

飛航安全調查委員會月報 民國103年8月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI5254（右襟翼脫落）

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，於103年8月7日結案。

三、華航 CI5621

目前進度：彙整相關機關構對調查報告草案之意見並提請第25次委員會議複審。

四、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

五、中興 B-77009

目前進度：調查報告草案函請相關機關構表示意見。

後續作業：9月彙整相關機關構對調查報告草案之意見並提請委員會議複審。

六、飛特立航空 B-95995

目前進度：7月發布事實資料報告。

後續作業：9月完成調查報告草案。

七、華航 CI6416

目前進度：完成事實資料報告草案。

後續作業：10月完成調查報告草案。

八、華航 CI7916

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：8月完成事實資料報告。

九、台東縣政府 B-00008 熱氣球

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：9月完成事實資料報告。

十、遠東 FE061

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：9月下旬完成事實資料報告。

十一、復興 GE222

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：依據飛航事故調查標準作業程序進行。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中 (美國 NTSB 主導調查)	
2	102.05.19	中華航空公司	CI5254 B747-400 B-18701	該機由安哥拉治飛往亞特蘭大，於進場過程中，一片右襟翼飛脫，航機安全落地，人員均安。地面檢查發現部分控制翼片及機身受損，地面一戶民房屋頂受損	無	103.08.07 結案 (美國 NTSB 主導調查)	
3	102.09.08	中華航空公司	CI5621 B747-400F B-18716	該機於台北時間上午 0320 時，由桃園國際機場起飛，執行貨機任務，目的地為阿布達比國際機場。起飛後，航機高度約於 30,000 呎時，駕駛艙儀表板出現艙壓高度警告，飛航組員立即執行緊急下降程序，戴上氧氣面罩並向航管宣告緊急狀況 (MAYDAY)，要求下降高度及返航落地，於 0551 時返回桃園機場，人機均安	無	完成調查報告 草案	
4	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中 (澳洲 ATSB 主導調查)	
5	102.10.16	中興航空公司	BK-117B-2 B-77009	該機由塔塔加飛往玉山北峰氣象站執行人員及貨物運補任務，於落地過程中，墜落於該站臨時起降	3 人死亡	完成調查報告 草案	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				場東北方 220 公尺處			
6	103.03.25	飛特立航空公 司	HAWKER 400-X B-95995	該機計畫由金門尚義機場 飛往馬祖南竿機場，目視 飛行，落地於馬祖北竿機 場	無	發布事實資料 報告	
7	103.03.31	中華航空公司	CI6416 B747-400F B-18721	該機執行阿布達比至桃園 機場之載貨任務，於桃園 機場 23R 跑道使用自動駕 駛落地。落地滾行中有右 偏現象，於通過距 23R 跑 道頭約 3,000 呎處右機翼 主輪偏出跑道，滾行約 570 呎後回到跑道，該機 順利滑回機坪，人員平 安，航機未受損	無	完成事實資料 報告草案	
8	103.04.11	中華航空公司	CI7916 B737-800 B-18601	該機執行仰光至台北載客 任務，於巡航高度 37000 呎，客艙組員發現 1L 門 旁之天花板上疑似電器 燒焦味，並發現有火花及 煙霧，隨即啟動滅火程 序，同時轉降曼谷	無	調查中	
9	103.05.18	台東縣政府	CAMERON C- 90 熱氣球 B-00008	台東縣政府熱氣球 B- 00008，載駕駛員 1 人及 乘客 2 人，0618 於台東縣 鹿野高台起飛，往北飛 航。0710 於台東縣永安村 老人活動中心後方空地落 地，因為周圍有鐵絲網與 檳榔樹，判斷後將熱氣球 移往旁邊之空地，一名地 勤人員，因在移動熱氣球 過程中，雙手緊握籐籃把 手，隨熱氣球離地，後因 不慎鬆手摔落受傷，傷者 意識清楚，0716 通報 119 請救護車協助，送往台東 馬偕醫院住院治療	1 人受傷	調查中	
10	103.06.16	遠東航空公司	FE061 MD-82 B-28017	該機由台北飛往金門， 0853 時使用金門尚義機場 06 跑道落地，落地後航機 超過 06 跑道末端，停止 於有鋪面之跑道地帶範圍 內，機上旅客 98 名、機 組員 6 名共 104 人，人機 平安	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
11	103.07.23	復興航空公司	GE222 ATR-72 B-22810	該機由高雄小港機場起飛前往澎湖馬公機場，機上載有正、副駕駛員各 1 人、客艙組員 2 人、乘客 54 人，共計 58 人，約於 19:06 時墜毀於馬公機場 20 跑道頭附近之湖西鄉西溪村	機上乘員 48 人死亡、10 人受傷，另有地面居民 5 人受傷	調查中	

貳、其他會務

一、「航空安全及管理季刊」籌編進度

1. 2014 年第三期業於 7 月發行，計印刷 300 份。
2. 重新檢視並更新寄送名單後，已於 7 月中旬分送民航局、航空公司、學界及大專院校圖書館等，共寄出 250 份。
3. 預計 10 月中旬發行第四期，已完成論文審稿。
4. 第四期發行後，另有 2 篇論文處於審稿或完成審稿階段。

二、高中生調查員體驗營

1. 依據：本會性別主流化執行計畫（103 年度）辦理事故調查員體驗營活動，提升女性學員參與比例。
2. 目標：增進北部地區高中女生對我國飛航事故調查的了解，培育未來女性專業飛安人才。
3. 時間：2014 年 7 月 11 日。
4. 地點：本會、16 樓活動中心。
5. 參與學校：蘭陽女中 20 人。

三、飛航事故調查員紀錄器會議（AIR Meeting）

1. 8 月 12 至 14 日於新加坡 AAIB 舉辦。
2. 參與人員：各國計 20 個調查單位共約 40 人。
3. 主要討論議題：應用衛星科技追蹤航空器、損壞紀錄器解讀、馬航 370、ICAO Annex 6 新式紀錄器法規等。
4. 本會實驗室 2 人出席，並發表論文 4 篇：

(1) Lessons Learnt from ASC Runway Excursion Occurrence Investigation Working Group

- (2) Beyond CVR Transcript - More CVR Data Applications in Investigation
- (3) The Application of Commercial Satellite Data in Aircraft Accident Investigation
- (4) An ATR72 accident investigation, Brief of Site Survey and Flight Recorders Recovery

四、美國國會助理訪華第9團蒞會參訪

1. 時間：8月13日（星期三）下午2:30-3:30。
2. 人員：美國聯邦參、眾兩院之法案國會助理及我外交部駐美代表處秘書，一行共12人。
3. 本會由各組室主管接待，進行本會簡介，並說明我國與國際間就飛安方面之交流與合作關係，隨後參觀調查實驗室。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 彙整「民用航空器及公務航空器飛航事故調查作業處理規則」修訂草案。
2. 撰寫及彙整104年度預算總說明。
3. 第一、第二預備金申請事宜。
4. 一般行政庶務管理。

二、事故調查組

1. 「民用航空器及公務航空器飛航事故調查作業處理規則」修訂。
2. 辦理內部交叉訓練及籌備年度複訓。
3. 辦理新進人員訓練。
4. 辦理現場調查蒐證裝備更新及調查人員工作服採購事宜。
5. 參酌澳洲ATSB調查分析程序，研擬修訂本會有關分析之調查程序。
6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計21項。
 - a. 商務航空N998AM：列管民航局之1項執行計畫。
 - b. 空勤總隊NA-518：列管內政部及空勤總隊各2項計4項執行計畫。

- c. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
- d. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
- e. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
- f. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
- g. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。
- h. 長榮航空 BR189：列管民航局之 1 項執行計畫。
- i. 華信航空 AE369：列管民航局、國防部各 1 項計 2 項執行計畫。
- j. 大鵬 BN-2B-26：列管民航局 5 項、行政院災害防救辦公室 1 項計 6 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 完成本會網站改版及入口網擴充招標與計畫書審查。
- (2) 賡續辦理飛安自願報告系統 (TACARE) 研究案。
- (3) 賡續辦理本會 103 年度內稽計畫總結報告。
- (4) 賡續辦理飛安自願報告系統 (TACARE) 簡訊撰稿。

四、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理年度裝備養護及採購事宜。
- 3. 辦理年度研究案。
- 4. 派員參加飛航事故調查員紀錄器會議並發表論文 4 篇。
- 5. 辦理高中生調查員體驗營。
- 6. 辦理航空安全及管理季刊相關事宜。