

飛航安全調查委員會月報 民國103年4月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI5254（右襟翼脫落）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會刻正協助檢視適航分組分析草案。

三、華航 CI5621

目前進度：4月24日召開外部分析結果討論會。

後續作業：5月調查報告草案提請委員會議初審。

四、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

五、中興 B-77009

目前進度：4月25日召開外部分析結果討論會。

後續作業：5月調查報告草案提請委員會議初審。

六、飛特立航空 B-95995

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：依「飛航事故調查標準作業程序」執行調查作業。

七、華航 CI6416

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：依「飛航事故調查標準作業程序」執行調查作業。

八、華航 CI7916

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：依「飛航事故調查標準作業程序」執行調查作業。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	
2	102.05.19	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機由安哥拉治飛往亞特蘭大，於進場過程中，一片右襟翼飛脫，航機安全落地，人員均安。地面檢查發現部分控制翼片及機身受損，地面一戶民房屋頂受損	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	
3	102.09.08	中華航空公司	CI5621 B747-400F B-18716	該機於台北時間上午 0320 時，由桃園國際機場起飛，執行貨機任務，目的地為阿布達比國際機場。起飛後，航機高度約於 30,000 呎時，駕駛艙儀表板出現艙壓高度警告，飛航組員立即執行緊急下降程序，戴上氧氣面罩並向航管宣告緊急狀況 (MAYDAY)，要求下降高度及返航落地，於 0551 時返回桃園機場，人機均安	無	發布事實資料 報告	
4	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中 (澳洲 ATSB 主導調查)	
5	102.10.16	中興航空公司	BK-117B-2 B-77009	該機由塔塔加飛往玉山北峰氣象站執行人員及貨物運補任務，於落地過程中，墜落於該站臨時起降場東北方 220 公尺處	3 人死亡	發布事實資料 報告	
6	103.03.25	飛特立航空公司	HAWKER 400-X B-95995	該機計畫由金門尚義機場飛往馬祖南竿機場，目視飛行，落地於馬祖北竿機場	無	調查中	
7	103.03.31	中華航空公司	CI6416 B747-400F B-18721	該機執行阿布達比至桃園機場之載貨任務，於桃園機場 23R 跑道使用自動駕駛落地。落地滾行中有右偏現象，於通過距 23R 跑	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				道頭約 3,000 呎處右機翼主輪偏出跑道，滾行約 570 呎後回到跑道，該機順利滑回機坪，人員平安，航機未受損			
8	103.04.11	中華航空公司	CI7916 B737-800 B-18601	該機執行仰光至台北載客任務，於巡航高度 37000 呎，客艙組員發現 1L 門旁之天花板上疑似電器燒焦味，並發現有火花及煙霧，隨即啟動滅火程序，同時轉降曼谷	無	調查中	

貳、其他會務

一、「航空安全及管理季刊」籌編進度

1. 2014 年第二期業於 4 月 20 日發行，計印刷 500 份，於 4 月下旬分送民航局、航空公司、學界及大專院校圖書館。
2. 目前有 5 篇論文處於審稿或完成審稿階段。
3. 預計本年度 7 月中旬發行第三期。
4. 4 月 22 日（星期二）下午 5:00 召開 103 年第 1 次編輯指導會會議，會議重點：
 - (1) 第 1 季及第 2 季出刊情形報告。
 - (2) 提報「航空安全及管理季刊」編輯指導會設置要點第 3 點修正草案。
 - (3) 提報「航空安全及管理季刊」編輯指導會編輯委員名單草案。
 - (4) 「航空安全及管理季刊」論文內容無償非專屬授權事宜。
 - (5) 如何擴大季刊稿源。

二、「友邦駐羅馬聯合國專門機構常任代表訪華團」蒞會參訪

1. 時間：4 月 8 日（星期二）上午 11:00-12:00。
2. 訪華團成員：貝里斯、多明尼加、薩爾瓦多、宏都拉斯。
3. 參訪當日因故僅薩爾瓦多常代出席，另有外交部曹秘書（駐義大利代表處）及林秘書（西班牙語傳譯）同行。

三、飛安專題演講

1. 時間：4 月 17 日（星期四）上午 10:00-12:00。

2. 講題：飛航組員派遣因應與疲勞控管作業。
3. 主講人：康益全經理（中華航空公司組員派遣部簽派組）。
4. 內容：新版 AOR 規定影響駕駛員派遣及因應、華航組員疲勞管控具體作為。

四、103 年飛安資訊交流研討會

1. 時間：4 月 22 日（星期二）。
2. 地點：大坪林聯合開發大樓 15 樓大會議廳。
3. 參加人數：包括學界、交通部航政司、民航局、業界、運研所、災防辦、軍方等約 132 人。
4. 會議主題：安全管理（3 篇簡報）、事故調查與預防（7 篇簡報）。
5. 主委於開幕式致詞時表示，研討會的目的是希望能夠將飛安會的調查技術、調查經驗及年度研究成果與民航同業分享，建立航空安全資訊分享平台，達到安全管理系統（SMS）所提倡的飛安宣導及提升整體飛航安全之目的。
6. 民航局沈局長應邀擔任貴賓致詞時指出，飛安事件發生時各機關要有效地解決問題，不同的單位間更應多加溝通以建立共識，更加了解彼此業務及程序，以提升飛安。
7. 閉幕式前之綜合座談，業者對本會提出多項建議，分別由主委與本會主管與報告人回覆。

五、104 年概算

1. 本會 104 年概算業經行政院核定，額度為 5 千 335 萬 3,000 元。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 協助第 2 期「航空安全及管理季刊」校對。
2. 修正「國家賠償審議小組設置要點」及「航空安全及管理季刊編輯指導會設置要點」。
3. 「飛航事故調查法相關法規彙編」手冊改版印製事宜。
4. 103 年度預算審查報告回復事宜。

二、事故調查組

1. 參酌澳洲 ATSB 調查分析程序，研擬修訂本會有關分析之調查程序。
2. 辦理本會山野訓練（雪山訓練 4/30-5/2）及內部交叉訓練。

3. 草擬回復立委有關朝向積極主動介入調查行使職權之改善建議報告。
4. 新進人員訓練籌備。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：

- a. 復興 GE5111 調查報告已於 103 年 3 月 18 日公布。

(2) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：

- a. 中華 CI947。

(3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 21 項。

- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
- b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
- c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
- d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
- e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
- f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
- g. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。
- h. 長榮航空 BR189：列管民航局之 1 項執行計畫。
- i. 華信航空 AE369：列管民航局、國防部各 1 項計 2 項執行計畫。
- j. 大鵬 BN-2B-26：列管民航局 5 項、行政院災害防救辦公室 1 項計 6 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 立法院各項審查流程相關作業資料彙整。
- (2) 飛安自願報告簡訊 (TACARE Newsletter) 完成改版。
- (3) 賡續進行本會英文網站事故調查資料英文摘要報告更新。
- (4) 辦理 4 月 22 日飛安資訊交流研討會。
- (5) 辦理飛安專題演講 - 飛航組員簽派與疲勞管理。

四、調查實驗室

- (1) 支援各調查小組工作。
- (2) 辦理年度裝備養護及採購事宜。
- (3) 協助辦理「飛安資訊交流研討會」(4月22日)。
- (4) 協助辦理「提升國際競爭力與飛安資訊交流研討會」(4月25日)。
- (5) 辦理年度水下黑盒子偵搜演練事宜(6月18至19日)。