港。旅客247人及嬰兒1名、組員14人均安 | 無    | 發布事實資料報告 |      |
| 8  | 101.08.30 | 大鵬航空公司     | BN-2<br>B-68801                      | 該機於8月30日上午0725時，由松山機場起飛，執行宜蘭至花蓮空拍作業，該機飛至宜蘭、花蓮山區交界後，組員向航管申請「目視飛行」後即失聯，機上搭載正駕駛、副駕駛及空拍員共3名                                | 3人死亡 | 發布事實資料報告 |      |
| 9  | 101.09.13 | 長榮航空公司     | BR189<br>A330-300<br>B-16331         | 該機由日本羽田機場起飛，目的地為台北松山機場，1243時於10跑道落地，過程中曾短暫偏出跑道，造成跑道邊燈損壞，人機均安   | 無    | 完成調查報告草案 |      |
| 10 | 102.02.25 | 中華航空公司     | CI5254<br>B747-400<br>B-18701        | 該機美國亞特蘭大(ATL)到達拉斯(DFW)，航機於達拉斯機場18R跑道落地，於滑行道滑行時，2號發動機發生火警，飛航組員依緊急程序(QRH)完成滅火。事後檢查發現2號發動機第2號噴油嘴供油管斷裂，3名飛航組員均安            | 無    | 調查中      |      |

## 貳、其他會務

### 一、專題演講

1. 講題：調查人員壓力管理 (Stress Management)。
2. 時間：3月21日(星期四)上午10:00-12:00。
3. 主講人：李文進博士(國防大學)。
4. 重點：壓力的產生；壓力的影響；壓力管理之方法；EM WAVE 儀器實際操作。

### 參、各組室工作重點及進度

## 一、秘書室

1. 編列 103 年概算。
2. 提送飛航事故調查法部分條文修正草案至行政院審查。
3. 內控相關事宜。
4. 一般行政庶務。

## 二、事故調查組

1. 辦理新進人員國外訓練。
2. 辦理熱氣球活動及操作有關之講座。
3. 籌備今年度大型山訓事宜。
4. 辦理會內交叉訓練。
5. 辦理本會調查標準作業程序修訂。
6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

## 三、飛航安全組

### 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 12 項。

a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。

b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。

c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。

d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。

e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 2 項執行計畫。

f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。

### 2. 工作重點：

(1) 飛安自願報告系統 (TACARE) 簡訊撰稿。

(2) 安全管理系統 (SMS) 工作小組檢視國際民航組織 (ICAO) 新版文件/飛航管制工作計畫規劃。

(3) 本會人為因素分析及分類系統 (HFACS) 指引手冊撰稿。

(4) 民航局安全管理系統 (SMS) 工作小組專題報告內容討論。

(5) 立法院預算審查決議文函復。

## 四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護及採購事宜。
3. 辦理性別主流之高中生一日調查員體驗營（4月12日）。
4. 辦理第2屆亞太地區飛航事故調查員協會年會（6月13、14日）。
5. 內部人員訓練事宜。