

飛航安全調查委員會月報 民國102年9月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會 (NTSB) 主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI5254 (發動機起火)

目前進度：美國國家運輸安全委員會 (NTSB) 主導調查，本會協助調查。

三、華航 CI5254 (右襟翼脫落)

目前進度：美國國家運輸安全委員會 (NTSB) 主導調查，本會協助調查。

四、華航 CI781

目前進度：調查報告草案提請第 15 次委員會議初審。

五、復興 GE5111

目前進度：完成事實資料報告。

後續作業：預計 11 月上旬完成調查報告草案。

六、華航 CI5621

目前進度：事實資料蒐集中。

後續作業：預計 12 月下旬完成事實資料報告確認。

調查中飛航事故

| 項次 | 日期 | 航空器 使用人 | 班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 現況 | 改善建議 |
|----|-----------|------------|----------------------------------|---|----|-----|------|
| 1 | 101.05.30 | 長榮航空公司 | BR661 B747-400 B-16481 | 該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害 | 無 | 調查中 | |
| 2 | 102.02.25 | 中華航空公司 | CI5254 B747-400 B-18701 | 該機美國亞特蘭大(ATL)到達拉斯(DFW)，航機於達拉斯機場 18R 跑道落地，於滑行道滑行時，2 號發動機發生火警，飛航組員依緊急程序(QRH)完成滅火。事後檢查發現 2 號發動機第 2 號噴油嘴供 | 無 | 調查中 | |

| 項次 | 日期 | 航空器 使用人 | 班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 現況 | 改善建議 |
|----|-----------|------------|----------------------------------|--|----|----------|------|
| | | | | 油管斷裂，3名飛航組員均安 | | | |
| 3 | 102.05.19 | 中華航空公司 | CI5254 B747-400 B-18701 | 該機由安哥拉治飛往亞特蘭大，於進場過程中，一片右襟翼飛脫，航機安全落地，人員均安。地面檢查發現部分控制翼片及機身受損，地面一戶民房屋頂受損 | 無 | 調查中 | |
| 4 | 102.06.03 | 中華航空公司 | CI781 A330-300 B-18317 | 該機由台北桃園國際機場到越南胡志明機場(VVTS)，於胡志明機場東北方約150哩，飛航高度約37000呎，左右兩套供氣系統故障，造成客艙失壓，飛航組員依程序戴上氧氣面罩，執行緊急下降 | 無 | 完成調查報告草案 | |
| 5 | 102.07.01 | 復興航空公司 | GE5111 ATR-72 B-22806 | 該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，起飛後，駕駛艙儀表板出現"OVERHEAT AIR"超溫警示訊息，同時飛航組員向管制員申請返航，飛航組員於開始執行不正常狀況處理程序時，駕駛艙"ELECTRIC SMOK"警告聲響，飛航組員向管制員宣告"Pan Pan"，要求儘速返航落地，於1631時安全返回松山機場，人機均安 | 無 | 完成事實資料報告 | |
| 6 | 102.09.08 | 中華航空公司 | CI5621 B747-400F B-18716 | 該機於台北時間上午0320時，由桃園國際機場起飛，執行貨機任務，目的地為阿布達比國際機場。起飛後，航機高度約於30,000呎時，駕駛艙儀表板出現艙壓高度警告，飛航組員立即執行緊急下降程序，戴上氧氣面罩並向航管宣告緊急狀況(MAYDAY)，要求下降高度及返航落地，於0551時返回桃園機場，人機均安 | 無 | 調查中 | |

貳、其他會務

一、中國民航局沙漠事故現場演練

1. 9月2至5日於大陸甘肅戈壁沙漠舉辦。

2. 參加人數約 70 人，本會派 2 員參與。
3. 重點：適應沙漠地形、分組實施現場調查、善用設備。

二、飛航事故調查員紀錄器 (AIR) 會議

1. 9 月 10 至 12 日於德國 BFU 舉行。
2. 參加人數：約 40 人。
3. 重點：紀錄器解讀、損壞航電晶片、新式調查工具。
4. 本會發表兩篇論文：實驗室技術發展與挑戰、BN-2 空拍設備之解讀與應用。

三、外交部 2013 年推動參與國際民航組織 (ICAO) 記者團

1. 9 月 5 日 (星期四) 上午 9:30，國際記者團及我外交部國際傳播司秘書，一行共 23 人蒞會參訪，本會由執行長及四位組室主管接待，執行長進行本會簡介，並說明我國與國際間飛安方面之交流與合作關係。
2. 9 月 16 日 (星期一) 上午 9:30，加拿大麥基爾大學 (McGill Univ.) 航太法所主任 Dr. Paul Stephen Dempsey 參訪本會，Dr. Dempsey 於航太法學術領域地崇高，平素頗受 ICAO 倚重，備受諮詢，並支持我國成為 ICAO 觀察員，本會由執行長及飛安組長接待，並參觀本會實驗室。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 102 年度預算節約措施相關事宜。
2. 提供立法院預算中心 103 年度預算相關資料。
3. 人事甄審會議。
4. 國際記者來訪事宜。
5. 採購及驗收事宜。

二、事故調查組

1. 參與大陸地區民航局辦理之沙漠地帶飛航事故專項演練。
2. 參酌澳洲 ATSB 調查程序，研擬修訂本會調查程序。
3. 增補飛航事故現場調查裝備。
4. 籌辦本年度飛航事故調查演練。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫（調查報告發布 90 日內）
 - a. 大鵬 BN-2B-26 調查報告已於 102 年 9 月 11 日公布。
 - b. 華信 AE369 調查報告已於 102 年 9 月 12 日公布。
- (2) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：華航 CI680。
- (3) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：
 - a. 復興 GE515：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中 2 項分項處理計畫仍需補充資料。
 - b. 長榮 BR189。
- (4) 飛安改善建議列管追蹤半年提報：已於 8 月底提報前半年（102 年 1-6 月）列管事項，計 11 項之執行情形，並獲行政院核示
- (5) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 12 項。
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
 - c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
 - d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
 - e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - g. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 本會前調查報告格式作業指引檢視及更新。
- (2) 資訊副工程師甄選協助相關作業。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護及採購事宜。
3. 派員參加大陸地區民航局之沙漠事故現場演練。
4. 派員參加飛航事故調查員紀錄器（AIR）會議。
5. 內部人員訓練事宜。