

飛航安全調查委員會月報 民國102年7月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華信 AE369

目前進度：綜整各方意見提請第 13 次委員會議討論。

三、華航 CI947

目前進度：調查報告草案於 5 月 7 日寄送相關機關(構)，目前尚待法國 BEA 意見回復。

後續作業：8 月將各方意見綜整提請委員會議審議。

四、大鵬 B-68801

目前進度：綜整各方意見提請第 13 次委員會議討論。

五、長榮 BR189

目前進度：綜整各方意見提請第 13 次委員會議討論。

六、華航 CI5254（發動機起火）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

七、華航 CI5254（右襟翼脫落）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

八、華航 CI781

目前進度：7 月 19 日完成事實資料確認。

後續作業：103 年 3 月完成調查報告草案。

九、復興 GE5111

目前進度：事實資料蒐集中。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 / 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	
2	101.08.17	華信航空公司	AE369 ERJ-190 B-16825	該機於 8 月 17 日晚間 2050 時，由松山機場起飛，目的地為馬公機場，2127 時，於 20 跑道落地時偏出跑道，航機遭受實質損害。機載人員均安	無	完成調查報告 草案	
3	101.08.24	中華航空公司	CI947 A330-300 B-18353	該機於 8 月 24 日下午由高雄飛香港途中，組員於高度 34000 呎時發現客艙高度超過 1 萬呎，立即依操作手冊戴上氧氣面罩，宣告緊急狀況，將航機降到 1 萬呎高度，客艙氧氣面罩未掉落，航機於 18 時 46 分安降香港。旅客 247 人及嬰兒 1 名、組員 14 人均安	無	完成調查報告 草案	
4	101.08.30	大鵬航空公司	BN-2 B-68801	該機於 8 月 30 日上午 0725 時，由松山機場起飛，執行宜蘭至花蓮空拍作業，該機飛至宜蘭、花蓮山區交界後，組員向航管申請「目視飛行」後即失聯，機上搭載正駕駛、副駕駛及空拍員共 3 名	3 人死亡	完成調查報告 草案	
5	101.09.13	長榮航空公司	BR189 A330-300 B-16331	該機由日本羽田機場起飛，目的地為台北松山機場，1243 時於 10 跑道落地，過程中曾短暫偏出跑道，造成跑道邊燈損壞，人機均安	無	完成調查報告 草案	
6	102.02.25	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機美國亞特蘭大(ATL)到達拉斯(DFW)，航機於達拉斯機場 18R 跑道落地，於滑行道滑行時，2 號發動機發生火警，飛航組員依緊急程序(QRH)完成滅火。事後檢查發現 2 號發動機第 2 號噴油嘴供油管斷裂，3 名飛航組員均安	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 / 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
7	102.05.19	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機由安哥拉治飛往亞特蘭大，於進場過程中，一片右襟翼飛脫，航機安全落地，人員均安。地面檢查發現部分控制翼片及機身受損，地面一戶民房屋頂受損	無	調查中	
8	102.06.03	中華航空公司	CI781 A330-300 B-18317	該機由台北桃園國際機場到越南胡志明機場(VVTS)，於胡志明機場東北方約 150 哩，飛航高度約 37000 呎，左右兩套供氣系統故障，造成客艙失壓，飛航組員依程序戴上氧氣面罩，執行緊急下降	無	調查中	
9	102.07.01	復興航空公司	GE5111 ATR-72 B-22806	該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，起飛後，駕駛艙儀表板出現"OVERHEAT AIR"超溫警示訊息，同時飛航組員向管制員申請返航，飛航組員於開始執行不正常狀況處理程序時，駕駛艙"ELECTRIC SMOK"警告聲響，飛航組員向管制員宣告"Pan Pan"，要求儘速返航落地，於 1631 時安全返回松山機場，人機均安	無	調查中	

貳、其他會務

一、性平影片賞析暨專題演講

1. 時間：6月27日(星期四)。
2. 主講人：現代婦女基金會姚淑文執行長。

二、本年度調查人員訓練(機務訓練)

1. 課程：波音 777 General Familiarization。
2. 時間：7月1日至4日。
3. 地點：桃園機場，長榮航太公司。
4. 人員：本會技術人員 18 人。

三、102年飛航事故調查員體驗營-第2梯次(性別平等相關活動)

1. 時間：7月18日(星期四)。

2. 人員：蘭陽女中 19 名學生、本會實驗室同仁。

四、 行政院 103 年度計畫及預算初步審查會議

1. 時間：7 月 23 日（星期二）上午 9:30。
2. 地點：行政院三樓第三會議室。
3. 主席：石主計長素梅。
4. 本會出席人員：主任委員等 4 位。

五、 海峽兩岸第九屆飛行安全暨飛行技術研討會

1. 時間：7 月 23 至 24 日（星期二、三）。
2. 地點：台南。
3. 本會出席人員：執行長等 4 位。
4. 討論議題：
 - (1) 人為因素與安全文化。
 - (2) 高原特殊航線運行經驗。
 - (3) 飛行員初始培訓。
 - (4) 連續下降進場。
 - (5) 衝出跑道事故調查。
5. 本會同仁榮獲大會最佳論文獎。

六、 民航局與本會業務協調會

1. 時間：7 月 25 日（星期四）上午 9:30。
2. 地點：民航局 308 會議室。
3. 主持人：沈局長啟。
4. 本會出席人員：執行長及 3 位組室主管。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 103 年度概算相關事宜。
2. 內控相關事宜。
3. 人事甄選事宜。
4. 一般行政庶務。

二、事故調查組

1. 辦理會內年度調查人員訓練（機務訓練）。

2. 參酌澳洲 ATSB 調查程序，研擬修訂本會調查程序。
3. 辦理本會調查標準作業程序修訂。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：遠東 FE025。
- (2) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫（調查報告發布 90 日內）：
 - a. 復興 GE515 調查報告已於 102 年 5 月 20 日公布。
 - b. 華航 CI680 調查報告已於 102 年 6 月 21 日公布。
- (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 11 項。
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
 - c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
 - d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
 - e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 辦理國際民航公約第 19 號附約（ICAO Annex 19）內部訓練。
- (2) 下半年度駕駛艙觀摩作業協調。
- (3) TACARE 簡訊規劃。
- (4) 本會前調查報告格式作業指引檢視及更新。
- (5) 年度飛航事故統計分析報告。
- (6) 資訊採購相關作業。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護及採購事宜。
3. 辦理 102 年飛航事故調查員體驗營第 2 梯次（7 月 18 日）。
4. 參加海峽兩岸第九屆飛行安全暨飛行技術研討會，並代表本會發表一篇論文：衝出跑道類飛航事故調查之理論與實務。

5. 內部人員訓練事宜。