

飛航安全調查委員會月報 民國103年5月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI5254（右襟翼脫落）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會刻正協助檢視適航分組分析草案。

三、華航 CI5621

目前進度：調查報告草案提請第 23 次委員會議初審。

後續作業：完成初審之調查報告草案函請相關機關構表示意見。

四、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

五、中興 B-77009

目前進度：分析階段。

後續作業：6 月調查報告草案提請委員會議初審。

六、飛特立航空 B-95995

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：6 月完成事實資料報告。

七、華航 CI6416

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：6 月完成事實資料報告。

八、華航 CI7916

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：6 月完成事實資料報告。

九、台東縣政府 B-00008 熱氣球

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：依「飛航事故調查標準作業程序」執行調查作業。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	
2	102.05.19	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機由安哥拉治飛往亞特蘭大，於進場過程中，一片右襟翼飛脫，航機安全落地，人員均安。地面檢查發現部分控制翼片及機身受損，地面一戶民房屋頂受損	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	
3	102.09.08	中華航空公司	CI5621 B747-400F B-18716	該機於台北時間上午 0320 時，由桃園國際機場起飛，執行貨機任務，目的地為阿布達比國際機場。起飛後，航機高度約於 30,000 呎時，駕駛艙儀表板出現艙壓高度警告，飛航組員立即執行緊急下降程序，戴上氧氣面罩並向航管宣告緊急狀況 (MAYDAY)，要求下降高度及返航落地，於 0551 時返回桃園機場，人機均安	無	完成調查報告 草案	
4	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中 (澳洲 ATSB 主導調查)	
5	102.10.16	中興航空公司	BK-117B-2 B-77009	該機由塔塔加飛往玉山北峰氣象站執行人員及貨物運補任務，於落地過程中，墜落於該站臨時起降場東北方 220 公尺處	3 人死亡	發布事實資料 報告	
6	103.03.25	飛特立航空公司	HAWKER 400-X B-95995	該機計畫由金門尚義機場飛往馬祖南竿機場，目視飛行，落地於馬祖北竿機場	無	調查中	
7	103.03.31	中華航空公司	CI6416 B747-400F B-18721	該機執行阿布達比至桃園機場之載貨任務，於桃園機場 23R 跑道使用自動駕駛落地。落地滾行中有右	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				偏現象，於通過距 23R 跑道頭約 3,000 呎處右機翼主輪偏出跑道，滾行約 570 呎後回到跑道，該機順利滑回機坪，人員平安，航機未受損			
8	103.04.11	中華航空公司	CI7916 B737-800 B-18601	該機執行仰光至台北載客任務，於巡航高度 37000 呎，客艙組員發現 1L 門旁之天花板上有疑似電器燒焦味，並發現有火花及煙霧，隨即啟動滅火程序，同時轉降曼谷	無	調查中	
9	103.05.18	台東縣政府	CAMERON C-90 熱氣球 B-00008	台東縣政府熱氣球 B-00008，載駕駛員 1 人及乘客 2 人，0618 於台東縣鹿野高台起飛，往北飛航。0710 於台東縣永安村老人活動中心後方空地落地，因為周圍有鐵絲網與檳榔樹，判斷後將熱氣球移往旁邊之空地，一名地勤人員，因在移動熱氣球過程中，雙手緊握籐籃把手，隨熱氣球離地，後因不慎鬆手摔落受傷，傷者意識清楚，0716 通報 119 請救護車協助，送往台東馬偕醫院住院治療	1 人受傷	調查中	

貳、其他會務

一、「航空安全及管理季刊」籌編進度

1. 2014 年第二期業於 4 月 20 日發行，計印刷 500 份，於 4 月下旬分送民航局、航空公司、學界及大專院校圖書館。
2. 目前有 7 篇論文處於審稿或完成審稿階段。
3. 預計本年度 7 月中旬發行第三期。

二、104 年度概算

1. 本會 104 年度歲出概算額度 5,335 萬 3 千元，較 103 年度預算數 5,323 萬 1 千元增列 12 萬 2 千元。

三、行政處分評議小組

1. 本會為公正辦理飛航事故調查法第四章罰則之規定，設「飛航安全調查委員會行政處分評議小組」，並訂定「飛航安全調查委員會行

政處分評議小組設置及作業要點」，於 101 年 7 月 18 日飛安字第 1010107017 號函頒布。

2. 茲為符合本會組織法規定，爰修正設置要點第 5 點及第 8 點。
3. 審議小組目前 15 位委員，任期為 101 年 5 月 20 日至本 (103) 年 5 月 19 日，現擬改聘，任期為 103 年 5 月 20 日至 105 年 5 月 19 日，並於第 23 次委員會議提報。

四、山野訓練

1. 時間：4 月 30 日至 5 月 2 日。
2. 地點：雪山東峰、雪山主峰。
3. 人員：調查人員 8 人。

五、2014 年國際運輸安全協會年會 (ITSA)

1. 5 月 4 日至 7 日於紐西蘭皇后鎮舉行。
2. 除法國 BEA 因故無法派員外，其餘會員國均派員參加。
3. 今年新加坡 AAIB 申請加入成為正式會員，目前共有 16 個會員國。
4. 本會提報本會 103 年績效評估、衝出跑道調查工作文件、安全資訊保護等議題。
5. 大會討論議題包括：
 - (1) 各國事故調查近況及發展。
 - (2) 訓練資源共享。
 - (3) 安全資訊之使用及保護。
 - (4) 重大事故調查之準備及資源運用。
 - (5) 馬航 MH370 之相關問題及 ITSA 之態度。

六、「飛航事故調查法」修法

1. 調查法部分條文修正草案共 14 條，業於 5 月 5 日於立法院交通委員會審查完畢。
2. 第 2 條、第 5 條、第 6 條及第 17 條依據楊麗環委員及李昆澤委員意見修正，餘採納行政院提案版本。
3. 現由立法院交通委員會送院會二、三讀，通過後呈送總統公布之。

七、專題演講

1. 目的：為提升本會對目前業界水下殘骸定位及打撈能量的了解。
2. 時間：5 月 6 日 (星期二) 下午 1:30-4:30。

3. 主講人：文展權助理教授（高雄海洋科技大學航運技術系）。

八、研商修正「飛航事故調查處理報告分項執行計畫列管作業規定」

1. 時間：5月15日（星期四）下午2時。

2. 主持人：古處長步鋼（國家發展委員會管制考核處）。

3. 出席單位：行政院交通環境資源處、本會、國發會法制協調中心、國發會管制考核處。

4. 詳情於第23次委員會議提報。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 修正「飛航安全調查委員會行政處分評議小組設置及作業要點」。

2. 103年度預算審查報告回復事宜。

3. 修正「飛航安全調查委員會推動研究發展獎勵作業要點」。

4. 填寫本會103年度書面員額評鑑資料。

二、事故調查組

1. 參酌澳洲 ATSB 調查分析程序，研擬修訂本會有關分析之調查程序。

2. 辦理本會山野訓練（雪山訓練 4/30-5/2）及內部交叉訓練。

3. 草擬回復立委有關朝向積極主動介入調查行使職權之改善建議報告。

4. 新進人員訓練籌備。

5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：

a. 復興 GE5111 調查報告已於 103 年 3 月 18 日公布。

(2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 21 項。

a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。

b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。

c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。

- d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
- e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
- f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
- g. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。
- h. 長榮航空 BR189：列管民航局之 1 項執行計畫。
- i. 華信航空 AE369：列管民航局、國防部各 1 項計 2 項執行計畫。
- j. 大鵬 BN-2B-26：列管民航局 5 項、行政院災害防救辦公室 1 項計 6 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 彙整立法院各項審查流程等國會聯絡人相關作業資料。
- (2) 彙整國會審查本會相關統計資料。
- (3) 規劃本年度內稽計畫。
- (4) 與國發會研商飛航事故調查處理報告分項執行計劃列管作業規定。
- (5) 賡續辦理本會飛安自願報告系統 TACARE 宣導。

四、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理年度裝備養護及採購事宜。
- 3. 辦理年度研究案。
- 4. 辦理年度水下黑盒子偵搜演練事宜（6 月 18 至 19 日）。
 - (1) 地點：基隆外海（水深約 50 公尺）。
 - (2) 參加人員：本會全體技術同仁、新加坡 AAIB 3 人、日本 JTSB 1 人。