

飛航安全調查委員會月報 民國102年10月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI5254（發動機起火）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

三、華航 CI5254（右襟翼脫落）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

四、華航 CI781

目前進度：綜整各方對調查報告草案意見，提請第 16 次委員會議討論。

五、復興 GE5111

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：10 月 31 日召開外部分析結果說明會。

六、華航 CI5621

目前進度：事實資料蒐集中。

後續作業：預計 103 年 1 月下旬完成事實報告確認。

七、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

八、中興 B-77009

目前進度：事實資料蒐集中。

後續作業：依本會飛航事故調查標準作業程序進行。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂	無	調查中 (美國 NTSB 主 導調查)	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				直尾翼及方向舵遭受實質 損害			
2	102.02.25	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機美國亞特蘭大(ATL) 到達拉斯(DFW)，航機於 達拉斯機場 18R 跑道落 地，於滑行道滑行時，2 號發動機發生火警，飛航 組員依緊急程序(QRH)完 成滅火。事後檢查發現 2 號發動機第 2 號噴油嘴供 油管斷裂，3 名飛航組員 均安	無	調查中 (美國 NTSB 主 導調查)	
3	102.05.19	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機由安哥拉治飛往亞特 蘭大，於進場過程中，一 片右襟翼飛脫，航機安全 落地，人員均安。地面檢 查發現部分控制翼片及機 身受損，地面一戶民房屋 頂受損	無	調查中 (美國 NTSB 主 導調查)	
4	102.06.03	中華航空公司	CI781 A330-300 B-18317	該機由台北桃園國際機場 到越南胡志明機場 (VVTG)，於胡志明機場東 北方約 150 哩，飛航高度 約 37000 呎，左右兩套供 氣系統故障，造成客艙失 壓，飛航組員依程序戴上 氧氣面罩，執行緊急下降	無	調查報告草案 提請委員會議 審議	
5	102.07.01	復興航空公司	GE5111 ATR-72 B-22806	該機由松山機場起飛執行 載客任務，目的地為馬公 機場，起飛後，駕駛艙儀 表板出現 "OVERHEAT AIR" 超溫警示訊息，同 時飛航組員向管制員申請 返航，飛航組員於開始執 行不正常狀況處理程序 時，駕駛艙 "ELECTRIC SMOK" 警告聲響，飛航 組員向管制員宣告 "Pan Pan"，要求儘速返航落 地，於 1631 時安全返回 松山機場，人機均安	無	完成調查報告 草案	
6	102.09.08	中華航空公司	CI5621 B747-400F B-18716	該機於台北時間上午 0320 時，由桃園國際機場起 飛，執行貨機任務，目的 地為阿布達比國際機場。 起飛後，航機高度約於 30,000 呎時，駕駛艙儀 表板出現艙壓高度警告，飛	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				航組員立即執行緊急下降程序，戴上氧氣面罩並向航管宣告緊急狀況(MAYDAY)，要求下降高度及返航落地，於 0551 時返回桃園機場，人機均安			
7	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯(CNS)機場，安全落地，人機均安	無	調查中 (澳洲 ATSB 主導調查)	
8	102.10.16	中興航空公司	BK-117B-2 B-77009	該機由塔塔加飛往玉山北峰氣象站執行人員及貨物運補任務，於落地過程中，墜落於該站臨時起降場東北方 220 公尺處	3 人死亡	調查中	

貳、其他會務

一、「航空安全及管理季刊」籌編進度

1. 迄今已收到 7 篇論文，均已送審，另本會 1 篇論文將於 11 月中旬完成。
2. 已著手設計季刊封面。
3. 本年度 6 月 26 日，發函各大專院校有關本季刊相關資訊並邀稿（以總編輯名義）。
4. 7 月 15 日及 8 月 15 日，分別透過電子郵件及網路公告，向 100 餘位學界及本會委員邀稿，並將邀稿公文轉發航空公司飛安部門（以承辦編輯名義）。
5. 8 月 22 日，再度以電子郵件邀稿（對象：101 年航太年會與民航有關之論文第一作者約 20 名）（以承辦編輯名義）。

二、立法院交通委員會業務報告並備詢

1. 10 月 9 日主委率各組室主管列席立法院交通委員會進行業務報告並備詢。
2. 議事錄之決議事項如下：
 - (1) 以民航局為主體，飛安會配合協助，針對國內所有航空公司做一總體檢報告並公開於網路上。

(2) 今(102)年底前飛安會完成熱氣球事故調查標準作業程序之擬訂，以及相關人員之專業訓練。

3. 委員質詢時之口頭要求(未列入議事錄)

(1) 葉宜津委員要求本會提供失事預防之書面報告。

(2) 林國正委員要求提供本會5年來對國防部協助之資料，及日本、韓國、新加坡事故率統計資料。

三、103年度預算審查

1. 10月28日立法院交通委員會審查本會103年度預算案。

2. 本會參加人員：主委、執行長、各組室主管、人事、主計。

3. 決議：

(1) 通案：凍結本會預算1/5，於一週內向交通委員會提出書面說明。

(2) 提案：凍結飛航安全業務1/10，本會就近3年飛航安全業務之專案研究、宣導事項等向交通委員會提出書面報告。

(3) 決議摘要：

a. 交通部及本會共同研議比照美國國家交通安全委員會模式，於三個月內提出成立專責之運輸安全調查機制報告，送交交通委員會。

b. 要求本會於一年內縮短平均調查時程於12個月內，以達即時為飛安提出相關改善作為之目的。

c. 要求於半年內提出制定專責法令之方式，將軌道事故納入獨立運輸事故調查範圍，整合成為「航空與軌道事故調查委員會」。

d. 要求本會協助國防部成立專責單位負責事故調查，以提升軍機飛航安全。

四、熱氣球專業訓練與年度事故調查演練

1. 時間：10月14至15日。

2. 地點：台東鹿野地區。

3. 主辦：本會；協辦：台東縣政府。

4. 參加人員：台東縣政府熱氣球工作小組及本會16名技術同仁。

5. 主題：熱氣球專業與實務操作訓練、熱氣球事故調查模擬演練。

五、遠東航空飛安主管至本會參訪

1. 時間：10月18日（星期五）下午1:45-4:30。
2. 遠東航空公司飛安航務及機務主管等21人來會參訪。
3. 內容：本會業務簡介、飛安組業務簡介及參訪實驗室。

六、飛航安全專題研討會

1. 時間：10月23日（星期三）下午3:00-5:00。
2. 主題：Writing Procedures that People will Follow（如何讓員工願意遵行程序）。
3. 主講人：Colin G. Drury 教授（美國紐約州立大學水牛城分校工業工程系主任）。
4. 與會人員：政府機關、學界、業界及本會技術同仁，共約70名。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 彙整103年度交通委員會備詢資料。
2. 彙整103年度預算擬答資料。
3. 採購及驗收事宜。

二、事故調查組

1. 辦理熱氣球專業訓練暨本年度飛航事故調查演練。
2. 參酌澳洲ATSB調查程序，研擬修訂本會調查程序。
3. 辦理飛航操作專業訓練。
4. 辦理會內交叉訓練。
5. 增補飛航事故現場調查裝備。
6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫（調查報告發布90日內）

- a. 大鵬BN-2B-26調查報告已於102年9月11日公布。
- b. 華航CI947調查報告已於102年9月25日公布。

(2) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：

- a. 復興GE515。
- b. 長榮BR189：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中1項分項處理計畫仍需補充資料。

c. 華信 AE369。

(3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 12 項。

a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。

b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。

c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。

d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。

e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。

f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。

g. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。

2. 工作重點：

(1) 完成本會調查報告格式作業指引。

(2) 辦理資訊副工程師新進人員訓練。

(3) 辦理 Dr. Colin G. Drury 講座。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。

2. 辦理年度裝備養護及採購事宜。

3. 辦理年度飛航紀錄器普查事宜。

4. 辦理年度國內外水下偵蒐普查事宜。

5. 辦理遠東航空飛安主管及航機務人員蒞會參訪（10 月 18 日）。