

飛航安全調查委員會月報 民國103年9月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI5621

目前進度：經委員會議複審之調查報告草案函送相關機關構。

三、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

四、中興 B-77009

目前進度：彙整相關機關構對調查報告草案之意見並提請第 26 次委員會議複審。

五、飛特立航空 B-95995

目前進度：7 月發布事實資料報告。

後續作業：9 月完成調查報告草案。

六、華航 CI6416

目前進度：8 月底發布事實資料報告。

後續作業：10 月完成調查報告草案。

七、華航 CI7916

目前進度：8 月發布事實資料報告。

後續作業：9 月完成調查報告草案。

八、台東縣政府 B-00008 熱氣球

目前進度：分析作業階段。

後續作業：11 月完成調查報告草案。

九、遠東 FE061

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：10 月中旬完成事實資料報告。

十、復興 GE222

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：12 月發布事實資料報告。

十一、華信 AE964

目前進度：事實資料蒐集階段。

後續作業：依據飛航事故調查標準作業程序進行。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	美國 NTSB 主導調查
2	102.09.08	中華航空公司	CI5621 B747-400F B-18716	該機於台北時間上午 0320 時，由桃園國際機場起飛，執行貨機任務，目的地為阿布達比國際機場。起飛後，航機高度約於 30,000 呎時，駕駛艙儀表板出現艙壓高度警告，飛航組員立即執行緊急下降程序，戴上氧氣面罩並向航管宣告緊急狀況 (MAYDAY)，要求下降高度及返航落地，於 0551 時返回桃園機場，人機均安	無	完成調查報告草案	已於 103 年 8 月完成調查報告審議
3	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中	澳洲 ATSB 主導調查
4	102.10.16	中興航空公司	BK-117B-2 B-77009	該機由塔塔加飛往玉山北峰氣象站執行人員及貨物運補任務，於落地過程中，墜落於該站臨時起降場東北方 220 公尺處	3 人死亡	完成調查報告草案	預計 103 年 10 月完成調查
5	103.03.25	飛特立航空公司	HAWKER 400-X B-95995	該機計畫由金門尚義機場飛往馬祖南竿機場，目視飛行，落地於馬祖北竿機場	無	發布事實資料報告	預計 104 年 3 月完成調查
6	103.03.31	中華航空公司	CI6416 B747-400F B-18721	該機執行阿布達比至桃園機場之載貨任務，於桃園機場 23R 跑道使用自動駕	無	發布事實資料報告	預計 104 年 3 月完成調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				駛落地。落地滾行中有右偏現象，於通過距 23R 跑道頭約 3,000 呎處右機翼主輪偏出跑道，滾行約 570 呎後回到跑道，該機順利滑回機坪，人員平安，航機未受損			
7	103.04.11	中華航空公司	CI7916 B737-800 B-18601	該機執行仰光至台北載客任務，於巡航高度 37000 呎，客艙組員發現 1L 門旁之天花板上有疑似電器燒焦味，並發現有火花及煙霧，隨即啟動滅火程序，同時轉降曼谷	無	發布事實資料報告	預計 104 年 4 月完成調查
8	103.05.18	台東縣政府	CAMERON C-90 熱氣球 B-00008	台東縣政府熱氣球 B-00008，載駕駛員 1 人及乘客 2 人，0618 於台東縣鹿野高台起飛，往北飛航。0710 於台東縣永安村老人活動中心後方空地落地，因為周圍有鐵絲網與檳榔樹，判斷後將熱氣球移往旁邊之空地，一名地勤人員，因在移動熱氣球過程中，雙手緊握籐籃把手，隨熱氣球離地，後因不慎鬆手摔落受傷，傷者意識清楚，0716 通報 119 請救護車協助，送往台東馬偕醫院住院治療	1 人受傷	分析作業	預計 104 年 5 月完成調查
9	103.06.16	遠東航空公司	FE061 MD-82 B-28017	該機由台北飛往金門，0853 時使用金門尚義機場 06 跑道落地，落地後航機超過 06 跑道末端，停止於有鋪面之跑道地帶範圍內，機上旅客 98 名、機組員 6 名共 104 人，人機平安	無	事實資料蒐集	預計 104 年 6 月完成調查
10	103.07.23	復興航空公司	GE222 ATR-72 B-22810	該機由高雄小港機場起飛前往澎湖馬公機場，機上載有正、副駕駛員各 1 人、客艙組員 2 人、乘客 54 人，共計 58 人，約於 19:06 時墜毀於馬公機場 20 跑道頭附近之湖西鄉西溪村	機上乘員 48 人死亡、10 人受傷，另有地面居民 5 人受傷	事實資料蒐集	預計 104 年 10 月完成調查
11	103.09.20	華信航空公司	AE964 ERJ-190 B-16821	該機執行鄭州至台中任務，21:29 時於台中機場 36 跑道落地時，航機右偏並撞擊跑道邊燈與告示	無	事實資料蒐集	預計 104 年 9 月完成調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				牌，於駕駛員修正後返回跑道，飛航組員於執行檢查時發現 ENG.1 FAIL，發動機關車以單發動機滑行至停機坪，檢查發現航機右發動機及輪胎受損，組員 6 人乘客 74 人均安			

貳、其他會務

一、「航空安全及管理季刊」籌編進度

1. 2014 年第三期業於 7 月發行，計印刷 300 份。
2. 重新檢視並更新寄送名單後，已於 7 月中旬分送民航局、航空公司、學界及大專院校圖書館等，共寄出 250 份。
3. 預計 10 月中旬發行第四期，已完成論文審稿。
4. 第四期發行後，另有 2 篇論文處於審稿或完成審稿階段。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 彙整「民用航空器及公務航空器飛航事故調查作業處理規則」修正草案。
2. 撰寫立法院報告及答詢題庫彙整。
3. 回復立法院預算中心問卷。
4. 第二預備金申請事宜。
5. 一般行政庶務管理。

二、事故調查組

1. 修訂「民用航空器及公務航空器飛航事故調查作業處理規則」。
2. 籌備年度複訓。
3. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 飛安改善建議列管追蹤半年提報：已於 9 月初提報上半年（103 年 1-6 月）列管事項計 21 項之執行情形，其中 NA-518 內政部、

空勤總隊之 4 項及大鵬航空 BN-2B-26 民航局之 3 項列管事項共計 7 項已完成改善，並獲行政院核示解除列管。

- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 14 項。
- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
 - c. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
 - d. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - e. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - f. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。
 - g. 長榮航空 BR189：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - h. 華信航空 AE369：列管民航局、國防部各 1 項計 2 項執行計畫。
 - i. 大鵬 BN-2B-26：列管民航局 2 項、行政院災害防救辦公室 1 項計 3 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 完成第 32 期飛安自願報告系統 (TACARE) 簡訊。
- (2) 完成 2004 至 2013 年中英文飛安資料統計分析資料。
- (3) 完成本會官網擴充改版內容及問答集內容彙整初草。

四、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理年度裝備養護及採購事宜。
- 3. 辦理年度研究案。
- 4. 辦理「航空安全及管理季刊」相關事宜。