

飛航安全調查委員會月報 民國103年3月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI5254（右襟翼脫落）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

三、華航 CI5621

目前進度：分析階段。

後續作業：4月下旬召開外部分析結果說明會。

四、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

五、中興 B-77009

目前進度：事實資料報告已發布。

後續作業：4月完成分析報告草案。

六、飛特立航空 B-95995

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：3月下旬召開組織會議。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	
2	102.05.19	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機由安哥拉治飛往亞特蘭大，於進場過程中，一片右襟翼飛脫，航機安全落地，人員均安。地面檢查發現部分控制翼片及機身受損，地面一戶民房屋	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				頂受損			
3	102.09.08	中華航空公司	CI5621 B747-400F B-18716	該機於台北時間上午 0320 時，由桃園國際機場起飛，執行貨機任務，目的地為阿布達比國際機場。起飛後，航機高度約於 30,000 呎時，駕駛艙儀表板出現艙壓高度警告，飛航組員立即執行緊急下降程序，戴上氧氣面罩並向航管宣告緊急狀況 (MAYDAY)，要求下降高度及返航落地，於 0551 時返回桃園機場，人機均安	無	發布事實資料報告	
4	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中 (澳洲 ATSB 主導調查)	
5	102.10.16	中興航空公司	BK-117B-2 B-77009	該機由塔塔加飛往玉山北峰氣象站執行人員及貨物運補任務，於落地過程中，墜落於該站臨時起降場東北方 220 公尺處	3 人死亡	發布事實資料報告	
6	103.03.25	飛特立航空公司	HAWKER 400-X B-95995	該機計畫由金門尚義機場飛往馬祖南竿機場，目視飛行，落地於馬祖北竿機場	無	調查中	

貳、其他會務

一、編製 102 年度決算情形

1. 102 年度歲入、歲出預算執行情形如下：

(1) 歲入部分：原列預算數 8 萬 4,000 元，決算數 20 萬 1,276 元，說明如下：

- a. 規費收入：原列預算數 8 萬 4,000 元，實現數 6 萬 4,221 元，係附設停車場地及基地台使用費收入。
- b. 其他收入：係預算外收入，實現數 13 萬 7,055 元，包括收回以前年度溢撥公提離職儲金及出售報廢舊物等收入。

(2) 歲出部分

- a. 歲出計畫執行狀況：本會 102 年度預算數 5,382 萬 5,000 元，決算數 5,275 萬 7,982 元。
- b. 整體預算執行率達 98.02%。

二、「航空安全及管理季刊」籌編進度

1. 目前計有 10 篇論文處於審稿或完成審稿階段。
2. 預計本年度 4 月 20 日發行第二期。

三、「飛航事故調查法」部分條文修正草案

1. 3 月 10 日（星期一）立法院交通委員會召開調查法部分條文修正草案審查會議。
2. 對於本草案有 2 位委員皆提出對案。
3. 當日上午完成委員詢答後，基於部分委員對草案尚有其他意見，故未處理法案之實質審查。

四、103 年第 1 次山野訓練

1. 日期：3 月 14 日（星期五）。
2. 路線：平頂古圳-擎天崗-冷水坑-七星山東峰-七星山主峰-小油坑，共約 10 公里。
3. 本會及行政院主計人員共 17 人。

五、淡江航太系學生蒞會參訪

1. 日期：3 月 17 日（星期一）上午 9:00-11:00。
2. 人員：教授及學生共 32 名。
3. 行程：本會業務簡介、實驗室參訪。

六、桃園機場公司參訪

1. 3 月 25 日（星期二）主委率領本會六位同仁參訪桃園機場公司，由費總經理鴻鈞接待。
2. 目的：
 - (1) 了解第 1 航廈整修後之現況。
 - (2) 協調溝通，如事故發生於桃園機場內，桃園機場於事故現場可先行協助本會之作業項目。
 - (3) 分享本會有關機場安全之研究。

七、103 年飛安資訊交流研討會

1. 時間：4 月 22 日（星期二）。

2. 地點：大坪林聯合開發大樓 15 樓大會議廳。
3. 預計人數：140 人。
4. 主辦組室：飛安組。
5. 會議主題：安全管理（3 篇簡報）、事故調查與預防（7 篇簡報）。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 103 年度預算審查報告回復事宜。
2. 調查法部分條文修正草案審議。
3. 104 年概算編列。

二、事故調查組

1. 參酌澳洲 ATSB 調查分析程序，研擬修訂本會有關分析之調查程序。
2. 辦理本會山野訓練及內部交叉訓練。
3. 辦理調查組內部控制事項。
4. 更新本會與檢察機關辦理航空器失事及重大意外事件應行注意事項。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 審視作業中之飛安改善建議執行計畫：
 - a. 中華 CI947。
 - (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 22 項。
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
 - c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
 - d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
 - e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - g. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。

- h. 復興航空 GE515：列管民航局之 1 項執行計畫。
- i. 長榮航空 BR189：列管民航局之 1 項執行計畫。
- j. 華信航空 AE369：列管民航局、國防部各 1 項計 2 項執行計畫。
- k. 大鵬 BN-2B-26：列管民航局 5 項、行政院災害防救辦公室 1 項計 6 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 調查法審查立法院委員詢答及交通委員會聯絡作業。
- (2) 內控內稽作業之內部交叉訓練。
- (3) 飛安自願報告簡訊 (TACARE NEWSLETTER) 規劃及飛安基金會宣導作業。
- (4) 進行本會入口網資訊整理及更新。
- (5) 進行本會英文網站事故調查資料英文摘要報告更新。
- (6) 籌辦 4 月 22 日飛安資訊交流研討會。

四、調查實驗室

- (1) 支援各調查小組工作。
- (2) 辦理本會航空安全及管理季刊事宜 (第二期預計 4 月 20 日出刊)。
- (3) 辦理調查實驗室近期飛安研究事宜 (2014 年至 2015 年)。
- (4) 辦理淡江航空系師生來會參訪事宜 (3 月 17 日, 32 人)。