

## 飛航安全調查委員會月報 民國102年12月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 二、華航 CI5254（右襟翼脫落）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 三、復興 GE5111

目前進度：調查報告草案提請第 18 次委員會議初審。

後續作業：將完成初審之調查報告草案函請相關機關（構）表示意見。

#### 四、華航 CI5621

目前進度：完成事實資料確認。

後續作業：預計 103 年 1 月發布事實資料報告。

#### 五、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

#### 六、中興 B-77009

目前進度：10 月 21 日召開組織會議。

後續作業：103 年 2 月完成事實資料報告。

### 調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中 （美國 NTSB 主導調查）	
2	102.05.19	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機由安哥拉治飛往亞特蘭大，於進場過程中，一片右襟翼飛脫，航機安全落地，人員均安。地面檢查發現部分控制翼片及機	無	調查中 （美國 NTSB 主導調查）	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				身受損，地面一戶民房屋頂受損			
3	102.07.01	復興航空公司	GE5111 ATR-72 B-22806	該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，起飛後，駕駛艙儀表板出現” OVERHEAT AIR” 超溫警示訊息，同時飛航組員向管制員申請返航，飛航組員於開始執行不正常狀況處理程序時，駕駛艙 ” ELECTRIC SMOK” 警告聲響，飛航組員向管制員宣告” Pan Pan”，要求儘速返航落地，於 1631 時安全返回松山機場，人機均安	無	完成調查報告草案	
4	102.09.08	中華航空公司	CI5621 B747-400F B-18716	該機於台北時間上午 0320 時，由桃園國際機場起飛，執行貨機任務，目的地為阿布達比國際機場。起飛後，航機高度約於 30,000 呎時，駕駛艙儀表板出現艙壓高度警告，飛航組員立即執行緊急下降程序，戴上氧氣面罩並向航管宣告緊急狀況 (MAYDAY)，要求下降高度及返航落地，於 0551 時返回桃園機場，人機均安	無	完成事實資料確認	
5	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中 (澳洲 ATSB 主導調查)	
6	102.10.16	中興航空公司	BK-117B-2 B-77009	該機由塔塔加飛往玉山北峰氣象站執行人員及貨物運補任務，於落地過程中，墜落於該站臨時起降場東北方 220 公尺處	3 人死亡	調查中	

## 貳、其他會務

### 一、「航空安全及管理季刊」籌編進度

1. 創刊號將於 12 月 24 日前印製完成。

2. 創刊迄今計有 10 篇論文投稿，目前有 5 篇送審中。
3. 103 年預計出刊日期：4 月、7 月與 10 月。

## 二、性別平等專案小組 102 年第 3 次會議

1. 12 月 24 日（星期二）上午 9 時舉行，由本會主任委員（本小組召集人）主持。
2. 本次會議提報報告事項計四案：
  - (1) 本會 102 年度事故調查員體驗營活動辦理成果。
  - (2) 本會 102 年 1 至 12 月「性別平等政策綱領」辦理情形。
  - (3) 本會 102 年度推動性別主流化成果。
  - (4) 本會 103 年度推動性別平等政策綱領各篇具體行動措施規劃重點及預期目標。

## 參、各組室工作重點及進度

### 一、秘書室

1. 103 年度各科目預算統計。
2. 行政院公報培訓。
3. 副飛安調查官人事甄選。
4. 財產盤點。
5. 採購及驗收事宜。

### 二、事故調查組

1. 草擬熱氣球事故調查標準作業程序。
2. 參酌澳洲 ATSB 調查程序，研擬修訂本會調查程序。
3. 回復有關立法院要求本會辦理事項。
4. 辦理 103 年調查組業務計畫。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

### 三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
  - (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫（調查報告發布 90 日內）
    - a. 華航 CI947 調查報告已於 102 年 9 月 25 日公布。
    - b. 華航 CI781 調查報告已於 102 年 11 月 22 日公布。
  - (2) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：

- a. 復興 GE515。
- b. 長榮 BR189。
- c. 華信 AE369。
- d. 大鵬 BN-2B-26。

(3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 12 項。

- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
- b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
- c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
- d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
- e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
- f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
- g. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。

## 2. 工作重點：

- (1) 本會調查報告格式作業指引內部訓練。
- (2) 完成 12 月飛安自願報告 (TACARE) 簡訊。
- (3) 辦理 103 年度駕駛艙觀摩。
- (4) 本會網站內容重新規劃。
- (5) 辦理年度媒體聯誼會。

## 四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理本會季刊相關事宜。
3. 辦理本會研究案相關事宜。
4. 辦理年度飛航紀錄器普查事宜。
5. 辦理年度國內外水下偵搜普查事宜。
6. 辦理開南大學空運管理系研究生來訪事宜 (12 月 25 日)。
7. 派員出席 2013 年航大年會暨國科會學門研討會，並發表兩篇論文 (11 月 30 日)：
  - (1) 應用航空器之空拍裝備紀錄資料以研判發動機之性能 (陳沛仲，官文霖)。

- (2) 以飛機及發動機性能分析提昇航空燃油效率（臧瑞傳、官文霖等 4 人）一獲大會佳作論文獎。