

飛航安全調查委員會月報  
民國103年6月

**壹、飛航事故調查作業**

**一、長榮 BR661**

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

**二、華航 CI5254（右襟翼脫落）**

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會刻正協助檢視適航分組分析草案。

**三、華航 CI5621**

目前進度：調查報告草案函送相關機關構提供意見。

後續作業：8月彙整相關機關構對調查報告草案之意見並提請委員會議複審。

**四、華航 CI052**

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

**五、中興 B-77009**

目前進度：調查報告草案提請第24次委員會議初審。

後續作業：完成初審之調查報告草案函請相關機關構表示意見。

**六、飛特立航空 B-95995**

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：6月發布事實資料報告。

**七、華航 CI6416**

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：7月完成事實資料報告。

**八、華航 CI7916**

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：7月完成事實資料報告。

**九、台東縣政府 B-00008 熱氣球**

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：7月完成事實資料報告。

## 十、遠東 FE061

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：9月下旬完成事實資料報告。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101. 05. 30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	
2	102. 05. 19	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機由安哥拉治飛往亞特蘭大，於進場過程中，一片右襟翼飛脫，航機安全落地，人員均安。地面檢查發現部分控制翼片及機身受損，地面一戶民房屋頂受損	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	
3	102. 09. 08	中華航空公司	CI5621 B747-400F B-18716	該機於台北時間上午 0320 時，由桃園國際機場起飛，執行貨機任務，目的地為阿布達比國際機場。起飛後，航機高度約於 30,000呎時，駕駛艙儀表板出現艙壓高度警告，飛航組員立即執行緊急下降程序，戴上氧氣面罩並向航管宣告緊急狀況 (MAYDAY)，要求下降高度及返航落地，於 0551 時返回桃園機場，人機均安	無	完成調查報告 草案	
4	102. 10. 04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中 (澳洲 ATSB 主導調查)	
5	102. 10. 16	中興航空公司	BK-117B-2 B-77009	該機由塔塔加飛往玉山北峰氣象站執行人員及貨物運補任務，於落地過程中，墜落於該站臨時起降場東北方 220 公尺處	3 人死亡	完成調查報告 草案	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
6	103.03.25	飛特立航空公司	HAWKER 400-X B-95995	該機計畫由金門尚義機場飛往馬祖南竿機場，目視飛行，落地於馬祖北竿機場	無	調查中	
7	103.03.31	中華航空公司	CI6416 B747-400F B-18721	該機執行阿布達比至桃園機場之載貨任務，於桃園機場 23R 跑道使用自動駕駛落地。落地滾行中有右偏現象，於通過距 23R 跑道頭約 3,000呎處右機翼主輪偏出跑道，滾行約 570呎後回到跑道，該機順利滑回機坪，人員平安，航機未受損	無	調查中	
8	103.04.11	中華航空公司	CI7916 B737-800 B-18601	該機執行仰光至台北載客任務，於巡航高度 37000呎，客艙組員發現 1L 門旁之天花板上有疑似電器燒焦味，並發現有火花及煙霧，隨即啟動滅火程序，同時轉降曼谷	無	調查中	
9	103.05.18	台東縣政府	CAMERON C- 90 熱氣球 B-00008	台東縣政府熱氣球 B-00008，載駕駛員 1 人及乘客 2 人，0618 於台東縣鹿野高台起飛，往北飛航。0710 於台東縣永安村老人活動中心後方空地落地，因為周圍有鐵絲網與檳榔樹，判斷後將熱氣球移往旁邊之空地，一名地勤人員，因在移動熱氣球過程中，雙手緊握籃籃把手，隨熱氣球離地，後因不慎鬆手摔落受傷，傷者意識清楚，0716 通報 119 請救護車協助，送往台東馬偕醫院住院治療	1 人受傷	調查中	
10	103.06.16	遠東航空公司	FE061 MD-82 B-28017	該機由台北飛往金門，0853 時使用金門尚義機場 06 跑道落地，落地後航機超過 06 跑道末端，停止於有鋪面之跑道地帶範圍內，機上旅客 98 名、機組員 6 名共 104 人，人機平安	無	調查中	

## 貳、其他會務

### 一、「航空安全及管理季刊」籌編進度

1. 2014 年第二期業於 4 月 20 日發行，計印刷 500 份，已於 4 月下旬分送民航局、航空公司、學界及大專院校圖書館。
2. 預計 7 月中旬發行第三期，已完成第一次校稿。
3. 第三期發行後，另有 5 篇論文處於審稿或完成審稿階段。

## 二、第三屆亞洲飛航事故調查員年會 (3rd AsiaSASI)

1. 5 月 29 至 30 日於香港民航處舉行，參加人數約 80 人。
2. 本會出席人員提報論文題目：Lessons Learnt from ASC Runway Excursion Occurrence Investigation Working Group。
3. 會議重點包括：亞太地區各調查機構間的技術合作與資源共享、直昇機事故案例、紀錄器水下定位案例、衝/偏出跑道事故案例，及航空器遇險後的定位研發等議題，並參觀香港民航處殘骸棚廠及事故調查中心。

## 三、「飛航事故調查法」修法

1. 調查法部分條文修正草案共 14 條，業於 5 月 30 日於立法院三讀通過，並經 6 月 18 日華總一義字第 10300092691 號總統令公布。
2. 刻正配合修正「民用航空器及公務航空器飛航事故調查作業處理規則」。

## 四、年度水下黑盒子偵搜演練

1. 6 月 18、19 日於基隆外海舉行。
2. 參加人員：本會全體技術同仁、新加坡 AAIB (3 人)、日本 JTSB (1 人)。
3. 本次演練重點包括：與 AAIB 及 JTSB 進行聯合演練、精進海上空難之黑盒子定位作業程序、培養團隊默契。

## 五、無人飛行載具 (UAV) /3D 掃描儀聯合演練

1. 6 月 20 日於木柵區福德坑環保公園舉行。
2. 參加人員：新加坡 AAIB 調查員 3 位及本會實驗室同仁。
3. 任務說明：本會使用 UAV 進行演習場地空拍、新加坡 AAIB 使用 3D 掃描儀將建物與地形建模，供地理資訊平台程式應用。

## 參、各組室工作重點及進度

### 一、秘書室

1. 撰寫本會 103 年度書面員額評鑑報告。
2. 104 年度出國計畫報院事宜。

3. 函頒修正「飛航安全調查委員會行政處分評議小組設置要點」，並函送聘函予各委員。
4. 一般行政庶務管理。

## 二、事故調查組

1. 參酌澳洲 ATSB 調查分析程序，研擬修訂本會有關分析之調查程序。
2. 辦理內部交叉訓練及籌備年度複訓。
3. 辦理新進人員訓練。
4. 辦理本會調查人員工作服及工作背心事宜。
5. 賦續進行本會飛航事故調查案件作業。

## 三、飛航安全組

1. 賦續辦理飛安改善建議追蹤機制：
  - (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：
    - a. 復興 GE5111 調查報告已於 103 年 3 月 18 日公布。
  - (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 21 項。
    - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
    - b. 空勤總隊 NA-518：列管內政部及空勤總隊各 2 項計 4 項執行計畫。
    - c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
    - d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
    - e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
    - f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
    - g. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。
    - h. 長榮航空 BR189：列管民航局之 1 項執行計畫。
    - i. 華信航空 AE369：列管民航局、國防部各 1 項計 2 項執行計畫。
    - j. 大鵬 BN-2B-26：列管民航局 5 項、行政院災害防救辦公室 1 項計 6 項執行計畫。

### 2. 工作重點：

- (1) 草擬本會 103 年度內稽計畫。
- (2) 規劃本會網站改版及入口網擴充。

- (3) 完成飛航事故調查處理報告分項執行計畫列管作業規定內控程序。
- (4) 賽績辦理飛安自願報告系統 (TACARE) 研究案。

#### 四、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理年度裝備養護及採購事宜。
- 3. 辦理年度研究案。
- 4. 參加第三屆亞洲飛航事故調查員年會並代表本會發表論文。
- 5. 辦理年度水下黑盒子偵搜演練事宜（6月18至19日）。
  - (1) 地點：基隆外海（水深約50公尺）。
  - (2) 參加人員：本會全體技術同仁、新加坡 AAIB 3人、日本 JTSB 1人。
- 6. 簽辦高中生調查員體驗營。
- 7. 辦理「航空安全及管理季刊」相關事宜。