

## 飛航安全調查委員會月報 民國102年8月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 二、華信 AE369

目前進度：已於第 13 次委員會議完成複審。

#### 三、華航 CI947

目前進度：綜整各方意見提請第 14 次委員會議討論。

#### 四、大鵬 B-68801

目前進度：已於第 13 次委員會議完成複審。

#### 五、華航 CI5254（發動機起火）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 六、華航 CI5254（右襟翼脫落）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 七、華航 CI781

目前進度：8 月 19 日召開分析結果討論會。

後續作業：9 月初召開內部調查報告草案詢問及建言討論會。

#### 八、復興 GE5111

目前進度：事實資料蒐集中。

### 調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 / 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 / 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				直尾翼及方向舵遭受實質損害			
2	101.08.17	華信航空公司	AE369 ERJ-190 B-16825	該機於 8 月 17 日晚間 2050 時，由松山機場起飛，目的地為馬公機場，2127 時，於 20 跑道落地時偏出跑道，航機遭受實質損害。機載人員均安	無	完成調查報告草案	
3	101.08.24	中華航空公司	CI947 A330-300 B-18353	該機於 8 月 24 日下午由高雄飛香港途中，組員於高度 34000 呎時發現客艙高度超過 1 萬呎，立即依操作手冊戴上氧氣面罩，宣告緊急狀況，將航機降到 1 萬呎高度，客艙氧氣面罩未掉落，航機於 18 時 46 分安降香港。旅客 247 人及嬰兒 1 名、組員 14 人均安	無	完成調查報告草案	
4	101.08.30	大鵬航空公司	BN-2 B-68801	該機於 8 月 30 日上午 0725 時，由松山機場起飛，執行宜蘭至花蓮空拍作業，該機飛至宜蘭、花蓮山區交界後，組員向航管申請「目視飛行」後即失聯，機上搭載正駕駛、副駕駛及空拍員共 3 名	3 人死亡	完成調查報告草案	
5	102.02.25	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機美國亞特蘭大(ATL)到達拉斯(DFW)，航機於達拉斯機場 18R 跑道落地，於滑行道滑行時，2 號發動機發生火警，飛航組員依緊急程序(QRH)完成滅火。事後檢查發現 2 號發動機第 2 號噴油嘴供油管斷裂，3 名飛航組員均安	無	調查中	
6	102.05.19	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機由安哥拉治飛往亞特蘭大，於進場過程中，一片右襟翼飛脫，航機安全落地，人員均安。地面檢查發現部分控制翼片及機身受損，地面一戶民房屋頂受損	無	調查中	
7	102.06.03	中華航空公司	CI781 A330-300 B-18317	該機由台北桃園國際機場到越南胡志明機場(VVTS)，於胡志明機場東北方約 150 哩，飛航高度	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 / 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				約 37000 呎，左右兩套供氣系統故障，造成客艙失壓，飛航組員依程序戴上氧氣面罩，執行緊急下降			
8	102.07.01	復興航空公司	GE5111 ATR-72 B-22806	該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，起飛後，駕駛艙儀表板出現 "OVERHEAT AIR" 超溫警示訊息，同時飛航組員向管制員申請返航，飛航組員於開始執行不正常狀況處理程序時，駕駛艙 "ELECTRIC SMOK" 警告聲響，飛航組員向管制員宣告 "Pan Pan"，要求儘速返航落地，於 1631 時安全返回松山機場，人機均安	無	調查中	

## 貳、其他會務

### 一、環境教育專題演講

1. 時間：8 月 15 日（星期四）。
2. 講題：台灣中央山脈南段之生態導覽。
3. 主講人：林宗以博士候選人（台大生態學與演化生物學研究所）。

### 二、2013 ISASI 年會

1. 8 月 20 至 22 日於加拿大溫哥華舉行，本會 2 位同仁出席。
2. 大會主題：Preparing the Next Generation of Investigators。
3. 同仁於會中發表論文，題目：Preparing the Next Generation of Investigators - from a new investigator' s perspective。
4. 大會討論議題：
  - (1) 新進調查員之選訓。
  - (2) 組織與管理面之調查。
  - (3) 事故現場之蒐證。
  - (4) 各國事故調查案例。

### 三、「美國國會助理訪華第 12 團」蒞會參訪

1. 時間：8 月 26 日（星期一）上午 11:00。

2. 人員：美國聯邦參、眾兩院國會助理及我外交部駐美代表處秘書，一行共 11 人。
3. 本會由執行長及四位組室主管接待，執行長進行本會簡介，並說明我國與美國就飛安方面之交流與合作關係，隨後參觀調查實驗室。

## 參、各組室工作重點及進度

### 一、秘書室

1. 103 年度概算相關事宜。
2. 性別平等行政措施審視。
3. 內控相關事宜。
4. 兩公約宣導事宜。
5. 一般行政庶務。

### 二、事故調查組

1. 參酌澳洲 ATSB 調查程序，研擬修訂本會調查程序。
2. 辦理本會調查標準作業程序修訂。
3. 增補飛航事故現場調查裝備。
4. 籌辦本年度飛航事故調查演練。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

### 三、飛航安全組

#### 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

##### (1) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：

- a. 復興 GE515：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中 2 項分項處理計畫仍需補充資料。
- b. 華航 CI680。

##### (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 11 項。

- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
- b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
- c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
- d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
- e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
- f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 完成 TACARE 簡訊。
- (2) 本會前調查報告格式作業指引檢視及更新。
- (3) 年度飛航事故統計分析報告。
- (4) 資訊採購相關作業。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護及採購事宜。
3. 內部人員訓練事宜。