

飛航安全調查委員會月報 民國102年6月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華信 AE369

目前進度：調查報告草案於5月30日寄送相關機關(構)，待意見回復（60天內）。

後續作業：8月將各方意見綜整提請委員會議審議。

三、華航 CI947

目前進度：調查報告草案於5月7日寄送相關機關(構)，待意見回復（60天內）。

後續作業：7月將各方意見綜整提請委員會議審議。

四、大鵬 B-68801

目前進度：調查報告草案於5月6日寄送相關機關(構)，待意見回復（60天內）。

後續作業：7月將各方意見綜整提請委員會議審議。

五、長榮 BR189

目前進度：目前進度：調查報告草案於5月2日寄送相關機關(構)，待意見回復（60天內）。

後續作業：7月將各方意見綜整提請委員會議審議。

六、華航 CI5254（發動機起火）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

七、華航 CI5254（右襟翼脫落）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

八、華航 CI781

目前進度：事實資料蒐集中。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 / 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	
2	101.08.17	華信航空公司	AE369 ERJ-190 B-16825	該機於 8 月 17 日晚間 2050 時，由松山機場起飛，目的地為馬公機場，2127 時，於 20 跑道落地時偏出跑道，航機遭受實質損害。機載人員均安	無	完成調查報告 草案	
3	101.08.24	中華航空公司	CI947 A330-300 B-18353	該機於 8 月 24 日下午由高雄飛香港途中，組員於高度 34000 呎時發現客艙高度超過 1 萬呎，立即依操作手冊戴上氧氣面罩，宣告緊急狀況，將航機降到 1 萬呎高度，客艙氧氣面罩未掉落，航機於 18 時 46 分安降香港。旅客 247 人及嬰兒 1 名、組員 14 人均安	無	完成調查報告 草案	
4	101.08.30	大鵬航空公司	BN-2 B-68801	該機於 8 月 30 日上午 0725 時，由松山機場起飛，執行宜蘭至花蓮空拍作業，該機飛至宜蘭、花蓮山區交界後，組員向航管申請「目視飛行」後即失聯，機上搭載正駕駛、副駕駛及空拍員共 3 名	3 人死亡	完成調查報告 草案	
5	101.09.13	長榮航空公司	BR189 A330-300 B-16331	該機由日本羽田機場起飛，目的地為台北松山機場，1243 時於 10 跑道落地，過程中曾短暫偏出跑道，造成跑道邊燈損壞，人機均安	無	完成調查報告 草案	
6	102.02.25	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機美國亞特蘭大(ATL)到達拉斯(DFW)，航機於達拉斯機場 18R 跑道落地，於滑行道滑行時，2 號發動機發生火警，飛航組員依緊急程序(QRH)完成滅火。事後檢查發現 2 號發動機第 2 號噴油嘴供油管斷裂，3 名飛航組員均安	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 / 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
7	102.05.19	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機由安哥拉治飛往亞特蘭大，於進場過程中，一片右襟翼飛脫，航機安全落地，人員均安。地面檢查發現部分控制翼片及機身受損，地面一戶民房屋頂受損	無	調查中	
8	102.06.03	中華航空公司	CI781 A330-300 B-18317	該機由台北桃園國際機場到越南胡志明機場(VVTS)，於胡志明機場東北方約 150 哩，飛航高度約 37000 呎，左右兩套供氣系統故障，造成客艙失壓，飛航組員依程序戴上氧氣面罩，執行緊急下降	無	調查中	

貳、其他會務

一、 102 年飛航事故調查員體驗營（性別平等相關活動）

1. 時間：6 月 5 日（星期三）。
2. 人員：雙溪中學 20 名學生、本會實驗室同仁。

二、 飛航事故調查法修法

1. 立法院法制局於 6 月 13 日召開「飛航事故調查法部分條文修正草案」評估報告座談會。
2. 法制局針對草案第 2 條、第 5 條之 1、第 6 條、第 17 條、第 22 條及第 29 條提出修改建議，並將依各出席單位意見修正報告內容，提供委員參考。

三、 第 2 屆亞太地區飛航事故調查員年會

1. 時間：6 月 13 日（星期四）。
2. 與會人員：約 110 多位人員出席，亞太代表 20 位。
3. 參與國家：香港、澳門、印尼、新加坡、英國、澳洲、哈薩克及台灣。
4. 提報主題：跑道入侵案例研討、異常姿態改正、惡劣天氣之調查員訓練、航空公司推動安全管理系統等。
5. 於 6 月 14 日（星期五）舉辦 UAV（無人載具）自動空拍系統及地面光達演練，亞太代表 20 位及本會部分技術同仁參加。

四、 「友邦駐聯合國常任代表訪華團」蒞會參訪

1. 時間：6月20日（星期四）上午9:30-10:30。
2. 代表團成員：貝里斯、吐瓦魯、薩爾瓦多、多明尼加駐聯合國常任代表及其眷屬及我國外交部人員。
3. 執行長進行本會簡介，並說明我國在未具有國際民航組織（ICAO）會員身分之情況下如何與國際交流及資訊交換，及加入 ICAO 後可提供之貢獻，隨後參觀本會調查實驗室。

五、本年度山野訓練

1. 時間：6月16日至20日（5天4夜）。
2. 地點：嘉明湖、拉庫音溪、BN2 事故地點。
3. 人員：本會 8 人、新加坡航空失事調查局（AAIB）2 人及領隊/嚮導/背工 4 人，共 14 人。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 調查法部分條文修正草案審查事宜。
2. 辦理內控相關事宜。
3. 辦理性別平等行政措施審視事宜。
4. 協助辦理第 2 屆亞太地區飛航事故調查員年會（2nd AsiaSASI）年會事宜。
5. 一般行政庶務。

二、事故調查組

1. 辦理會內交叉訓練（5月30日）。
2. 本會與國內各機關構協議書審視與更新（國防部）。
3. 籌備年度調查人員訓練（機務訓練）。
4. 籌備今年度大型山訓事宜。
5. 辦理本會調查標準作業程序修訂。
6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：長榮 BR702。
 - (2) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫（調查報告發布 90 日內）：

- a. 復興 GE515 調查報告已於 102 年 5 月 20 日公布。
 - b. 遠東 FE025 調查報告已於 102 年 6 月 4 日公布。
 - c. 華航 CI680 調查報告已於 102 年 6 月 21 日公布。
- (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 11 項。
- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
 - c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
 - d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
 - e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) SMS（安全管理系統）工作小組 Annex 19（國際民航公約第 19 號附約）檢視及內部訓練。
- (2) 飛航管制安全管理系統（SMS）工作小組討論。
- (3) 資訊相關工作交接。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護及採購事宜。
3. 辦理 102 年飛航事故調查員體驗營（6 月 5 日，7/10/11 月）。
4. 辦理第 2 屆亞太地區飛航事故調查員年會（6 月 13 至 14 日）。
5. 內部人員訓練事宜。