

飛航安全調查委員會月報 民國102年5月

壹、飛航事故調查作業

一、遠東 FE025

目前進度：飛航服務總臺於第 11 次委員會議陳述意見對於調查報告草案之意見。

二、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

三、華航 CI680

目前進度：綜整各方意見提請第 11 次委員會議討論。

四、華信 AE369

目前進度：調查報告草案提請第 11 次委員會議初審。

五、華航 CI947

目前進度：調查報告草案於 5 月 7 日寄送相關機關(構)，待意見回復（60 天內）。

後續作業：7 月將各方意見綜整提請委員會議審議。

六、大鵬 B-68801

目前進度：調查報告草案於 5 月 6 日寄送相關機關(構)，待意見回復（60 天內）。

後續作業：7 月將各方意見綜整提請委員會議審議。

七、長榮 BR189

目前進度：調查報告草案於 5 月 2 日寄送相關機關(構)，待意見回復（60 天內）。

後續作業：7 月將各方意見綜整提請委員會議審議。

八、華航 CI5254（發動機起火）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

九、華航 CI5254（右襟翼脫落）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 / 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.05.16	遠東航空公司	FE025 MD-83 B-28037	該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，1042時於02跑道落地，航機停止於20跑道頭前區域，人機均安	無	完成調查報告 草案	
2	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間1300時，在芝加哥O'Hare機場滑行階段，與American Eagle航空公司E135型客機發生碰撞。E135航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	
3	101.08.12	中華航空公司	CI680 A330 B-18352	該機於8月12日下午15:25時桃園國際機場23L跑道落地後，航機右主輪偏離跑道，旅客293人、組員13人均安	無	完成調查報告 草案	
4	101.08.17	華信航空公司	AE369 ERJ-190 B-16825	該機於8月17日晚間2050時，由松山機場起飛，目的地為馬公機場，2127時，於20跑道落地時偏出跑道，航機遭受實質損害。機載人員均安	無	完成調查報告 草案	
5	101.08.24	中華航空公司	CI947 A330-300 B-18353	該機於8月24日下午由高雄飛香港途中，組員於高度34000呎時發現客艙高度超過1萬呎，立即依操作手冊戴上氧氣面罩，宣告緊急狀況，將航機降到1萬呎高度，客艙氧氣面罩未掉落，航機於18時46分安降香港。旅客247人及嬰兒1名、組員14人均安	無	完成調查報告 草案	
6	101.08.30	大鵬航空公司	BN-2 B-68801	該機於8月30日上午0725時，由松山機場起飛，執行宜蘭至花蓮空拍作業，該機飛至宜蘭、花蓮山區交界後，組員向航管申請「目視飛行」後即失聯，機上搭載正駕駛、副駕駛及空拍員共3名	3人死亡	完成調查報告 草案	
7	101.09.13	長榮航空公司	BR189 A330-300 B-16331	該機由日本羽田機場起飛，目的地為台北松山機場，1243時於10跑道落地，過程中曾短暫偏出跑道，造成跑道邊燈損壞，	無	完成調查報告 草案	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 / 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
8	102.02.25	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	人機均安 該機美國亞特蘭大(ATL)到達拉斯(DFW)，航機於達拉斯機場 18R 跑道落地，於滑行道滑行時，2 號發動機發生火警，飛航組員依緊急程序(QRH)完成滅火。事後檢查發現 2 號發動機第 2 號噴油嘴供油管斷裂，3 名飛航組員均安	無	調查中	
9	102.05.19	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機由安哥拉治飛往亞特蘭大，於進場過程中，一片右襟翼飛脫，航機安全落地，人員均安。地面檢查發現部分控制翼片及機身受損，地面一戶民房屋頂受損	無	調查中	

貳、其他會務

一、 專題演講

1. 時間：5 月 2 日（星期四）上午 10:00-12:00。
2. 主講人：藍川滔教授（美國堪薩斯大學）。
3. 講題：Detection of Flight Safety Issues for Transport Aircraft。

二、 飛航事故調查法修法

1. 行政院院會 5 月 9 日通過「飛航事故調查法」部分條文修正草案，並將函請立法院審議。

三、 103 年概算

1. 本會 103 年度核定概算額度為 5 千 259 萬 8,000 元，102 年度預算為 5 千 382 萬 5,000 元，共刪減 122 萬 7,000 元。

四、 參訪長榮台北商務航空中心

1. 時間：5 月 16 日（星期四）上午 9:00-12:00。
2. 地點：松山機場。
3. 人員：本會主委、執行長及 4 位組室主管。

4. 行程：參觀 ATR72-600 實機、商務中心維修棚廠及商務中心。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 編列 103 年概算。
2. 辦理內控事宜。
3. 調查法部分條文修正草案審查事宜。
4. 協助辦理第 2 屆亞太地區飛航事故調查員年會 (2nd AsiaSASI) 年會事宜。
5. 一般行政庶務。

二、事故調查組

1. 辦理會內交叉訓練 (5 月 15 至 16 日)。
2. 本會與國內各機關構協議書審視與更新 (國防部)。
3. 籌備年度調查人員訓練 (機務訓練)。
4. 籌備今年度大型山訓事宜。
5. 辦理本會調查標準作業程序修訂。
6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 飛安改善建議列管追蹤半年提報：已於 4 月初提報上半年 (101 年 7 至 12 月) 列管事項，計 12 項之執行情形，並獲行政院核示，其中長榮航空 BR701 之 1 項改善建議已完成改善解除列管，餘 11 項持續列管。
- (2) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫 (調查報告發布 90 日內)：
 - a. 長榮 BR702 調查報告已於 102 年 3 月 28 日公布。
 - b. 復興 GE515 調查報告已於 102 年 5 月 20 日公布。
- (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 11 項。
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
 - c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
 - d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。

- e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
- f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 本會人為因素分析及分類系統 (HFACS) 指引手冊及飛安自願報告系統 (TACARE) 簡訊資訊傳遞。
- (2) 飛航事故 ECCAIRS CODING 檢視。
- (3) 賡續進行飛航管制安全管理系統 (SMS) 工作。
- (4) 下半年度駕駛艙觀摩規劃。

四、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理年度裝備養護及採購事宜。
- 3. 協助國科會及中華科技大學辦理「提昇航空燃油效率與飛安資訊交流研討會」(5月3日,地點:民航局),本會實驗室於該會議將發表兩篇論文:新一代飛航紀錄器之特點與應用、座艙語音紀錄器之調查與應用。
- 4. 辦理第 2 屆亞太地區飛航事故調查員年會(6月13至14日)。
- 5. 內部人員訓練事宜。