

飛航安全調查委員會月報 民國103年2月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI5254（右襟翼脫落）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

三、復興 GE5111

目前進度：相關機關構之回復意見彙整並提請第 20 次委員會議複審。

後續作業：預計 3 月發布調查報告。

四、華航 CI5621

目前進度：分析階段。

後續作業：3 月上旬召開外部分析結果說明會。

五、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

六、中興 B-77009

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：2 月 21 日召開事實資料確認會議。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	
2	102.05.19	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機由安哥拉治飛往亞特蘭大，於進場過程中，一片右襟翼飛脫，航機安全落地，人員均安。地面檢	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
3	102.07.01	復興航空公司	GE5111 ATR-72 B-22806	<p>查發現部分控制翼片及機身受損，地面一戶民房屋頂受損</p> <p>該機由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場，起飛後，駕駛艙儀表板出現” OVERHEAT AIR” 超溫警示訊息，同時飛航組員向管制員申請返航，飛航組員於開始執行不正常狀況處理程序時，駕駛艙 ” ELECTRIC SMOK” 警告聲響，飛航組員向管制員宣告” Pan Pan”，要求儘速返航落地，於 1631 時安全返回松山機場，人機均安</p>	無	完成調查報告草案	
4	102.09.08	中華航空公司	CI5621 B747-400F B-18716	<p>該機於台北時間上午 0320 時，由桃園國際機場起飛，執行貨機任務，目的地為阿布達比國際機場。起飛後，航機高度約於 30,000 呎時，駕駛艙儀表板出現艙壓高度警告，飛航組員立即執行緊急下降程序，戴上氧氣面罩並向航管宣告緊急狀況 (MAYDAY)，要求下降高度及返航落地，於 0551 時返回桃園機場，人機均安</p>	無	發布事實資料報告	
5	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	<p>該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安</p>	無	調查中 (澳洲 ATSB 主導調查)	
6	102.10.16	中興航空公司	BK-117B-2 B-77009	<p>該機由塔塔加飛往玉山北峰氣象站執行人員及貨物運補任務，於落地過程中，墜落於該站臨時起降場東北方 220 公尺處</p>	3 人死亡	調查中	

貳、其他會務

一、「航空安全及管理季刊」籌編進度

1. 目前計有 10 篇論文處於審稿或完成審稿階段。
2. 預計本年度 4 月發行第二期。

二、飛安自願報告系統 (TACARE) 業務推廣與資訊交流協調會

1. 時間：1 月 23 日 (星期四)。
2. 與會單位 (出席人數)：國籍航空 (6 人)、地勤公司 (3 人)、維修廠 (1)。
3. 討論事項
 - (1) 未來無紙化之可行性與電子版簡訊之有效發送方式。
 - (2) 未來可能之宣導方式，如：於適當訓練或場合中播放 TACARE 簡介影片或發放宣導品。
 - (3) 各單位定期提供飛安資訊，並由 TACARE 扮演分享平台之可行性。

三、航港局海事調查

1. 為符合國際海事組織 (International Maritime Organization) 最新規範，航港局於去年請加拿大國際海事顧問公司執行我國國際海事組織 (IMO) 自願稽核機制。
2. 該作業中發現待加強項目之一為「我國缺少獨立的海難傷亡安全調查組織」。
3. 103 年 1 月 28 日航港局召集國內有關機關構召開「研商我國辦理國際海事組織自願稽核機制待加強事項」會議。
4. 針對海難傷亡安全調查組織，其會議結論：初期採公路肇事鑑定之方式，由航港局 (航安組) 成立準獨立委員會辦理海事調查並銜接海事評議，後續再行參考其他締約國作法，持續調整以符合國際海事組織標準。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 103 年度預算審議事宜。
2. 編列 104 年度預算概算。
3. 內控查核事宜。

二、事故調查組

1. 參酌澳洲 ATSB 調查分析程序，研擬修訂本會有關分析之調查程序。
2. 辦理本會山野訓練及內部交叉訓練。

3. 辦理調查組內部控制事項。
4. 檢討本會值日官值班作業規定。
5. 更新本會與與檢察機關辦理航空器失事及重大意外事件應行注意事項。
6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：

a. 中華 CI947。

(2) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案

a. 大鵬 BN-2B-26。

(3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 22 項。

a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。

b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。

c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。

d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。

e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。

f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。

g. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。

h. 復興航空 GE515：列管民航局之 1 項執行計畫。

i. 長榮航空 BR189：列管民航局之 1 項執行計畫。

j. 華信航空 AE369：列管民航局、國防部各 1 項計 2 項執行計畫。

k. 大鵬 BN-2B-26：列管民航局 5 項、行政院災害防救辦公室 1 項計 6 項執行計畫。

2. 工作重點：

(1) 內控年度作業總結報告。

(2) 檢視並重新規劃本會對外網站及入口網內容。

(3) 年度飛安自願報告宣導規劃協調作業。

(4) 飛安會網站事故調查資料檢視及更新。

四、調查實驗室

- (1) 支援各調查小組工作。
- (2) 辦理本會研究案結案事宜。
- (3) 辦理年度裝備養護及採購事宜。
- (4) 辦理年度水下黑盒子偵搜演練事宜（6月中下旬）。