

## 飛航安全調查委員會月報 民國103年1月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 二、華航 CI5254（右襟翼脫落）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 三、復興 GE5111

目前進度：調查報告草案於 1 月 6 日函請相關機關構表示意見。

後續作業：預計 3 月彙整相關機關構之回復意見提請委員會議複審。

#### 四、華航 CI5621

目前進度：已發布事實資料報告。

後續作業：3 月上旬召開外部分析結果說明會。

#### 五、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

#### 六、中興 B-77009

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：2 月完成事實資料報告。

### 調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	
2	102.05.19	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機由安哥拉治飛往亞特蘭大，於進場過程中，一片右襟翼飛脫，航機安全落地，人員均安。地面檢查發現部分控制翼片及機身受損，地面一戶民房屋	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				頂受損			
3	102.07.01	復興航空公司	GE5111 ATR-72 B-22806	該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，起飛後，駕駛艙儀表板出現"OVERHEAT AIR"超溫警示訊息，同時飛航組員向管制員申請返航，飛航組員於開始執行不正常狀況處理程序時，駕駛艙"ELECTRIC SMOK"警告聲響，飛航組員向管制員宣告"Pan Pan"，要求儘速返航落地，於1631時安全返回松山機場，人機均安	無	完成調查報告 草案	
4	102.09.08	中華航空公司	CI5621 B747-400F B-18716	該機於台北時間上午0320時，由桃園國際機場起飛，執行貨機任務，目的地為阿布達比國際機場。起飛後，航機高度約於30,000呎時，駕駛艙儀表板出現艙壓高度警告，飛航組員立即執行緊急下降程序，戴上氧氣面罩並向航管宣告緊急狀況(MAYDAY)，要求下降高度及返航落地，於0551時返回桃園機場，人機均安	無	發布事實資料 報告	
5	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後4小時遭遇1號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷1號發動機，轉降澳洲凱恩斯(CNS)機場，安全落地，人機均安	無	調查中 (澳洲ATSB主 導調查)	
6	102.10.16	中興航空公司	BK-117B-2 B-77009	該機由塔塔加飛往玉山北峰氣象站執行人員及貨物運補任務，於落地過程中，墜落於該站臨時起降場東北方220公尺處	3人死亡	調查中	

## 貳、其他會務

### 一、「航空安全及管理季刊」籌編進度

1. 2014年創刊號已發行，計印刷1,000份，已於1月中旬分送民航局、學界及大專院校圖書館。

2. 目前計有七篇論文處於審稿或完成審稿階段。
3. 預計本年度4月發行第二期。

## 二、年度記者聯誼會

1. 時間：12月26日（星期四）中午。
2. 與會人員：媒體記者45人及本會主委率調查官等，共62人。
3. 主委談話重點：
  - (1) 我國民航運輸噴射客機近10年(93年~102年)來，致命事故率皆維持在0，機身全毀事故率亦由每百萬離場3.38次，大幅降低至0.58次，已低於全球平均之0.82次。
  - (2) 在各界努力下，衝/偏出跑道、公務航空器及超輕型載具等三項飛航事故率近年亦持續降低。
  - (3) 本會將於103年1月正式發行「航空安全及管理季刊」。

## 三、102年度工作報告編纂

1. 102年度工作報告包含：主委的話、組織概況、飛航事故調查、事故預防與研究及其他年度重要工作成果。
2. 預計印製60本，分發予交通及法制立法委員、民航局、航空公司、學術單位等。

## 四、102年度預算執行情形

1. 102年度本會預算為新台幣5千382萬5,000元。
2. 支用5千275萬7,982元，餘額106萬7,018元，總執行率為98.02%。

## 五、103年度預算

1. 103年度中央政府總預算案本會須配合統刪項目如下：
  - (1) 大陸地區旅費：統刪10%。
  - (2) 車輛及辦公器具養護費：統刪5%。
  - (3) 文康活動費：編列標準由每人每年2,500元調降為2,000元。
  - (4) 一般事務費：統刪5%。
  - (5) 房屋建築、設施及機械設備養護費：統刪5%。
  - (6) 國內旅費：統刪5%。
  - (7) 國外旅費：統刪10%。
  - (8) 出國教育訓練費：統刪10%。

(9) 設備及投資：統刪 8%。

2. 綜上，經過統刪，本會 103 年度預算為新台幣 5 千 323 萬 1,000 元。

### 參、各組室工作重點及進度

#### 一、秘書室

1. 103 年度預算審議事宜。
2. 102 年年終預算結案事宜。
3. 內控查核事宜。

#### 二、事故調查組

1. 參酌澳洲 ATSB 調查分析程序，研擬修訂本會有關分析之調查程序。
2. 辦理調查組內部控制事項。
3. 更新本會與檢察機關辦理航空器失事及重大意外事件應行注意事項。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

#### 三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫（調查報告發布 90 日內）

a. 華航 CI947 調查報告已於 102 年 9 月 25 日公布。

(2) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：

a. 長榮 BR189。

b. 華信 AE369。

c. 大鵬 BN-2B-26。

(3) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案

a. 復興 GE515。

(4) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 13 項。

a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。

b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。

c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。

d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。

- e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
- f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
- g. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。
- h. 復興航空 GE515：列管民航局之 1 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 內控年度作業審查。
- (2) 完成年度工作報告草案。
- (3) 檢視並重新規劃本會對外網站及入口網內容。
- (4) 規劃本會年度飛安自願報告宣導與分發。

四、調查實驗室

- (1) 支援各調查小組工作。
- (2) 辦理本會研究案結案事宜。
- (3) 辦理年度裝備養護及採購事宜。
- (4) 辦理海洋大學航運管理系蒞會參訪（1 月 17 日）。
- (5) 辦理年度水下黑盒子偵搜演練事宜（6 月中下旬）。