

飛航安全調查委員會月報 民國102年11月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI5254（發動機起火）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

三、華航 CI5254（右襟翼脫落）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

四、華航 CI781

目前進度：本案於 11 月 22 日發布調查報告。

五、復興 GE5111

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：12 月 24 日將調查報告草案提請委員會議初審。

六、華航 CI5621

目前進度：事實資料蒐集中。

後續作業：預計 103 年 1 月下旬完成事實報告確認。

七、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

八、中興 B-77009

目前進度：10 月 21 日召開組織會議。

後續作業：103 年 1 月完成事實資料報告。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				損害			
2	102.02.25	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機美國亞特蘭大(ATL)到達拉斯(DFW)，航機於達拉斯機場 18R 跑道落地，於滑行道滑行時，2號發動機發生火警，飛航組員依緊急程序(QRH)完成滅火。事後檢查發現 2號發動機第 2 號噴油嘴供油管斷裂，3 名飛航組員均安	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	
3	102.05.19	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機由安哥拉治飛往亞特蘭大，於進場過程中，一片右襟翼飛脫，航機安全落地，人員均安。地面檢查發現部分控制翼片及機身受損，地面一戶民房屋頂受損	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	
4	102.06.03	中華航空公司	CI781 A330-300 B-18317	該機由台北桃園國際機場到越南胡志明機場(VVTS)，於胡志明機場東北方約 150 哩，飛航高度約 37000 呎，左右兩套供氣系統故障，造成客艙失壓，飛航組員依程序戴上氧氣面罩，執行緊急下降	無	調查報告於 11 月 22 日發布	
5	102.07.01	復興航空公司	GE5111 ATR-72 B-22806	該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，起飛後，駕駛艙儀表板出現"OVERHEAT AIR"超溫警示訊息，同時飛航組員向管制員申請返航，飛航組員於開始執行不正常狀況處理程序時，駕駛艙"ELECTRIC SMOK"警告聲響，飛航組員向管制員宣告"Pan Pan"，要求儘速返航落地，於 1631 時安全返回松山機場，人機均安	無	完成調查報告草案	
6	102.09.08	中華航空公司	CI5621 B747-400F B-18716	該機於台北時間上午 0320 時，由桃園國際機場起飛，執行貨機任務，目的地為阿布達比國際機場。起飛後，航機高度約於 30,000 呎時，駕駛艙儀表板出現艙壓高度警告，飛航組員立即執行緊急下降	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				程序，戴上氧氣面罩並向航管宣告緊急狀況(MAYDAY)，要求下降高度及返航落地，於 0551 時返回桃園機場，人機均安			
7	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯(CNS)機場，安全落地，人機均安	無	調查中 (澳洲 ATSB 主導調查)	
8	102.10.16	中興航空公司	BK-117B-2 B-77009	該機由塔塔加飛往玉山北峰氣象站執行人員及貨物運補任務，於落地過程中，墜落於該站臨時起降場東北方 220 公尺處	3 人死亡	調查中	

貳、其他會務

一、「航空安全及管理季刊」籌編進度

1. 徵稿資訊已函轉國科會航太學門及管理學門，請求代為公布於該學門網站，並通知徵稿訊息。
2. 已著手進行封面及相關製版前置作業。
3. 創刊號已有 3 篇論文完成審稿且作者已傳回修訂版。
4. 預計於 12 月 26 日本會年終媒體聯誼會發送創刊號。

二、協助遠東航空開辦飛航紀錄器解讀及性能分析課程

1. 時間：11 月 4 至 5 日。
2. 地點：遠東航空。
3. 參加人員：本會實驗室同仁 3 名、遠東航空人員 34 名。

三、高中生飛航事故調查員體驗營

1. 時間：11 月 1 日及 8 日（共 2 梯次）。
2. 11 月 1 日：育達商職學生 24 名、教師 2 名。
3. 11 月 8 日：育達商職學生 28 名、教師 1 名。

四、2013 國際飛安自願報告系統年會

1. 11 月 11 日至 15 日在西班牙馬德里舉行，計有會員國 10 國共 20 人參加。

2. 由西班牙飛行員協會 SEPLA SRS 自願報告系統主辦。
3. 本會提報飛安自願報告系統 (TACARE) 系統運作現況，並分享人為因素分析與歸類系統 (HFACS) 在事故調查運用及飛安資料分析之經驗。

五、2013 年亞太暨國籍航空飛安年會

1. 11 月 14 日 (星期四) 於民航局國際會議廳舉行。
2. 邀請世界飛安基金會總裁 Capt. Kevin Hiatt、FAA 前副署長 Mr. Nicholas Anthony Sabatini 及 FAA 飛標司前副司長 Mr. John MaGraw 發表飛安專題演講。
3. 本會王執行長於會中提報「年度飛航事故調查回顧」(Annual occurrence investigation overview)。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 103 年度預算立法委員提案回復。
2. 清淨家園活動。
3. 財產盤點。
4. 採購及驗收事宜。

二、事故調查組

1. 草擬熱氣球事故調查標準作業程序。
2. 參酌澳洲 ATSB 調查程序，研擬修訂本會調查程序。
3. 辦理飛航操作專業訓練。
4. 增補飛航事故現場調查裝備。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫 (調查報告發布 90 日內)

- a. 華航 CI947 調查報告已於 102 年 9 月 25 日公布。

(2) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：

- a. 復興 GE515。
- b. 長榮 BR189：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其中 1 項分項處理計畫仍需補充資料。

- c. 華信 AE369。
- d. 大鵬 BN-2B-26。

(3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 12 項。

- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
- b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
- c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
- d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
- e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
- f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
- g. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 整理本會調查報告格式作業指引，並於 12 月上旬進行內部訓練。
- (2) 預劃 12 月飛安自願報告系統 (TACARE) 簡訊。
- (3) 如何運用人為因素分析與歸類系統 (HFACS) 工具在飛航事故調查案例簡報。

四、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理年度裝備養護及採購事宜。
- 3. 辦理年度飛航紀錄器普查事宜。
- 4. 辦理年度國內外水下偵蒐普查事宜。
- 5. 辦理高中生調查員體驗營 (11 月 1 日及 8 日)。
- 6. 協助遠東航空開辦飛航紀錄器解讀及性能分析課程 (11 月 4 日至 5 日)。